معاونت حقوقی رئیس جمهور

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

شماره: ۲۱۸۹۷/
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
ساعت: ۱۳:۰۷
طبقه‌بندی: عادی
فوریت: عادی

بسمه‌تعالی

توسط شبکه پیام دولت دریافت شد
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
ساعت: ۹:۰۱۵

جناب آقای فردوسی
سرپرست محترم دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی
موضوع: نظریه معاونت حقوقی رئیس جمهور- طی فرآیند پلاک ملی برای خودروهای با ظرفیت ۲۵۰۰ سی‌سی موجود در مناطق آزاد

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ در خصوص وضعیت شمول تصویب‌نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت۶۱۶۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۴ هیئت وزیران نسبت به خودروهای با ظرفیت ۲۵۰۰ سی‌سی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی برای طی فرآیند پلاک ملی؛ اعلام می‌دارد:

۱- مطابق ماده (۸) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو (موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت۶۱۶۸۷هـ مورخ ۲۴/۰۴/۱۴۰۳ هیئت وزیران)، ضوابط و ممنوعیت‌های مقرر از جمله ممنوعیت ورود خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی، ناظر بر فرآیند «واردات خودروهای جدید به قلمرو گمرکی کشور» پس از ابلاغ آیین‌نامه یادشده می‌باشد.

۲- هیئت محترم وزیران در ماده (۹) آیین‌نامه موصوف، با اتخاذ رویکرد تفکیکی و وضع یک «حکم خاص»، تکلیف «خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی» را که پیش از ابلاغ این آیین‌نامه به صورت قانونی وارد مناطق مذکور شده‌اند، مشخص نموده است. وفق مقرره صریح این ماده، ملاک جواز پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی برای این دسته از خودروها، صرفاً «موجود بودن خودرو در مناطق آزاد پیش از ابلاغ آیین‌نامه»، «تاریخ ساخت کمتر از پنج سال در زمان واردات» و «پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط، حقوق ورودی (مشتمل بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) و سایر ضوابط و مقررات مرتبط» تعیین شده است.

۳- بنا به قواعد مسلم حقوقی، حکم خاص و استثنایی ماده (۹) آیین‌نامه که در مقام رفع بلاتکلیفی از خودروهای رسوبی و موجود در مناطق آزاد وضع گردیده، به واسطه عموم و اطلاق شروط فنی ماده (۸) تخصیص نمی‌یابد. علاوه بر آن، با توجه به اصل عطف به ماسبق نشدن مقررات محدودکننده، نمی‌توان تضییقات جدید مربوط به سقف حجم موتور را به حقوق مکتسبه مراجعین و خودروهایی که پیش از ابلاغ مصوبه با مجوزهای قانونی در مناطق آزاد موجود بوده‌اند، تسری داد.

علیهذا بنا به مراتب فوق، خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی که تا پیش از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی مذکور، به طور قانونی در مناطق آزاد تجاری - صنعتی موجود بوده‌اند، در صورت احراز سایر شرایط مقرر در ماده (۹) آیین‌نامه یادشده مشمول ممنوعیت ماده (۸) نبوده و پلاک‌گذاری ملی و تردد آن‌ها در سرزمین اصلی با رعایت تشریفات مربوطه بلامانع است./۱۲۲

"وزارت صنعت، معدن و تجارت"
سازمان توسعه تجارت ایران
شماره ثبت: ۷۹۱۲۹۴۹
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

حسین زمانی
رئیس امور هماهنگی و رفع
اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی

رونوشت:
- رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران برای استحضار
- امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی
- اداره کل حوزه معاونت حقوقی رئیس جمهور

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

سازمان توسعه تجارت ایران
معاون وزیر و رئیس کل

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

سال سرمایه گذاری برای تولید

شماره: ۷۳۳۹۷۰۳
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۶
پیوست : دارد

