فهرست مطالب

مقدمه ۳

ماده ۱- اهداف ۳

ماده ۲- دامنه کاربرد ۳

ماده ۳- تعاریف ۴

ماده ٤- اظهار کالای خطرناک ۶

ماده ٥- دریافت کالا توسط تحویل گیرنده ۹

ماده ٦- بسته بندی کالای خطرناک ۱۰

ماده۷- علایم و برچسب ها ۱۳

ماده ۸- تفکیک، چیدمان و نگهداری کالای خطرناک ۱۳

ماده ۹- نظارت ۱۶

ماده۱۰- آموزش ۱۸

ماده ۱۱- سایر مقررات ۱۹

ماده ۱۲- لزوم اجرا و نحوه بازنگری دستور العمل ۲۲

پیوست ها

پیوست شماره ۱- الزامات کلی مربوط به بسته بندی ۲۳

پیوست شماره ۲- جدول الزامات ویژه نگهداری کالای خطرناک در انبار..... ۲٦

پیوست شماره ۳- جدول جداسازی کالاهای خطرناک کانتینری ۲۷

پیوست شماره ٤- کالاهای حساس به دما ۲۹

پیوست شماره ٥- کالاهای ممنوع الورود ۳۰

پیوست شماره ٦- الزامات کلی مربوط به اطفاء حریق کالاهای خطرناک ۳۲

پیوست شماره ۷- الزامات کلی مربوط به نشت مواد خطرناک ۳۷

پیوست شماره ۸- فرم اظهار کالای خطرناک توسط فرستنده کالا به حمل کننده ٤۳

پیوست شماره ۹- فرم اظهار کالای خطرناک توسط حمل کننده کالای خطرناک به بندر ٤٥

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱۰- علایم کالای خطرناک ٤٦
پیوست شماره ۱۱- کالاهای مشمول الزامات امنیتی ٤٩
پیوست شماره ۱۲- اظهار نامه کالای خطرناک از راه خشکی ۵۲
پیوست شماره ۱۳- شیوه نامه تشکیل کمیته نظارت و پایش کالای خطرناک در بنادر ۵۳
پیوست شماره ١٤- استانداردها و الزامات محوطه نگهداری کالای خطرناک..... ۵۹

IRAN|IMPEX

IRAN|IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

دستورالعمل تخلیه و بارگیری، نگهداری و جا به جایی کالای خطرناک در بنادر

مقدمه

بر اساس بند ۳ ماده ۳ آئین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس مبنی بر "تهیه وتنظیم و اجرای مقررات بندری و دریایی و کشتیرانی بازرگانی طبق قوانین مربوط" و با توجه به الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS 1974) و پروتکلهای ۱۹۷۸ و ۱۹۸۸ و لازم الاجرا بودن اصلاحاتی که به شیوه پذیرش ضمنی برای کشور لازم الاجرا شده اند و در اجرای مفاد مندرج در کد بین المللی حمل ایمن کالای خطرناک از راه دریا (IMDG CODE)، دستورالعمل های اجرایی تخلیه و تحویل و تحول کالا و صدور قبض انبار و ضوابط نگهداری کالا، آیین نامه اجرایی بند (س) ماده (۱۴) قانون مدیریت بحران کشور در خصوص رویه ها و استانداردهای حمل، نگهداری و رفتار با کالای خطرناک با هدف تامین و حفظ ایمنی اشخاص و زیرساختهای بندری، "دستور العمل اجرایی جا به جایی و نگهداری کالای خطرناک در بنادر" به شرح زیر تدوین و جایگزین دستورالعمل اجرایی جا به جایی و نگهداری کالای خطرناک در بنادر مصوب اجلاس ۲۰۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ هیات عامل سازمان گردید.

ماده ۱- هدف

هدف از تدوین و اجرای این دستورالعمل ارتقاء ایمنی و سلامت کالا، اشخاص، محیط زیست و اموال در بنادر با بهره گیری از الزامات مندرج در کد بین المللی حمل ایمن کالای خطرناک از طریق دریا (IMDG Code) و ایفای تعهدات بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس فصل هفتم کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) و پیوست سوم کنوانسیون جلوگیری از آلودگی نفتی در دریا ناشی از کشتی ها (MARPOL) و ماده واحده مصوب ۱۳۷۳/۲/۲۷ مجلس شورای اسلامی و همچنین آیین نامه های اجرایی مرتبط با مواد خطرناک می باشد.

ماده ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل در کلیه بنادر بازرگانی کشور که در آنها کالای خطرناک مندرج در کد IMDG و دارای شناسه بین المللی (UN Number) توسط هر نوع وسیله حمل (اعم از دریایی، جاده ای و ریلی) جهت انجام کلیه رویه های گمرکی (اعم از واردات، صادرات، ترانزیت و ...) و یا مصرف و یا مورد بهره برداری وارد می شود، لازم الاجراست.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

تبصره: در خصوص ایمنی حمل کالای خطرناک از طریق سایر شیوه های حمل، اعم جاده ای و ریلی، مادامی که در محدوده بندر تردد می نمایند، قوانین و مقررات مربوطه لازم الاجرا می باشد که نظارت بر آن بر عهده دستگاه نظارت می باشد.

ماده ۳- تعاریف

۱-۳- عبارات و اصطلاحات به کار برده شده در این دستورالعمل دارای معانی زیر می باشند:

- ✓ **سازمان: منظور از سازمان در این دستور العمل، سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.**
- ✓ **بندر: منظور کلیه بنادر بازرگانی کشور می باشد.**
- ✓ **کد: منظور کد بین المللی حمل ایمن کالاهای خطرناک از راه دریا (IMDG Code) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) می باشد.**
- ✓ **کالای خطرناک: کلیه کالاها، اعم از کانتینری یا غیر کانتینری که به شکل بسته بندی بوده و در یکی از کلاس های ۹ گانه کد IMDG طبقه بندی شده و دارای شماره شناسه بین المللی (UN Number) می باشند.**
- ✓ **دستگاه نظارت: واحد یا اداره ای است که از سوی مدیریت بندر به منظور نظارت بر اجرای این دستورالعمل تعیین می گردد.**
- ✓ **فرستنده کالا: شخص حقیقی یا حقوقی است که در اسناد حمل به عنوان ارسال کننده کالا شناخته می شود.**
- ✓ **تحویل دهنده کالا: منظور اشخاص حقیقی و حقوقی که طبق اسناد حمل و با ارائه مانیفست بصورت دستی و یا الکترونیکی (اظهار آن در سامانه های بندری) مجاز به تحویل کالا به بندر بوده و شامل نماینده شرکتها و موسسات حمل یا صاحب کالا می باشد.**
- ✓ **تحویل گیرنده کالا: شخص حقوقی اعم از بهره بردار ترمینال، سرمایه گذار یا متصدی انبارخصوصی که به موجب قرارداد، نسبت به تحویل، نگهداری و ارائه خدمات به کالای خطرناک اعم از کانتینری یا غیر کانتینری اقدام می نماید.**
- ✓ **کانتینر: به ظرف استاندارد حمل و نقل دریایی کالا در اندازه ۲۰، ۴۰ و ۴۵ فوت یا اندازه های استاندارد دیگر مطابق با کنوانسیون بین المللی کانتینرهای ایمن (CSC) اطلاق می گردد.**

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

- ✓ **کالاهای خروجی: کالاهای خطرناک اعم از کانتینری یا غیر کانتینری که از راه دریا یا از راه خشکی از بندر خارج می شود.**
- ✓ **کالاهای ورودی: کالای خطرناک اعم از کانتینری یا غیر کانتینری که از راه دریا یا از راه خشکی وارد بندر می شود.**
- ✓ **گواهینامه بسته بندی: منظور گواهینامه ای است که بر اساس فصل ۴-۵ کد IMDG (شامل الزامات مربوط به بارگیری، چیدمان، تفکیک و بسته بندی ایمن کالای خطرناک در داخل کانتینر) در مبدأ توسط مؤسسه ذیصلاح صادر و توسط فرستنده کالا و مؤسسه مربوطه امضاء می گردد.**
- ✓ **تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک: کلیه وجوهی که بر اساس کتابچه تعرفه خدمات بندری و دریایی سازمان برای عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک غیرکانتینری و یا کانتینرها/ مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه و همچنین عدم رعایت استانداردها و الزامات مربوط به کالای خطرناک اخذ می گردد.**
- ✓ **فرم عدم انطباق: فرمی است که در سامانه و یا به صورت فیزیکی به منظور درج موارد عدم رعایت الزامات کالای خطرناک، اعلام به تحویل دهنده کالا و همچنین اعمال وجوه تعرفه مربوطه تعبیه و طراحی شده است.**
- ✓ **حمل یکسره: منظور انتقال مستقیم کالا و کانتینر از/ به وسیله حمل ورودی/خروجی به/از خارج از محدوده بندر می باشد.**
- ✓ **برگه اطلاعات ایمنی کالا (SDS): سندی رسمی، فنی و استاندارد بین المللی است که در قالب شانزده بخش تهیه و اطلاعات کامل و دقیق درباره ویژگی های فیزیکی و شیمیایی، خطرات بالقوه برای انسان و محیط زیست، روشهای ایمن، نگهداری و انبارش و اقدامات اضطراری (مانند کمک های اولیه، آتش نشانی و ...) مربوط به ماده یا کالا را ارائه می نماید.**
- ✓ **دستورالعمل ERG[1]: منظور دستورالعمل بین المللی مقابله اضطراری با حریق یا نشت کالای خطرناک در خشکی می باشد.**

[1] Emergency Response Guide (ERG)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

✓ کارگروه ممیزی کالای خطرناک: منظور کارگروهی متشکل از کارشناسان کالای خطرناک که طی حکمی توسط معاون امور بندری و اقتصادی تعیین شده است.

۲-۳- چنانچه در این دستورالعمل واژه "کد" و "کالا" به تنهایی مورد استفاده قرار گرفته باشد، به معنای "کد بین المللی حمل ایمن کالای خطرناک از طریق دریا" (IMDG Code) و "کالای خطرناک کانتینری (پر و خالی) و غیرکانتینری" می باشد.

ماده ٤- اظهار کالای خطرناک

۱-۴- کالای ورودی از راه دریا

۱-۱-۴-تحویل دهنده کالا موظف است طبق مقررات و ضوابط سازمان، قبل از ورود کالا به بندر، مطابق با فرم های کنواسیون تسهیل ترافیک دریایی (FAL)، نسبت به ارائه اظهارنامه جداگانه برای کالای خطرناک به صورت دستی یا الکترونیکی (اظهار در سامانه های بندری) بر اساس مندرجات فصل ۴-۵ کد اقدام نماید.

تبصره- در صورت قطعی موقت سامانه های بندر، تحویل دهنده کالا موظف است اسناد کالای خود را به صورت فیزیکی، طبق فرم پیوست شماره ۹ (برای کالای ورودی از راه دریا) به بندر اظهار نماید.

۲-۱-۴- حداقل موارد مورد اشاره در مانیفست و اظهار کالا توسط تحویل دهنده کالا، عبارتند از:

۱- شناسه بین المللی کالا (UN Number)

۲- نام حمل و نقل دریایی (PSN)

۳- کلاس اصلی

۴- کلاس فرعی

۵- گروه بسته بندی (Packing Group)

۶- نام فنی (در صورتیکه در مفاد ویژه کالا، کد ۲۷۴ ذکر شده باشد).

۷- نقطه اشتعال (Flash Point) در صورتیکه کلاس اصلی یا فرعی کالا، کلاس ۳ باشد.

۸- آلایندگی دریایی، درصورتیکه کالا آلاینده دریایی باشد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

تبصره۱: در صورتیکه دستگاه نظارت به غیر اطلاعات فوق، موارد دیگری را بر اساس فصل ۴-۵ کد، طی بخشنامه یا هر طریق دیگری الزام نماید، ارائه آن توسط تحویل دهنده کالا ضروری است.

تبصره ۲- تحویل دهنده کالا موظف است برگه اطلاعات ایمنی کالا (SDS) را پیش از ورود کالا به بندر به تحویل گیرنده کالا ارائه نماید.

۴-۱-۳- عدم اظهار/اظهار نادرست یا ناقص هر یک از موارد مندرج در این ماده، مشمول تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک خواهد شد که حسب مورد صاحب کالا یا تحویل دهنده کالا موظف است آن را پرداخت نماید.

- تبصره ۱- عدم اظهار/اظهار نادرست یا ناقص کالا توسط فرستنده کالا، رافع مسئولیت تحویل دهنده کالا نمی باشد.
- تبصره ۲- در صورت اظهار نادرست یا ناقص موارد مندرج در بند ۴-۱-۲، تحویل دهنده موظف است قبل از ورود کالا به بندر نسبت به اصلاح اطلاعات اقدام نماید.

۴-۱-۴- کشف عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک بر اساس مستندات متقن در هر مرحله از حمل، تخلیه، بارگیری و نگهداری، حتی پس از خروج کالا از بندر توسط تحویل گیرنده کالا یا بندر، بر عهده تحویل دهنده کالا بوده و مشمول تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک خواهد شد.

۴-۱-۵- هر گونه اختلاف بین تحویل دهنده و تحویل گیرنده در خصوص خطرناک بودن یا نبودن کالا، عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک، توسط دستگاه نظارت حل و فصل خواهد شد. در این صورت تحویل دهنده کالا موظف است درخواست خود را با ذکر مستندات به دستگاه نظارت ارائه نموده و تقاضای رسیدگی نماید. دستگاه نظارت نیز می باید ضمن بررسی موضوع، حداکثر ظرف مدت دو هفته کاری، نظر خود را اعلام نماید. نظر دستگاه نظارت لازم الاتباع خواهد بود.

تبصره: در طی مدت ۱۴ روز کاری تا زمان تعیین تکلیف کالا مورد اشاره در بند فوق، لازم است کالای مذکور به عنوان کالای خطرناک فرض شده و تمهیدات ایمنی لازم در این مدت درنظر گرفته شود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲-۴- کالاهای وارده از راه خشکی

۱-۲-۴- تحویل دهنده کالا موظف است طبق مقررات و ضوابط سازمان، قبل از ورود کالا به بندر، براساس فرم اظهارنامه کالای خطرناک از راه خشکی (پیوست شماره ۱۲) نسبت به ارائه اظهارنامه جداگانه برای کالای خطرناک به صورت دستی یا الکترونیکی (اظهار در سامانه های بندری) بر اساس مندرجات فصل ۴-۵ کد اقدام نماید.

تبصره۱- در صورتیکه دستگاه نظارت موارد دیگری بر اساس فصل ۴-۵ کد، طی بخشنامه یا هر طریق دیگری الزام نماید، تحویل دهنده کالا موظف به ارائه اطلاعات مذکور می باشد.

تبصره ۲- تحویل دهنده کالا موظف است برگه اطلاعات ایمنی کالا (SDS) را پیش از ورود کالا به بندر به تحویل گیرنده کالا ارائه نماید.

۲-۲-۴- تحویل گیرنده کالا موظف است کلیه اسناد و اطلاعات ارایه شده توسط تحویل دهنده کالا (به صورت الکترونیک یا فیزیکی)، را به دقت بررسی نموده و در صورت تکمیل بودن اسناد و اطلاعات، پذیرش و تخلیه کالا را تایید نماید. در غیر این صورت هر گونه نقص، مغایرت یا اشتباه در اسناد و اطلاعات را بلافاصله به تحویل دهنده اعلام و تحویل دهنده موظف است پیش از ورود کالا به بندر، نسبت به اصلاح یا تکمیل اطلاعات و اسناد مربوطه اقدام نماید. پذیرش و تخلیه کالا در بندر منوط به تایید پذیرش آن توسط تحویل گیرنده کالا و تأیید دستگاه نظارت می باشد.

تبصره ۱- تحویل دهنده کالا موظف است گواهینامه بسته بندی مربوط به کانتینرهای حاوی محموله های ترانزیتی دارای پلمپ از مبدا گمرکی را قبل از ورود کالا به بندر، به تحویل گیرنده ارایه نماید.

تبصره ۲- تحویل دهنده کالا موظف است در خصوص محموله های بارگیری شده به داخل کانتینر در بندر، گواهینامه بسته بندی را اخذ نموده و به تحویل گیرنده کالا ارائه نماید.

۳-۲-۴-حداقل موارد مورد اشاره در مانیفست و اظهار کالا توسط تحویل دهنده کالا، عبارتند از:

۱- شناسه بین المللی کالا (UN Number)

۲- نام حمل و نقل دریایی (PSN)

۳- کلاس اصلی

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۴- کلاس فرعی

۵- گروه بسته بندی (Packing Group)

۶- نام فنی (در صورتیکه در مفاد ویژه کالا کد ۲۷۴ ذکر شده باشد).

۷- نقطه اشتعال (Flash Point) در صورتیکه کلاس اصلی یا فرعی کالا، کلاس ۳ باشد.

۸- آلایندگی دریایی (درصورتیکه کالا آلاینده دریایی) باشد.

۴-۲-۴- عدم اظهار/اظهار نادرست یا ناقص کالا در سامانه بندری مشمول تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک خواهد شد.

تبصره: عدم اظهار صحیح یا اظهار ناقص کالا توسط فرستنده کالا، رافع مسئولیت تحویل دهنده کالا نمی باشد.

۵-۲-۴- کشف عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک بر اساس مستندات متقن در هر مرحله از حمل، تخلیه، بارگیری و نگهداری، حتی پس از خروج کالا از بندر توسط تحویل گیرنده کالا یا بندر، بر عهده تحویل دهنده کالا بوده و مشمول تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک خواهد شد.

۶-۲-۴- هرگونه اختلاف بین تحویل دهنده و تحویل گیرنده در خصوص خطرناک بودن یا نبودن کالا، توسط دستگاه نظارت حل و فصل خواهد شد. در این صورت تحویل دهنده کالا موظف است درخواست خود را با ذکر مستندات به دستگاه نظارت ارائه نموده و تقاضای رسیدگی نماید. دستگاه نظارت نیز می باید ضمن بررسی موضوع، حداکثر ظرف مدت دو هفته کاری، نظر خود را اعلام نماید. نظر دستگاه نظارت لازم الاتباع خواهد بود.

ماده ۵- دریافت کالا توسط تحویل گیرنده کالا

۱-۵- دریافت کالای ورودی از راه دریا:

۱-۱-۵- تحویل گیرنده موظف است اطلاعات ارائه شده (الکترونیکی یا دستی) توسط تحویل دهنده را، بررسی نموده و از صحت و کامل بودن آن اطمینان حاصل نماید.

۲-۱-۵- تحویل گیرنده کالا موظف است پس از دریافت کالای خطرناک کانتینری و غیرکانتینری به صورت فیزیکی، کلیه موارد مربوط به الزامات اظهار و مشخصات ظاهری اعم از بسته بندی، علایم و برچسب ها را به دقت مورد بررسی قرار داده و در صورت نقص یا اشتباه در اطلاعات ارائه

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

شده، ضمن اعلام مراتب در قالب فرم عدم انطباق موجود در سامانه های بندری از طریق سامانه و یا به صورت دستی به تحویل دهنده کالا، اقدام لازم را جهت اصلاح مغایرت توسط تحویل دهنده کالا بعمل آورد. یک نسخه فرم عدم انطباق نیز از طریق سامانه و یا به صورت دستی به امور مالی بندر جهت اعمال تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک منعکس می گردد.

۵-۱-۳- تحویل گیرنده کالا موظف است در صورتیکه حسب ضوابط و مقررات مربوطه، کانتینرهای پر LCL و FCL حاوی کالای خطرناک، فک پلمپ و استریپ گردد، نسبت به بررسی مشخصات ظاهری و اطلاعات اظهار کالای درون کانتینر اقدام و در صورت کشف مغایرت با مندرجات گواهینامه بسته بندی و الزامات کالای خطرناک، مجددا فرم عدم انطباق موجود در سامانه های بندری را برای تحویل دهنده کالا و امور مالی بندر ارسال نماید.

تبصره: در صورتیکه کانتینر حاوی کالای خطرناک، در هیچ یک از مراحل تحویل و نگهداری، فک پلمپ نگردد، الزام به بررسی کالای درون آن نمی باشد.

۵-۱-۴- امور مالی بندر موظف است به محض دریافت فرم عدم انطباق، نسبت به اعمال تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک، اقدام نماید.