جناب اقای زمانی

رئیس محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

موضوع : مستند قانونی ممنوعیت واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی سی به بالا برای خودروهای وارده از مناطق آزاد

باسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۹۴۸۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ مبنی بر اعلام پاسخ مستند و مستدل در خصوص ممنوعیت خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی برای طی فرایند پلاک ملی، به استحضار می رساند حسب مفاد بند (ج) ماده ۴ آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو (تصویب نامه شماره۶۶۵۳۸/ت۶۱۶۸۷ه مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۴ هیات وزیران) ، واردات خودروی سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی سی از محل مصوبه مذکور به داخل کشور ممنوع شده است.

از آنجایی که طبق مفاد ماده ۹ آیین نامه مذکور، **خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری – صنعتی مجاز به واردات وپلاک گذاری ملی و ترده در سرزمین اصلی شده اند و طبق مفاد ماده ۸ آیین نامه مذکور که تصریح گردیده است؛" واردات خودروهای موضوع این آیین نامه در مناطق آزاد تجاری– صنعتی و ویژه اقتصادی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ضوابط این آیین نامه بلامانع است."** لذا، با توجه به موارد فوق به نظر می رسد واردات خودرو از مناطق آزاد تجاری – صنعتی نیز تابع مفاد آیین نامه مذکور بوده و امکان واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی از مناطق آزاد به داخل کشور از تصویب نامه مذکور، برداشت نمی گردد.

محمدعلی دهقان دهنوی

رونوشت:
جناب آقای احمدی-معاون محترم برنامه ریزی و مقررات جهت آگاهی
سرکار خانم باقری زمردی-مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات جهت آگاهی

ثبت الکترونیکی
شماره ثبت: ۴۳۵۰۰
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۰۲
ساعت: ۱۲:۰۶

آدرس: تهران- ولیعصر(عج)- بزرگراه شهید چمران تلفن: ۲۱۹۱۹ صندوق پستی: ۱۱۴۸ تجریش کدپستی:۱۹۳۹۵ دورنگار: ۵-۲۲۶۶۴۰۴۴
وب سایت: http://www.tpo.ir پست الکترونیک: info@tpo.ir تلفن گویا: ۲۱۹۱۹

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت خدمات تجاری
دفتر آماد و پشتیبانی تجاری
مدیرکل

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

سال سرمایه گذاری برای تولید

شماره: ۷۲۹۰۳۳۲
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست : دارد

سرکار خانم نرگس باقری زمردی
مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات

موضوع : درخصوص خودرو های وارداتی

باسلام و احترام

به پیوست نامه شماره ۱۹۴۸۶۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ معاونت حقوقی رئیس‌جمهور منضم به نامه شماره ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵دبیر محترم شورایعالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی درخصوص ایجاد ابهام از سوی سازمان توسعه تجارت مبنی بر عدم مشمولیت خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰سی‌سی جهت انجام فرآیند پلاک ملی خودروهای مذکور، حسب ارتباط موضوعی به حضور ارسال می‌گردد.

سیدمحمدعلی امامی الطریقی

20515d97-c9de-48ab-90dc-8c4c48b6e60d

رونوشت:
جناب آقای سیدمحمدصادق قنادزاده-معاون محترم خدمات تجاری

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۱۰/۸۳۷۵
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۵
پیوست: دارد

شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

دبیر

جناب آقای دکتر زمانی

رئیس محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه‌های اجرایی معاونت حقوقی ریاست جمهوری

با سلام و احترام،

همانگونه که آگاهي داريد به موجب ماده ۹ از آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو موضوع ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو، موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت۶۱۶۸۷هـ مورخ ۲۴ / ۰۴ / ۱۴۰۳ هیئت محترم وزیران مقرر شده است که «**خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری- صنعتی که تا پیش از ابلاغ این آیین‌نامه طبق مقررات موجود و به‌طور قانونی از مبادی گمرکی با تاریخ پنج سال وارد کشور گردیده باشند و در حال حاضر نیز مجاز به تردد در مناطق یادشده هستند، مشروط بر پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط، حقوق ورودی، سود بازرگانی و سایر ضوابط مرتبط، مجاز به پلاک‌گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی با ثبت آماری می‌باشند.**»