۵-۱-۵- اعمال تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک در هر مرحله از کشف مغایرت (عدم اظهار، اظهار نادرست یا ناقص کالا بر اساس مستندات متقن) قابل اعمال خواهد بود اعم از اینکه کالا داخل بندر موجود و یا خارج گردیده باشد.

۵-۱-۶- تحویل گیرنده کالا موظف است در صورت کشف هر گونه مغایرت مربوط به کالای خطرناک اظهار شده، ضمن اعلام فوری مراتب به دستگاه نظارت و در صورت لزوم کلیه اقدامات لازم جهت ایمن سازی، کنترل ریسک و پیشگیری از بروز حوادث انسانی، عملیاتی و پیامدهای زیست محیطی را مطابق با الزامات مربوطه بعمل آورده و هزینه های مربوطه را از تحویل دهنده کالا وصول نماید.

۵-۲- دریافت کالای ورودی از راه خشکی:

۵-۲-۱- تحویل گیرنده کالا موظف است اطلاعات ارائه شده (الکترونیکی یا دستی) توسط تحویل دهنده کالا را، بررسی نموده و از صحت و کامل بودن آن اطمینان حاصل نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲-۲-۵- تحویل گیرنده کالا موظف است پس از تحویل گرفتن کالای کانتینری و غیرکانتینری به صورت فیزیکی، کلیه موارد مربوط به الزامات اظهار و مشخصات ظاهری اعم از بسته بندی، علایم و برچسب ها را به دقت مورد بررسی قرار داده و در صورت نقص یا اشتباه در اطلاعات ارائه شده، ضمن اعلام مراتب در قالب فرم عدم انطباق موجود در سامانه های بندری از طریق سامانه و یا به صورت دستی به تحویل دهنده کالا، اقدام لازم را جهت اصلاح مغایرت توسط تحویل دهنده کالا بعمل آورد. یک نسخه فرم عدم انطباق نیز از طریق سامانه و یا به صورت دستی به امور مالی بندر جهت اعمال تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک منعکس می گردد.

۳-۲-۵- گواهینامه بسته بندی باید قبل از بارگیری کالا به کشتی برای حمل دریایی، بر اساس الزامات کد، توسط موسسات ذیصلاح با رعایت تعرفه های مربوطه، صادر گردد.

تبصره ۱- : متصدی حمل دریایی کالا موظف است قبل از حمل، گواهینامه بسته بندی را در قالب فرم حمل و نقل چند وجهی (فرم پیوست شماره ۱۲) دریافت نماید.

تبصره ۲- گواهینامه بسته بندی می تواند در قالب یک فرم جداگانه حاوی مندرجات بند ۱-۲-۴-۵ کد باشد.

ماده ٦- بسته بندی کالای خطرناک

۱-۶- بسته بندی کالای خطرناک باید مطابق با استانداردهای مندرج در فصل ششم کد بوده و ظروف حاوی کالا نیز دارای علامت استاندارد سازمان ملل باشند، در غیر این صورت مشمول تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک خواهند شد.

۲-۶- ظروف بسته بندی کالای خطرناک علاوه بر دارابودن استاندارد سازمان ملل بر اساس مندرجات کد، می بایست مطابق با الزامات کلی مربوط به بسته بندی (مورد اشاره در پیوست شماره ۱) باشند. در صورت مشاهده هر گونه عیب در بسته بندی و یا نشت کالا از درون آن، تحویل گیرنده کالا موظف است ضمن اطلاع رسانی به تحویل دهنده کالا، دستگاه نظارت را مطلع نموده و اقدام لازم جهت جلوگیری از بروز حادثه احتمالی را بعمل آورد.

۳-۶- تحویل گیرنده کالا ضمن بررسی استاندارد بودن ظرف بسته بندی، موظف است الزامات بسته بندی مندرج در کد را نیز کنترل و هر گونه مغایرت احتمالی را در قالب فرم عدم انطباق به تحویل دهنده کالا منعکس نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۶-۴- تحویل دهنده کالا موظف است گواهینامه بسته بندی را در قالب فرم مندرج در پیوست شماره ۸ در بندر مبدا دریافت و بهمراه اظهارنامه کالای کانتینری را از طریق سامانه و یا به صورت دستی به تحویل گیرنده کالا ارائه نماید.

تبصره۱- مسئولیت صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی بر عهده تحویل دهنده کالا می باشد. در صورت وجود مغایرت در مندرجات گواهینامه بسته بندی با وضعیت کالا، تحویل گیرنده کالا موظف است نسبت به ارسال فرم عدم انطباق برای تحویل دهنده کالا و امور مالی بندر اقدام نماید.

تبصره ۲- ارائه گواهینامه بسته بندی برای مخازن قابل حمل (ایزوتانکها) ضروری نمی باشد.

۶-۵- تحویل گیرنده کالا در رویه ورود از راه خشکی موظف است از پذیرش کالاهایی که الزامات بسته بندی در آنها (شامل وزن، جنس، ظرفیت و نوع ظرف) رعایت نگردیده، خودداری نماید.

۶-۶- چنانچه کالاهای خروجی از راه دریا به صورت غیر کانتینری وارد بندر شده و تحویل دهنده کالا تصمیم به بارگیری کالا به کشتی به صورت کانتینری را داشته باشد، گواهینامه بسته بندی می باید صادر گردد.

تبصره - در صورتیکه ظرف حامل کالای خطرناک فاقد استاندارد سازمان ملل باشد، مراتب می باید در گواهینامه بسته بندی قید گردد.

۶-۷- در صورتیکه کالا به صورت کانتینری از راه خشکی وارد بندر شده و قرار است به صورت کانتینری هم از راه دریا خارج شود، تحویل دهنده کالا باید گواهینامه بسته بندی را ارائه نماید.

۶-۸- متصدی حمل در رویه خروج کالا از راه دریا موظف است برای کلیه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک، گواهینامه بسته بندی اخذ نماید.

۶-۹- تحویل گیرنده کالا در رویه خروج کالا از راه دریا موظف است کلیه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک را کنترل نموده و از اعتبار پلاک ایمنی و عدم وجود نواقص ساختاری در کانتینر اطمینان حاصل نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

ماده۷- علایم و برچسب ها

۷-۱- روی کلیه ظروف و بسته های کالا باید برچسب معرف خطرزایی اعم از خطر اصلی و خطر فرعی کالا (در صورت وجود) مطابق با پیوست شماره ۱۰، شناسه بین المللی کالا (UN Number) و نام حمل و نقل دریایی (PSN) درج گردد.

۷-۲- درج پلاکارد (برچسب) معرف خطرزایی کالای خطرناک، اعم از خطر اصلی و خطر فرعی (در صورت وجود)، بر روی واحدهای حمل و نقل (اعم از کانتینر، مخازن قابل حمل (ایزوتانکها)، IBC و غیره، در هر چهار طرف آن الزامی است (مطابق با پیوست شماره ۱۰).

۷-۳- در صورتیکه کانتینر حاوی بیش از یک نوع کالای خطرناک بوده و خطر اصلی یا خطر فرعی مشابه داشته باشند، الصاق یک برچسب برای همه کالاها کفایت می نماید.

۷-۴- درج شناسه بین المللی کالا (UN Number) و نام حمل و نقل دریایی (PSN) روی مخازن قابل حمل (ایزوتانکها) و کانتینرهای حاوی کالای فله الزامی است.

تبصره- برای کانتینرهای معمولی که حاوی بسته بندی باشند، در صورتیکه فقط یک نوع کالا در درون کانتینر حمل گردد، صرفاً درج شناسه کالا بدون نیاز به نام حمل و نقل دریایی الزامی است، و اگر کانتینر حاوی بیش از یک نوع کالا باشد، درج شناسه هم ضروری نمی باشد.

۷-۵- عدم رعایت الزامات مندرج در این بخش در خصوص برچسب ها و پلاکاردهای کالای خطرناک، از مصادیق عدم انطباق است و مشمول تعرفه عدم رعایت الزامات کالای خطرناک خواهد بود.

ماده ۸- تفکیک، چیدمان و نگهداری کالای خطرناک

۸-۱- تحویل گیرنده کالا موظف است پس از پذیرش کالای خطرناک در انبار یا محوطه، بر اساس اصول تفکیک، شامل جدول و کدهای تفکیک آن (مطابق با پیوست شماره ۳)، نسبت به تفکیک کالاها اقدام نماید.

تبصره: تحویل گیرنده کالا موظف است الزامات تفکیک مندرج در آخرین ویرایش کد مصوب سازمان بین المللی دریانوردی، را ملاک عمل قرار دهد.

۸-۲- تحویل گیرنده کالا موظف است به محض پذیرش کالا، با استفاده از نام حمل و نقل دریایی کالای خطرناک (PSN) و شناسه بین المللی کالا (UN Number)، به ستون شماره 16.a فهرست مندرج

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

در فصل دوم کد، مراجعه نموده و در صورت وجود هر یک از کدهای مندرج در جدول پیوست شماره ۲ و ستون شماره **16.a** فهرست کالای خطرناک، الزامات مربوط به نگهداری کالای مورد نظر را رعایت نماید.

تبصره: در صورتیکه در اصول چیدمان مندرج در پیوست شماره ۲، نیاز به پیش بینی تمهیدات خاصی از جمله سایبان و غیره باشد، اقدام لازم از سوی تحویل گیرنده کالا ضروری است.

۸-۳- تحویل گیرنده کالا موظف است فهرست کالای خطرناک موجود در بندر را پس از ورود کالا به واحدهای ایمنی و آتش نشانی و **HSE** بندر اعلام و واحدهای مذکور می باید با توجه به مندرجات دستورالعمل **ERG** و پیوست های شماره ۶ و ۷، پیشگیری و آمادگی لازم را برای بروز حادثه احتمالی ناشی از حریق و نشت کالا بعمل آورند.

تبصره ۱- تحویل گیرنده کالا موظف است تجهیزات لازم جهت اعلان و اطفاء حریق و واکنش به موقع و سریع به حوادث احتمالی را، متناسب با نوع کالای خطرناک، در محل نگهداری کالا پیش بینی، تدارک و مستقر و از آماده به کاری آنها اطمینان حاصل نماید.

تبصره ۲- کمیت و کیفیت تجهیزات و نیروی انسانی ایستگاه آتش نشانی تحویل گیرنده کالا، می بایست متناسب با ارزیابی ریسک انجام شده باشد و به تایید دستگاه نظارت نیز برسد.

تبصره ۳- تحویل گیرنده کالا موظف است مانورهای آمادگی و پیشگیری در ارتباط با کالای خطرناک را با هماهنگی واحدهای ایمنی و آتش نشانی و **HSE** بندر، برنامه ریزی و اجرا نماید.

۸-۴- تحویل گیرنده کالا موظف است به صورت شبانه روزی بر محوطه چیدمان کالای خطرناک، نظارت میدانی منظم و دقیق داشته و در صورت وجود علایم غیرعادی مبنی بر احتمال بروز سانحه، با اطلاع به دستگاه نظارت، اقدام لازم را بعمل آورد.

۸-۵- تحویل گیرنده کالا موظف است با توجه به حجم پذیرش کالای خطرناک و به منظور آگاهی از محل و یارد دقیق نگهداری کالا، از سامانه ها و سیستم های نرم افزاری مورد تأیید دستگاه نظارت بهره گیری نماید.

۸-۶- کلیه اشخاصی که در انبار و اماکن بندری مرتبط به کالای خطرناک، تردد و ارائه خدمات می نمایند، موظفند حسب مورد از تجهیزات محافظت فردی از جمله عینک ایمنی، دستکش، روپوش، ماسک تنفسی، کلاه ایمنی و غیره استفاده نمایند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

تبصره- مصادیق و ضوابط تجهیزات محافظت فردی، توسط واحدهای ایمنی و آتش نشانی و HSE بندر تعیین می گردد.

۸-۷- استعمال دخانیات در محل نگهداری کالای خطرناک، اکیدا ممنوع می باشد.

۸-۸- کلیه عوامل تحویل گیرنده کالا موظفند در صورت بروز هر گونه شرایط اضطراری و بحران، ضمن اجرای دستورات دستگاه نظارت، همکاری و هماهنگی لازم را بعمل آورند.

۸-۹- تحویل گیرنده کالا موظف است بلافاصله پس از ورود و تحویل کالای خطرناک، اطلاعات، مشخصات و محل استقرار و نگهداری را به صورت برخط، به واحد HSE و آتش نشانی بندر و دستگاه نظارت اعلام نماید.

۸-۱۰- تحویل گیرنده کالا موظف است جانمایی کالای خطرناک موجود در انبار یا محوطه را به صورت دقیق تعیین و به دستگاه نظارت و واحد HSE و آتش نشانی بندر اعلام نماید.

تبصره- در صورت عدم تأیید جانمایی برخی از کالاها توسط دستگاه نظارت، تحویل گیرنده موظف است در اسرع وقت نسبت به تغییر جانمایی کالا و دریافت تایید مجدد دستگاه نظارت اقدام نماید.

۸-۱۱- تحویل گیرنده کالا موظف است در زمان ورود محموله کالای خطرناک به انبار یا محوطه، وضعیت آنرا از حیث ظاهر، نصب پلاکاردهای معرف خطرزایی، غیرمخدوش بودن مهر و موم واحد حمل و نقلی، عدم نشت و ریزش و سایر جنبه های ایمنی، بررسی و تحت کنترل دقیق قرار دهند. موارد مغایر با اسناد یا نقایص مورد مشاهده در محموله، می بایست فوراً با تهیه صورتمجلس به دستگاه نظارت و تحویل دهنده کالا گزارش گردد.

۸-۱۲- تحویل گیرنده کالا موظف است با نهایت دقت و احتیاط نسبت به بارگیری و مهار کامل محموله کالای خطرناک بر روی کشنده های حمل کننده بین پایانه ای اقدام نماید.

۸-۱۳- تحویل گیرنده کالا موظف است در صورت مشاهده هرگونه تخلف یا قصور ذینفعان در زمینه ارسال، حمل، اظهار، انبارداری، موارد مشکوک و سایر موارد مرتبط به کالای خطرناک، موضوع را فوراً به دستگاه نظارت گزارش نموده و مستندات خود را در این زمینه ارائه نماید.

۸-۱۴- تحویل گیرنده کالا موظف است در محدوده تحت بهره برداری خود، ضمن ایجاد اتاق پایش و مانیتورینگ (به صورت ۲۴ ساعته)، نسبت به تامین سامانه اعلان و اطفاء حریق، تعبیه دوربین مداربسته و روشنایی لازم در محل نگهداری و چیدمان کالاهای خطرناک به تعداد کافی به نحویکه

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

امکان مشاهده برخط (Real time) خطوط مورد نظر در هر لحظه از شبانه روز فراهم گردد، با هماهنگی دستگاه نظارت اقدام نماید. همچنین دسترسی دائم عوامل دستگاه نظارت به این دوربین ها و امکان پایش خطوط مورد نظر باید توسط تحویل گیرنده نیز فراهم گردد.

۸-۱۵- هر گونه «فعالیت گرم» (اعم از جوشکاری، برش کاری و غیره) در انبار و اماکن محل نگهداری کالاهای خطرناک، ممنوع بوده و در صورت درصورت تشخیص ضرورت انجام کار گرم توسط دستگاه نظارت، صرفاً مطابق روش اجرایی صدور مجوز کار گرم سازمان امکان پذیر است.

۸-۱۶- سیستم انتقال برق انبار محل نگهداری کالای خطرناک باید مقام در برابر حریق بوده و ریسک اتصال در مدارها و /یا قطع برق آنها، در سطوح ایمن باشد.

۸-۱۷- سیستم روشنایی انبار محل نگهداری کالای خطرناک، می بایست بر اساس استاندارد و متناسب با نوع کالای خطرناک بوده و نور کافی برای اجرا و پایش شبانه عملیات (از طریق دوربین مداربسته) را فراهم آورد. رفع هر گونه ایراد در سیستم روشنایی پایانه/خطوط مزبور، در اسرع وقت ضروری است.

۸-۱۸- تحویل گیرنده کالا موظف است کالای خطرناک را در محوطه و یا ترمینالی که دارای الزامات فنی و عملیاتی مورد تایید دستگاه نظارت (بر اساس پیوست شماره ۱۴) است، نگهداری نماید.

۸-۱۹- تحویل گیرنده کالا موظف است آمار دقیق کانتینرهای ورودی، خروجی و موجودی کالای خطرناک را به تفکیک شناسه بین المللی کالا (UN Number)، نام حمل و نقل دریایی، کلاس اصلی و فرعی، شدت خطر و همچنین نام ذینفع یا صاحب کالا، مدت زمان ماندگاری و علت ماندگاری، را ثبت و در صورت درخواست دستگاه نظارت، ارائه نماید.

۸-۲۰- تحویل گیرنده موظف است پس از پذیرش کالا در بندر، مفاد ویژه مربوط به آن کالا (در صورت وجود)، که در ستون شماره ۶ جدول فهرست کالای خطرناک و فصل ۳-۳ کد قید شده را به صورت دقیق مورد بررسی قرار داده و نسبت به اجرای آن اقدام نماید.

۸-۲۱- تحویل گیرنده کالا موظف است برای عملیات اعلام و اطفاء حریق، پایش، تخلیه و بارگیری، جابه جایی و نگهداری کالای خطرناک، از بهترین و به روزترین تجهیزات دارای گواهینامه ایمنی و آماده کار استفاده نماید.

۸-۲۲- تحویل گیرنده موظف است در صورت نگهداری کالای خطرناک در اماکن و انبارهای مسقف تمهیدات لازم جهت انجام تهویه متناسب با نوع کالا در انبار را اتخاذ نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

ماده ۹- نظارت

۹-۱- مسئول اجرای این دستورالعمل، واحد امور بندری و اقتصادی بندر به عنوان دستگاه نظارت می باشد که به تبع آن حسب مورد، اداره امور کانتینر، نظارت مستقیم بر کالای خطرناک کانتینری و اداره امور بندری یا فله، نظارت مستقیم بر کالای خطرناک غیر کانتینری را عهده دار است.

۹-۲- مسئول نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل، بر عهده واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) بندر می باشد.

تبصره: واحد مذکور به عنوان دبیر کمیته پایش و نظارت بر کالای خطرناک بر اساس شیوه نامه کمیته پایش و نظارت بر کالای خطرناک (پیوست شماره ۱۳) نسبت به برگزاری جلسات منظم و مستمر و دوره ای اقدام می نماید.

۹-۳- واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندر موظف است در نظارت های دوره ای، گزارش جامعی را در مقاطع شش ماهه از وضعیت نگهداری، جا به جایی، حمل و همچنین نحوه اجرای دستورالعمل، تهیه و به کمیته پایش و نظارت بر کالای خطرناک ارائه نماید.

تبصره: یک نسخه از گزارش به صورت دوره ای و منظم، به اداره کل امور بندری و مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان مرکزی منعکس می گردد.

۹-۴- موضوع ایمنی کالای خطرناک می بایست توسط تحویل گیرنده کالا و واحد ایمنی ، بهداشت و محیط زیست بندر در چک لیست های ارزیابی ، پیش بینی گردد. در این راستا تحویل گیرنده کالا می بایست ریسک نگهداری کالای خطرناک در محدوده تحت اختیار و صلاحیت خود در بندر را ارزیابی و ارزشیابی نموده و ضمن تهیه برنامه جامع مدیریت و کنترل ریسک و پیش بینی و انجام اقدامات پیشگیرانه و کنترلی ، گزارشی از اجرای برنامه جامع مذکور را در اختیار دستگاه نظارت و واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندر قرار دهدو نظارت بر حسن اجرای دقیق برنامه جامع مدیریت ریسک برعهده دستگاه نظارت و واحد ایمنی ، بهداشت و محیط زیست می باشد.

۹-۵- واحد امور بندری و اقتصادی در اجرای وظایف محوله و اشاره شده در این دستورالعمل، همکاری لازم را با واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندر بعمل می آورد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۹-۶- دستگاه نظارت موظف است با کارگروه ممیزی کالای خطرناک سازمان که جهت انجام ممیزی و بازدید و بررسی عملیات تخلیه و بارگیری، نگهداری و جا به جایی کالای خطرناک و وضعیت اجرای این دستورالعمل ، به بنادر اعزام می گردند، همکاری لازم را مبذول نماید.