علی‌رغم عموم و اطلاقی که در مقرر مذکور راجع به «**خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد**» وجود دارد، هم اکنون این ابهام از سوی سازمان توسعه تجارت مطرح شده است که مصوبه فوق، مشمول «**خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی برای طی فرآیند پلاک ملی**» که موجود در منطقه هستند، نیست. این در حالی است که به موجب آیین‌نامه اجرایی بند «ر» تبصره یک ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور مصوب هیئت محترم وزیران به شماره ۵۰۷۰۳ مورخ ۲۱ / ۰۳ / ۱۴۰۴ فی نفسه محدودیتی در ورود خودروهای بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی وجود نداشته و صرفاً تعرفه واردات خودروهای مزبور متفاوت است.

علی‌هذا خواهشمند است درخصوص شمول مصوبه شماره ۶۶۵۳۸/ت۶۱۶۸۷هـ مورخ ۲۴ / ۰۴ / ۱۴۰۳ هیئت محترم وزیران نسبت به «**خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی برای طی فرآیند پلاک ملی**» که موجود در منطقه آزاد هستند و با رعایت تشریفات قانونی وارد شده‌اند؛ اظهارنظر نمایید.

رضا مسرور

ثبت الکترونیکی
شماره ثبت: ۱۸۴۴۱۴
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۶
ساعت: ۰۹:۲۳
معاونت اداری و مالی معاونت اجرایی رئیس جمهور و مرکز ملی نهاد ریاست جمهوری
اداره کل دبیرخانه مرکزی

خیابان ولیعصر،بالاتر از ظفر،بلوار اسفندیار،پلاک ۵۱ کد پستی: ۱۹۶۷۹۱۵۷۷۳ تلفن: ۷۵۲۰۷۰۰۰ فکس: ۲۲۰۵۸۶۵۷
www.freezones.ir - info@freezones.ir

IRANIMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

معاونت حقوقی رئیس جمهور

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

بسمه‌تعالی

شماره: ۱۹۴۸۶۱/
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۲۶
ساعت: ۱۳:۲۸
طبقه‌بندی: عادی
فوریت: عادی

جناب آقای دهقان دهنوی
رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران
موضوع: خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی سی برای طی فرآیند پلاک ملی

با سلام و احترام؛

ضمن ارسال نامه شماره ۱۴۰۴۲/۱۰/۸۳۷۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵ دبیر محترم شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری– صنعتی و ویژه اقتصادی در خصوص خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی برای طی فرآیند پلاک ملی ارسال می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب مورد بررسی قرار گرفته و پاسخ مستند و مستدل آن سازمان را حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز به این امور اعلام گردد./۱۳۲

«ضمن جلب توجه به بند (۸) بخشنامه شماره ۶۱۳۳۴/۷۳۶۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ معاون اول رئیس‌جمهور، عدم پاسخگویی در مهلت مقرر مانع از اتخاذ تصمیم توسط معاونت حقوقی رئیس‌جمهور نبوده و هرگونه مسئولیت ناشی از آن بر عهده دستگاه اجرایی مستنکف خواهد بود».

حسین زمانی
رئیس امور هماهنگی و رفع
اختلافات حقوقی دستگاههای اجرایی

رونوشت:

- دبیر محترم دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری– صنعتی و ویژه اقتصادی برای استحضار و ارسال مستندات و تحلیل حقوقی آن دبیرخانه مبنی بر عدم منع قانونی واردات خودرو با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی قبل از تصویب آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو موضوع ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت
- امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه‌های اجرایی
- اداره کل معاونت حقوقی رئیس جمهور

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)