۹-۷- واحد امور بندری و اقتصادی بندر موظف است ضمن ایجاد بانک اطلاعاتی جامع و کامل حاوی مشکلات و موانع عملیاتی و اسنادی در رابطه با اجرای مفاد این دستورالعمل و وضعیت تخلیه و بارگیری، نگهداری و جا به جایی کالای خطرناک، نسبت به انعکاس گزارشات اصلاحی و تکمیلی به صورت منظم به اداره کل امور بندری سازمان اقدام نماید.

ماده۱۰- آموزش

۱۰-۱- کارکنان دستگاه نظارت در بخش عملیات (امور بندری و غیره) و ایمنی (واحد HSE و آتش نشانی)، موظفند دوره آموزشی کالای خطرناک پیشرفته و سایر دوره های مربوطه را بر اساس استانداردهای مربوطه طی نموده و گواهینامه دریافت نمایند.

۱۰-۲- کارکنان بخش عملیات و ایمنی تحویل گیرنده کالا، موظفند دوره آموزشی کالای خطرناک پیشرفته و و دوره های آموزشی مربوطه و مورد تأیید دستگاه نظارت مورد تایید دستگاه نظارت را بر اساس استانداردهای مربوطه طی نموده و گواهینامه دریافت نمایند.

۱۰-۳- کلیه کارکنانی که مستقیما با کالای خطرناک سر و کار دارند اعم از انباردار، محوطه دار، خن کار و غیره، موظفند دوره کالای خطرناک پیشرفته و دوره کالای خطرناک مورد تایید دستگاه نظارت را بر اساس استانداردهای مربوطه طی نموده و گواهینامه دریافت نمایند.

۱۰-۴- کارکنان ایمنی و عملیاتی تحویل گیرنده کالا و سایر شرکتها و عوامل مرتبط، موظفند در سایر دوره های آموزشی لازم در رابطه با تخلیه و بارگیری، نگهداری و جا به جایی کالای خطرناک که حسب تشخیص دستگاه نظارت ضروری است، شرکت و گواهینامه مربوطه را دریافت نمایند.

۱۰-۵- لیست شرکتها و عواملی که ملزم به طی دوره های آموزشی مرتبط به کالای خطرناک و ... می باشند و همچنین لیست سایر دوره های آموزشی لازم در ارتباط با تخلیه و بارگیری، نگهداری و جا به جایی کالای خطرناک، توسط دستگاه نظارت با هماهنگی واحدهای HSE و ایمنی آتش نشانی بندر، تهیه و اعلام می گردد و کلیه عوامل ملزم به رعایت آن می باشند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

تبصره- لیست کلیه کارکنان و افراد مورد نیاز جهت شرکت در این دوره ها، توسط تحویل گیرنده کالا و سایر شرکتهای مرتبط، با هماهنگی دستگاه نظارت بندر تهیه و حسب نظر دستگاه مربوطه قابل تغییر و اصلاح و تکمیل می باشد.

۶-۱۰- تحویل گیرنده کالا موظف است علاوه بر انجام دوره های آموزشی مورد اشاره در بند فوق، با هماهنگی دستگاه نظارت و واحدهای HSE و ایمنی آتش نشانی بندر، نسبت به برگزاری دوره های عملی و کارگاهی در خصوص کالای خطرناک و مانورهای ایمنی و آتش نشانی برای حفظ آمادگی کلیه کارکنان مرتبط با کالای خطرناک، اقدام نماید.

۷-۱۰- کلیه شرکتهایی که به هر نحو در ارتباط با تحویل و تحول کالای خطرناک، عملیات تخلیه و بارگیری، باربری حمل، نگهداری و جابجایی می باشند، اعم از شرکتها و خطوط و نمایندگی های کشتیرانی و سایر کارگزاران ترابری و ...، موظفند حداقل تعداد سه نفر واجد شرایط و متخصص دارای گواهینامه کالای خطرناک پیشرفته و سایر دوره های مرتبط (با توجه به اهمیت و نوع فعالیت به تشخیص بندر)، را بکارگیری نمایند.

تبصره ۱- دستگاه نظارت می تواند در صورت نیاز، تعداد افراد نیازمند اخذ گواهینامه مرتبط را تغییر دهد.

تبصره ۲- شرکتهای فورواردری و سایر شرکتهای حمل و نقل اعم از جاده ای و ریلی موظفند بر اساس نوع فعالیت و نظر دستگاه نظارت، مطابق الزامات و قوانین مربوطه نسبت به طی آموزش های لازم و بکارگیری افراد واجد شرایط اقدام نمایند.

ماده ۱۱- سایر مقررات

۱-۱۱- کالای رادیواکتیو (کلاس ۷) و منفجره (کلاس ۱) باید با رویه حمل یکسره از بندر خارج گردیده و تحویل دهنده کالا موظف است قبل از ورود کالا به بندر نسبت به اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط از قبیل گمرک، سازمان انرژی اتمی و ... (با تأیید بندر) اقدام نماید.

تبصره- تحویل گیرنده کالا مجاز به پذیرش کالای رادیواکتیو و منفجره جهت تحویل و نگهداری در انبارها و محوطه های خود، نمی باشد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲-۱۱- فعالیت های مربوط به کالای خطرناک محدود به تخلیه و بارگیری، نگهداری و جا به جایی در بندر و عملیات بارگیری به داخل کانتینر (استافینگ) و تخلیه از آن (استریپ) است. هیچ گونه فعالیت دیگری مرتبط با کالای خطرناک به غیر از موارد یاد شده در بندر، مجاز نمی باشد.

تبصره ۱- در صورتیکه سرمایه گذارانی مایل به انجام فعالیت مرتبط با کالای خطرناک به غیر از موارد فوق الاشاره باشند، می بایست طرح خود را به دستگاه نظارت و واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) تقدیم و با ارائه استانداردهای لازم جهت تامین ایمنی فعالیت مورد نظر، مجوز لازم را از مراجع ذیصلاح اخذ نمایند.

تبصره ۲- عملیات بارگیری کالا به داخل کانتینر (استافینگ) و تخلیه از آن (استریپ) باید با رعایت استانداردهای مربوطه و آماده سازی زیرساختهای لازم انجام گردد.

۳-۱۱- ورود هر گونه کالایی به بندر به استثنای مواردی که در کد، ذکر شده و در پیوست شماره ۵ اشاره گردیده، مجاز و تحویل گیرنده کالا موظف است با نظارت و تأیید دستگاه نظارت و اجرای دقیق و موثر این دستورالعمل، با ایجاد تمهیدات لازم و مقتضی، نسبت به تامین ایمنی و جابجایی و نگهداری استاندارد کالای ورودی و خروجی اقدام نماید.

تبصره- در صورتیکه تحویل گیرنده کالا فاقد امکانات جا به جایی و نگهداری ایمن برخی از کالاها باشد، می تواند با هماهنگی دستگاه نظارت از پذیرش آنها خودداری نماید.

۴-۱۱- تحویل دهنده کالا در زمان حمل، موظف است هنگام پذیرش کالای مشمول کنترل دما (بر اساس پیوست شماره ۴)، الزامات مربوط به کنترل دمایی کالا را بر اساس مندرجات کد رعایت نماید و تحویل گیرنده کالا نیز باید الزامات حمل کالاهای مشمول کنترل دمایی در فصول گرم سال مندرج در پیوست شماره ۴ را رعایت و پس از پذیرش کالا و نگهداری آن در محوطه الزامات یاد شده را مد نظر قرار دهد.

تبصره ۱- در صورتیکه الزامات کنترل دمایی توسط تحویل دهنده کالا رعایت نگردد، پذیرش کالای مذکور توسط تحویل گیرنده کالا امکان پذیر نمی باشد.

تبصره ۲- تحویل دهنده کالا در خصوص کالاهای مشمول کنترل دمایی (مندرج در پیوست شماره ۴)، موظف است دمای کنترل (Temperature Control) و دمای اضطراری (Emergency Control) را در زمان اظهار کالا قید نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

تبصره ۳- در صورتیکه تحویل دهنده کالا تضمین نماید پس از پذیرش کالا، قادر به اعمال الزامات مربوط به کنترل دما است، تحویل گیرنده کالا می تواند با تایید دستگاه نظارت نسبت به پذیرش آن اقدام نماید.

۱۱-۵- تحویل گیرنده کالا موظف است اقدامات لازم در خصوص حفاظت و تامین امنیت جهت عدم دسترسی اشخاص غیر مجاز به کالای خطرناکی که از تبعات امنیتی بالایی برخوردارند را بر اساس فهرست مندرج در پیوست شماره ۱۱، اتخاذ نماید.

۱۱-۶- تحویل دهنده کالا و تحویل گیرنده کالا موظفند دستورالعمل ها و شیوه نامه های ابلاغی توسط دستگاه نظارت در مورد برخی از کالاها، را اجرا نمایند.

تبصره: تحویل گیرنده کالا موظف به بررسی دقیق اطلاعات ایمنی کالا (SDS[۲]) بوده و هشدارهای لازم را به کارکنانی که مستقیما با کالای خطرناک سر و کار دارند، منعکس می نماید.

۱۱-۷- حمل کننده کالا موظف است مجوزهای لازم برای حمل کالای خطرناک توسط کشتی را بر اساس کد از جمله گواهینامه رعایت الزامات (DOC[۳])، را از مراجع مربوطه اخذ و به بندر ارائه نماید.

۱۱-۸- در صورت ادعای تحویل دهنده مبنی بر اینکه کالایی که در لیست کالای خطرناک مندرج در کد قید شده و دارای شناسه است، مشمول کد نبوده و خطرناک نمی باشد، ارائه اسناد و مدارک لازم دال بر این موضوع توسط وی ضروری است.

۱۱-۹- در صورتیکه بر اساس مندرجات کد، ارائه سند یا گواهینامه ای در رابطه با کالا الزامی باشد، تحویل دهنده کالا موظف است در زمان اظهار کالا، اسناد مربوطه را ارائه نماید.

تبصره: تحویل گیرنده موظف است الزامات مربوط به کالا (مندرج در مفاد ویژه، ستون شماره ۱۸، الزامات بسته بندی و غیره) را بررسی نموده و در صورت الزام ارائه سند یا گواهینامه، مراتب را از تحویل دهنده کالا مطالبه نماید.

۱۱-۱۰- دستگاه نظارت موظف است در خصوص تعیین تکلیف سایر شرایط و مواردی که در این کد و در ارتباط با جا به جایی و نگهداری کالای خطرناک پیش بینی نشده، را از طریق صدور بخشنامه و یا مکاتبه اداری اقدام لازم را بعمل آورد.

---

[۲] Safety Date Sheet (SDS)

[۳] Document of Compliance (DOC)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۱۱-۱۱- چنانچه دستگاه نظارت طی مکاتبه یا بخشنامه، کالایی را غیرخطرناک اعلام نماید، لیکن فرستنده کالا همان کالا را، خطرناک اظهار نماید، نظر فرستنده کالا ملاک عمل خواهد بود.

۱۲-۱۱- بمنظور اصلاح و تقویت نظام نظارتی و بازرسی بنادر و نیز حفظ نظم و انضباط در تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری در پایانه یا محوطه خاص حمل، تخلیه و بارگیری و نگهداری کالای خطرناک، معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع هماهنگی و مدیریت ترافیک در سازمان و همچنین کمیته ترافیک بندری، به استناد دستورالعمل اجرایی آیین نامه تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری در بنادر کشور (مصوب اجلاس شماره ۲۲۸ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۲/۰/۱۱)، موظفند ضوابط جامع و کامل حمل کالای خطرناک شامل چگونگی تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری به/در پایانه و محوطه و انبار خاص کالای خطرناک، محدوده بندر، پایانه و محوطه دروازه ها و مسیرهای مجاز یا ویژه تردد، بازه زمانی مجاز برای حمل این نوع کالاها و نحوه به کارگیری علایم هشدار دهنده و ... را، حداکثر ظرف ۶ ماه پس از تصویب این دستورالعمل در هیأت عامل سازمان، تدوین نموده و حسب مورد، مراحل استصوابی آن را طی نماید.

ماده ۱۲- لزوم اجرا و نحوه بازنگری دستور العمل

۱-۱۲- این دستورالعمل با پیشنهاد معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان و با تصویب هیات عامل سازمان مورد بازنگری یا اصلاح قرار خواهد گرفت.

۲-۱۲- اصلاحاتی که در چارچوب کنوانسیون های مربوط، کاملا جنبه فنی داشته باشند، توسط معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان در متن دستورالعمل اعمال و جهت اجرا به بنادر ابلاغ می گردد.

این دستور العمل با یک مقدمه، دوازده ماده و چهارده پیوست به تصویب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی رسیده و جایگزین دستورالعمل مصوب اجلاس شماره ۲۰۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ می گردد، که یک ماه پس از ابلاغ لازم الاجرا می باشد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱- الزامات کلی مربوط به بسته بندی

در بسته بندی کالای خطرناک الزامات کلی مربوط به بسته بندی به شرح زیر می باید رعایت گردد:

۱- جنس مورد استفاده در بسته بندی می باید مقاوم باشد.

۲- بسته باید به گونه ای باشد که جلوی نشت کالا را بگیرد.

۳- بخش هایی از بسته بندی که مستقیما با کالای خطرناک در تماس است نباید ضعیف شده یا تحت تاثیر قرار گیرند و نباید با ماده خطرناک واکنش نشان دهند.

٤- در صورت لزوم می باید در بسته بندی کالای خطرناک بسته بندی داخلی نیز تعبیه و لحاظ شود.

۵- در صورتیکه قرار است در بسته بندی کالای خطرناک مایع پر شود، می باید حداقل ۲٪ از ظرفیت ظرف بسته بندی، خالی نگهداشته شود تا در صورت افزایش حجم مایع بر اثر دما یا هر علت دیگری، از نشتی یا دفورمه شدن ظرف بسته بندی پیشگیری بعمل آید.

٦- بسته بندی داخلی باید به گونه ای در بسته بندی خارجی قرار گیرد که در شرایط عادی حمل مقاومت لازم را داشته و شکسته نشده و یا نشت نکند. اگر در بسته بندی داخلی کالای خطرناک مایع قرار دارد، می باید درب بسته های داخلی به سمت بالا باشد تا از نشت احتمالی جلوگیری بعمل آید.

۷- آن دسته از بسته بندی های داخلی که به لحاظ جنس (از قبیل شیشه و غیره) ممکن است شکسته یا آسیب ببینند، می باید با ابزارهای مناسب مانند ابر و نظیر آن در داخل بسته بندی خارجی مهار شوند.

۸- ماهیت بسته بندی خارجی باید به گونه ای باشد که در اثر اصطحکاک ایجاد شده در جریان حمل، دمای آن به گونه ای افزایش نیابد که باعث ایجاد واکنش های شیمیایی خطرناک شود.

۹- مواد خطرناکی که در صورت واکنش با یکدیگر ممکن است ایجاد حریق، خورندگی، تولید گازهای سمی و یا ناپایداری نمایند نباید در یک بسته بندی خارجی با یکدیگر قرار گیرند.

۱۰- در موارد زیر بسته بندی می باید کاملا بسته **(Hermetically Sealed)** باشد:

- ماده داخل بسته بندی، گاز و یا بخارات قابل اشتعال تولید کند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

- ماده داخل بسته بندی در صورت خشک شدن احتمال تبدیل شدن به ماده منفجره را داشته باشد.
- ماده داخل بسته بندی، گاز یا بخارات سمی تولید کند.
- ماده داخل بسته بندی، گاز یا بخارت خورنده تولید کند.
- ماده داخل بسته بندی، با هوا محیط واکنش خطرناک ایجاد کند.

۱۱- چنانچه ماده داخل بسته بندی به دلیل دما یا هر دلیل دیگری، تولید گاز نماید می توان در فضای نگهداری آن بسته از دستگاه تهویه استفاده نمود مشروط بر اینکه گاز تولید شده قابل اشتعال، سمی و خطرناک نباشد.

۱۲- مایعات فقط باید داخل بسته بندی های داخلی مقاوم در برابر فشار ایجاد شده در اثر شرایط عادی حمل در داخل ظرف بسته بندی، قرار داده شوند.

۱۳- قبل از استفاده از بسته بندی می باید بازرسی لازم جهت حصول اطمینان از عدم وجود آلودگی، خوردگی و غیره در ظرف بسته بندی بعمل آید و درصورتیکه به هر دلیلی مقاومت ظرف بسته بندی کاهش یافته باشد، می باید اقدامات لازم جهت حصول اطمینان از مقاومت لازم ظرف بسته بندی اتخاذ نمود.

۱٤- با ظرف های بسته بندی خالی که حاوی کالای خطرناک بوده اند می باید همانند ظرف های پر حاوی کالای خطرناک رفتار شود مگر اینکه اقدامات لازم در زمینه از بین بردن خطر آنها اتخاذ شده باشد.

۱۵- کلیه ظرف های بسته بندی که قرار است حامل مایعات باشند می باید تست عدم نشتی (Leak-proofeness test) را گذرانده باشند.

۱٦- ظروف بسته بندی حاوی مواد خطرناک جامد که ممکن است در دمای شرایط حمل به مایع تبدیل شوند می باید توانایی نگهداری اینگونه مواد را داشته باشند.

۱۷- ظروف بسته بندی حاوی مواد خطرناک پودری یا گرانوله می باید به گونه ای باشند که امکان خروج مواد از داخل آنها وجود نداشته باشند و یا دارای لایه آستر داخلی برای جلوگیری از خروج کالای داخل ظرف بسته بندی باشند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۱۸- حداکثر زمان مورد استفاده برای حمل و نگهداری کالای خطرناک توسط ظروف بسته بندی پلاستیکی (از جمله بشکه، محفظه، باکس و غیره) نباید بیش از ۵ سال باشد.

۱۹- چنانچه از یخ به عنوان سرد کننده استفاده می شود، یخ مورد استفاده نباید به ساختار و استحکام ظرف بسته بندی آسیب وارد نماید.

۲۰- ظروف بسته بندی که برای حمل کالای کلاس ۱ (کالاهای منفجره) و کلاس ۱-۴ (جامدات خطرناک) و کلاس ۲-۵ (پروکسید های آلی) استفاده می شوند می باید مطابق با الزامات مربوط به گروه بسته بندی متوسط (Packing group II) باشند.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۲- جدول الزامات ویژه نگهداری کالای خطرناک در انبار

در صورتیکه هر یک از کد های مندرج در جدول زیر در ستون 16. a جدول فهرست کالای خطرناک مندرج در فصل سوم از کد IMDG درج شده باشد می باید الزام ویژه مربوط به آن کد که در جدول زیر ذکر شده رعایت گردد.

کد	الزام ویژه
SW1	از منبع گرمایی محافظت شده یا به دور نگهداشته شود.
SW2	دور از اماکن مسکونی به دور نگهداری شود.
SW3	الزامات کنترل دمایی در مورد آن اعمال شود.
SW4	در صورتیکه در انبارهای مسقف نگهداری می شود، در فضای انبار تهویه صورت گیرد.
SW5	در صورتیکه در انبارهای مسقف نگهداری می شود، در فضای انبار تهویه صورت گیرد.
SW 6	در صورتیکه در انبارهای مسقف نگهداری می شود، تهویه مکانیکی بر اساس مقرره II-2/19(II-2/54) برای مایعات قابل اشتعال با نقطه اشتعال زیر ۲۳ درجه سانتیگراد صورت گیرد.
SW8	در صورتیکه این کالا در انبار مسقف نگهداری می شود تهویه مورد نیاز می باشد. در زمان بروز حریق، می باید از طریق باز کردن کلیه پنجره ها و درها و سایر منافع سطح تهویه را به حداکثر رسانده و در موارد اضطراری و لزوم از آب برای خاموش کردن حریق استفاده شود.
SW11	در صورتیکه کالا در انبارهای روباز نگهداری می شود می باید از طریق سایبان از نور مستقیم خورشید محافظت شود. همچنین چیدمان کالا باید به گونه ای بایدکه امکان گردش هوا بین آنها وجود داشته باشد.
H1	حتی المقدور به صورت خشک نگهداری شده و از تماس آب با کالای ممانعت بعمل آید.
H2	حتی المقدور در محیط سرد نگهداری شود.
H3	حتی المقدور در محیط سرد با تهویه مناسب نگهداری شود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۳- جدول جداسازی کالاهای خطرناک کانتینری

به دلیل امکان انجام واکنش های خطرناک بین کلاس های مختلف کالاهای خطرناک در صورت نشت کالا از داخل بسته (اعم از کانتینر، باکس، کارتن و غیره) و یا سرایت حریق ایجاد شده برای یکی از گروه ها به گروه های مجاور، می باید حداقل فاصله ایمن برای کاهش میزان خطر مورد رعایت قرار گیرد. برای آگاهی از فاصله ایمن بین کلاس های مختلف کالای خطرناک کلاس های لازم است به جدول تفکیک مراجعه نمود.

جدول تفکیک

CLASS		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Explosives	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Explosives	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Explosives	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Flammable gases	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Non-toxic, non-flammable gases	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toxic gases	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Flammable liquids	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Flammable solids (including self-reactive substances and solid desensitized explosives)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Substances liable to spontaneous combustion	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Substances which, in contact with water, emit flammable gases	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oxidizing substances (agents)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organic peroxides	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toxic substances	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Infectious substances	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioactive material	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Corrosive substances	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Miscellaneous dangerous substances and articles	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

معنای هر یک از مقادیر جدول تفکیک به شرح زیر می باشد:

- **۱= با فاصله حداقل ۳ متر**
- **۲= با فاصله حداقل ۶ متر**
- **۳= با فاصله حداقل ۱۲ متر**
- **۴= با فاصله حداقل ۲۴ متر**
- **X= نیازی به رعایت فاصله نیست**

در تفکیک کالاهای خطرناک از یکدیگر می باید به شیوه زیر عمل نمود:

۱- ابتدا با مراجعه به تفکیک میزان فاصله ای که می باید بین دو کلاس متفاوت کالای خطرناک رعایت شود را تعیین می کنیم.

۲- همچنین به جدول فهرست کالای خطرناک در کد IMDG مراجعه کرد و در ستون 16.b در صورتیکه کد تفکیکی درج شده باشد به محتوای کد در بند 7.2.8 کد IMDG مراجعه کرده و الزامات مورد اشاره در این بند را نیز در چیدمان مد نظر قرار می دهیم.

۳- درصورت تناقض احتمالی بین جدول تفکیک و محتوای کد مندرج در ستون 16.b محتوای درج شده در ستون16.b ملاک عمل خواهد بود.

۴- در متن محتوای کد رعایت فاصله در خصوص عبارات مورد استفاده به شرح زیر می باشد:

- **away from: به معنای رعایت فاصله حداقل ۳ متر می باشد.**
- **Separated from: به معنای رعایت فاصله حداقل ۶ متر می باشد.**

۵- در متن محتوای کدهای تفکیک مورد اشاره در ستون 16.b ممکن است به گروه های تفکیک از از جمله اسیدها، کلریت ها، برومیدها، ترکیبات آمونیوم، پروکسید ها و غیره اشاره شده باشد. تعداد گروه های شیمیایی مذکور ۱۸ گروه می باشد که اسامی کامل آنها در بند7.2.5.2 کد IMDG ذکر شده است. برای آگاهی از اینکه کالای خطرناک مورد نظر به کدام یک از گروه های شیمیایی ۱۸ گانه تعلق دارد می باید به بند 3.1.4.4 کد IMDG مراجعه و با توجه به شماره شناسه بین المللی کالا از گروه تفکیک آن اطلاع حاصل نمود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ٤- کالاهای حساس به دما

کالاهایی که به دما حساس بوده و مشمول الزامات کنترل دمایی می شوند به شرح زیر می باشند که در فصول گرم سال در بنادر جنوبی کشور (از ابتدای اردیبهشت ماه تا انتهای شهریورماه) می باید بدون توقف در بندر حمل یکسره گردند. در سایر ماه های سال نیز تحویل گیرنده کالا در صورتیکه امکانات لازم برای رعایت الزامات مربوط به دمای کالاهای حساس به دما را داشته باشد می تواند نسبت به پذیرش کالاهای مذکور اقدام نماید در غیر این صورت مجاز به پذیرش آنها نخواهد بود.

1. **کلیه کالاهای خود واکنش گر گروه ۱-۴ (Self-reactive substances) که در نام حمل و نقل دریایی آنها (PSN) عبارت کنترل دمایی ذکر شده است.**
2. **کلیه کالاهای پروکسید های آلی گروه ۲-۵ (Organic Peroxides) که در در نام حمل و نقل دریایی آنها (PSN) عبارت کنترل دمایی ذکر شده است.**
3. **کالاهای پلیمری کلاس ۱-۴**
4. **کالاهایی که در نام حمل و نقل دریایی آنها (PSN) آنها کلمه STABILIZED ذکر شده و دارای مفاد ویژه ۳۸۶ می باشند.**
5. **کالاهایی که دمای خودواکنشگری آنها (SADT) آنها برای بسته بندی معمولی و IBC ها ۵۰ درجه و برای مخازن قابل حمل (Portable Tanks) ۴۵ درجه تعیین شده است.**

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۵-کالاهای ممنوع الورود

فهرست کالاهایی که حمل آنها در حمل و نقل دریایی ممنوع می باشد به شرح جدول زیر است. بر همین اساس کالاهای مندرج در جدول زیر نباید برای حمل پذیرش شده و تخلیه آنها در بندر ممنوع می باشد.

No	Substance	ماده	ردیف
1	AMMONIUM HYPOCHLORITE	**آمونیوم هیپوکلرید**	۱
2	AMMONIUM NITRATE liable to self-heating sufficient to initiate decomposition	**نیترات آمونیوم** که قادر به گرمایش خود به خودی به میزانی که برای تجزیه کافی باشد.	۲
3	AMMONIUM NITRITES and mixtures of an inorganic nitrite with an ammonium salt	**نیتریت آمونیوم** و مخلوط یک نیتریت غیر آلی همراه به نمک آمونیوم	۳
4	CHLORIC ACID, AQUEOUS SOLUTION with more than 10% chloric acid	**اسید کلریک**، محلول آبی، با ۱۰ درصد اسید کلریک	۴
5	ETHYL NITRITE pure	**اتیل نیتریت خالص**	۵
6	HYDROCYANIC ACID, AQUEOUS SOLUTION (HYDROGEN CYANIDE, AQUEOUS SOLUTION) with more than 20% hydrogen cyanide	**اسید هیدروسیانیک، محلول آبی، (هیدروژن سیانید، محلول آبی)** با بیش از ۲۰ درصد هیدروژن سیانید	۶
7	HYDROGEN CHLORIDE, REFRIGERATED LIQUID	**کلرید هیدروژن**، مایع یخچالی	۷
8	HYDROGEN CYANIDE SOLUTION, IN ALCOHOL with more than 45% hydrogen cyanide	**هیدروژن سیانید محلول در الکل** با بیش از ۴۵ درصد هیدروژن سیانید	۸
9	MERCURY OXYCYANIDE pure	**اکسی سیانید جیوه** خالص	۹
10	METHYL NITRITE	**متیل نیتریت**	۱۰

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

11	PERCHLORIC ACID with more than 72% acid, by mass	**اسید پرکلریک** با جرم بیش از ۷۲٪ اسید	۱۱
12	SILVER PICRATE, dry or wetted with less than 30% water by mass	**پیکرات نقره**، خشک یا مرطوب با کمتر از ۳۰٪ آب	۱۲
13	ZINC AMMONIUM NITRITE	**نیتریت آمونیوم روی**	۱۳
14	Mixtures of a hypochlorite with an ammonium salt	**مخلوط هیپوکلریت با نمک آمونیوم**	۱۴
15	Ammonium bromate and its aqueous solutions and mixtures of a bromate with an ammonium salt	**آمونیوم برومات و محلول آن و مخلوط یک برومات با نمک آمونیوم**	۱۵
16	Ammonium chlorate and its aqueous solutions and mixtures of a chlorate with an ammonium salt	**آمونیوم کلرات و محلول آن و مخلوط یک کلرات با نمک آمونیوم**	۱۶
17	Ammonium chlorite and its aqueous solutions and mixtures of a chlorite with an ammonium salt	**آمونیوم کلریت و محلول آن و مخلوط یک کلریت با نمک آمونیوم**	۱۷
18	Ammonium permanganate and its aqueous solutions and mixtures of a permanganate with an ammonium salt	**آمونیوم پرمنگنات و محلول آن و مخلوط یک پرمنگنات با نمک آمونیوم**	۱۸
19	SELF-REACTIVE SOLID TYPE A	**کالاهای خودواکنشکر (Self-reactive) تیپ A کلاس ۱-٤**	۱۹

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ٦- الزامات کلی مربوط به اطفاء حریق کالاهای خطرناک

در صورت بروز حریق ناشی از کالای خطرناک، ضمن رعایت کلیه اصول کلی اطفاء حریق، می باید الزامات و دستورات مندرج در راهنمای واکنش اضطراری در سوانح ناشی از کالای خطرناک در کشتی (EmS) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی و کلیات مندرج در این پیوست مورد رعایت قرار گیرد. الزامات کلی در مورد اطفاء حریق هر یک از کلاس های کالای خطرناک به شرح زیر می باشد:

کلاس ۱- مواد منفجره

- در صورت بروز حریق، کلیه اقدامات لازم برای جلوگیری از سرایت آتش به کانتینرهای حاوی کالای کلاس ۱ می باید صورت گیرد. در صورتیکه امکان سرایت حریق به کالاهای کلاس ۱ وجود نداشته باشد، کلیه اشخاص می باید فورا از محل دور شوند.
- بسیاری از مواد منفجره تا نقطه انفجار می سوزند. زیر کلاس های ۱-۱ و ۱-۵ امکان انفجار دارند. از زمان رسیدن حریق به مواد منفجره تا انفجار آن فقط چند ثانیه زمان لازم است. انفجار ناگهانی زیرکلاس ۱-۲، ۱-۳، ۱-۴ و ۱-۶ غیر محتمل است. صرف نظر از زیرکلاس های مختلف مواد منفجره، عملیات اطفاء حریق می باید از پشت یک محافظ مقاوم انجام شود. در صورتیکه خطر بالایی آتش نشانان را تهدید کند می توان با شلنگ های انتقال آب را روی سازه ها یا ابزار مناسب نصب نمود تا عملیات اطفاء حریق بدون حضور فرد انجام شود.
- استفاده از مواد خفه کننده برای اطفاء حریق ناشی از انفجار موثر نخواهد بود. تنها راه موثر استفاده از مقدار زیادی آب در کوتاه ترین زمان ممکن می تواند از افزایش دما جلوگیری کرده و باعث پایداری شیمیایی مواد منفجره شود.

کلاس ۲- گازها

- گازها تا زمانی که با منبع اشتعال یا جرقه مواجه نشوند نمی سوزند. بر همین اساس در زمان ایجاد حریق می باید محل استقرار گازها شناسایی گردد چرا که افزایش دمای مخزن یا بسته بندی گازها می تواند خطر انفجار را به دنبال داشته باشد. لذا در صورت بروز حریق می باید با اسپری کردن آب دمای آنها را تا جای ممکن پایین نگه داشت.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

- در صورت نشت گاز از بسته بندی (مخزن یا سیلندر و غیره)، تیم اضطرار نباید در معرض تماس با گاز مربوطه بوده و یا در نزدیکی آن قرار گیرند چرا که برخی از گازها خاصیت سمی و خورندگی داشته و می توانند به بدن انسان آسیب جدی وارد سازند.

کلاس ۳- مایعات قابل اشتعال

- پاشیدن فوران آب روی آتش ناشی از مایعات قابل اشتعال خطرناک می باشد چرا که بسیاری از مایعات قابل اشتعال روی سطح آب شناور شده و گسترش می یابند که این خود دامنه خطر را افزایش می دهد. کانتینرهای در بسته ای که در معرض آتش قرار می گیرند نیز تحت فشار قرار گرفته و ممکن است و فشار ایجاد شده در درون کانتینر می تواند باعث پارگی کانتینر شود.
- مایعات قابل اشتعال که دمای آنها افزایش یافته است ممکن است به سرعت و به حالت انفجاری بسوزند. لذا پرسنل آتش نشانی باید عملیات اطفاء حریق را از یک فاصله مناسب با آتش انجام دهند. این فاصله می تواند دمای مایع و دمای مخلوط هوا و بخارات ناشی از مایعات قابل اشتعال را کاهش دهد.

کلاس ۱-٤- جامدات قابل اشتعال

کلاس ۱-۴ شامل جامدات قابل اشتعال، مواد منفجره حل شده در آب و مواد خودواکنش گر می باشد. جامدات قابل اشتعال به آسانی مشتعل می شوند. حریق ناشی از این نوع مواد می تواند همانند حریق ایجاد شده توسط مواد منفجره بوده و خاصیت انفجاری داشته باشند. لذا می باید اقدامات احتیاطی مواجهه با حریق مواد منفجره را در مورد جامدات قابل اشتعال نیز رعایت نمود.

کلاس ۲-٤- مواد مستعد خودسوزی و ۳-٤ موادی که در صورت تماس با آب گازهای قابل اشتعال تولید می کنند.

این کلاس از کالای خطرناک شامل مواد مورد استفاده در آتش بازی می باشند که به راحتی در صورت تماس با هوا و مواد مستعد گرمایش خود به خودی **(Self-heating Substances)** می سوزند. هر

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

چند که استفاده از مواد پودری خشک غیر فعال می تواند گزینه مناسبی برای اطفاء حریق ناشی از این گونه مواد باشد، اما در بسیاری از شرایط استفاده از این مواد امکانپذیر نیست. لذا می توان دو گزینه را مد نظر قرار داد:

- کنترل آتش: استفاده از آب در حریق ناشی از این گونه مواد خطرناک می باشد چرا که این مواد با آب ایجاد واکنش های خطرناک می کند. در صورتیکه امکان سوختن کالا به صورت کامل وجود داشته باشد و خطر سرایت آن به سایر کالاها وجود نداشته باشد می توان اجازه داد که سوختن کالا به صورت کامل انجام شود اما در صورتیکه امکان سرایت آتش به کالاهای مجاور وجود داشته باشد می باید عملیات حریق را با توجه به دستورات مربوطه مندرج در EMS مربوطه از فاصله مناسب انجام داد.
- انجام عملیات حریق از فاصله دور: هر چند استفاده از آب باعث ایجاد واکنش های خطرناک با مواد در حال سوختن می شوند اما در صورتیکه فاصله با حریق زیاد باشد و امکان اطفاء از فاصله دور وجود داشته باشد می توان از مقادیر زیادی آب برای عملیات اطفاء استفاده کرد چرا که آب علیرغم ایجاد واکنش با آتش می تواند باعث کاهش دمای مواد در حال سوختن شود.

کلاس ۱-۵- مواد اکسید کننده

- کالاهای تحت کلاس ۱-۵ از خود اکسیژن آزاد کرده و می تواند آتش را تسهیل و افزایش دهند. این کالاها با اینکه خود الزاما قابل اشتعال نیستند اما می توانند باعث اشتعال سایر مواد (مثلا کاغذ و امثالهم) شده و به گسترش آتش کمک کنند.
- حریق ایجاد شده ناشی از این گونه مواد بسیار مشکل می باشد، لذا حریق می باید از یک فاصله مناسب انجام شود و اقدامات لازم برای سرایت آن به سایر کالاها اتخاذ شود.

کلاس ۲-۵- پروکسید های آلی

مواد تحت کلاس ۲-۵ مستعد حریق با شدت بالا هستند. برخی از این مواد در دماهای پایین تجزیه شده و می باید در دماهای کنترل شده ای حمل شوند. دمای این کالاها همواره می باید

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

کنترل شده تا از دامنه ایمن فراتر نروند. برای اطفاء حریق این نوع کالاها می باید الزامات مندرج در EMS مربوطه رعایت گردد.

کلاس ۱-٦- مواد سمی

موادی که تحت این کلاس قرار دارند سمی بوده در صورت تماس یا استنشاق باعث آسیب به بدن انسان می زنند. لذا آتش نشانان می باید در هنگام انجام اطفاء حریق از تجهیزات محافظت فردی استفاده نمایند.

کلاس ۲-٦- مواد عفونی

مواد تحت کلاس ۲-۶ عفونی می باشند و دارای عواملی هستند که می توانند در انسان ایجاد بیماری نمایند. عوامل بیماری زا ممکن است از حریق جان سالم به در ببرند لذا در هنگام اطفاء حریق باید تجهیزات محافظت فردی مورد استفاده قرار گیرد.

کلاس ۷- مواد رادیواکتیو

بسیاری از مواد رادیواکتیو در بسته بندی هایی حمل می شوند که در برابر حوادث مقاوم هستند اما در صورت بروز آتش گسترده و فراگیر ممکن است این مواد نشت کرده و در حریق بسوزند. بر همین اساس از قرار گرفتن در معرض تشعشعات این گونه مواد برای مدت طولانی می باید پرهیز نمود و برای اطفاء حریق آن مقادیر زیادی آب جهت کاهش دمای مواد در حال سوختن و همچنین کنترل حریق استفاده نمود. در صورت نشت مواد رادیواکتیو و احتمال آلوده شدن تجهیزات حفاظت فردی می باید سریعا نسبت به برداشتن و جدا کردن تجهیزات از بدن اقدام نمود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

کلاس ۸- مواد خورنده

مواد تحت این کالاس بسیار برای بدن مضر بوده و باعث از بین رفتن تجهیزات ایمنی می شوند. سوختن این مواد باعث ایجاد مقادیر زیادی بخارات خورنده می شود. لذا استفاده از تجهیزات محافظت فردی در هنگام اطفاء حریق ناشی از این مواد بسیار ضروری می باشد.

کلاس ۹- سایر کالاهای خطرناک

کلاس های تحت کلاس ۹ مواد یا کالاهایی هستند که خطرات ناشی از آنها در هیچ یک از گروه های ۱ تا ۸ طبقه بندی نشده است. بر همین اساس هیچ گونه دستورالعمل مشخصی را در مورد آنها نمی توان ارائه نمود. لذا برای اطفاء آنها می باید به EMS کالا مراجعه نمود.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۷- الزامات کلی مربوط به نشت مواد خطرناک

در صورت نشت کالای خطرناک، ضمن رعایت کلیه اصول کلی ایمنی می باید الزامات زیر و همچنین دستورات مندرج در راهنمای واکنش اضطراری در سوانح ناشی از کالای خطرناک در کشتی (EmS) مصوب سازمان بین المللی دریانوردی را رعایت نمود:

کلاس ۱- مواد منفجره

- کالاهای منفجره در صورتیکه به درستی بسته بندی شده باشند امکان انفجار ندارند مگر اینکه در معرض منبع اشتعال (آتش، جرقه و غیره) قرار گیرند. نشت مقادیر کمی از مواد منفجره می تواند باعث ایجاد حادثه و صدمه به افراد شود. به طور کلی مواد منفجره ای که نشت کرده در صورتیکه خیس و مرطوب باشد خطر کمتری دارد (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-X مندرج در EmS مراجعه نمائید).
- مخلوط برخی از مواد منفجره از پایداری بالایی برخوردار بوده تا جایی که آب می تواند مواد منفجره را از مواد تثبت کننده (Stabilizer) جدا می کند و همین باعث افزایش خطر می شود. در این شرایط عناصر مواد منفجره به گرما و شوک (ضربه) بسیار حساس خواهند بود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-Y مندرج در EmS مراجعه نمائید)
- برخی از انواع مهمات دارای مواد سمی و یا مواد تشکیل دهنده گاز اشک آور می باشند. لذا در این گونه موارد علاوه بر خطر انفجار خطر سمی بودن را نیز می باید در نظر گرفت. بر همین اساس، استفاده از تجهیزات محافظت فردی بسیار مهم است (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-Z مندرج در EmS مراجعه نمائید)

کلاس ۲- گازها

- نشت گاز قابل اشتعال (کلاس ۱-۲) اولین قدم برای تشکیل ابری از بخارات قابل اشتعال و در نتیجه انفجار آن می باشد. برای ایجاد انفجار، میزان و تراکم نشت باید به حدی باید که ابر قابل انفجار تشکیل شود که در صورت انفجار می تواند تخریب نیز به دنبال داشته باشد. در این گونه موارد می باید شرایطی ایجاد نمود که بخارات و گاز نشت کرده پراکنده شده و از

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

محیط دور شود. همچنین کلیه منابع اشتعال نیز می باید از محیط دور نگهداشته شود. اسپری کردن آب می تواند خطر اشتعال ابر تشکیل شده را کاهش دهد(برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-U مندرج در EmS مراجعه نمائید).

- گازهای غیر سمی و غیر قابل اشتعال (کلاس ۲-۲) ممکن است در محیط جایگزین اکسیژن شده و خطر خفگی را ایجاد نمایند. در صورتیکه نشت اینگونه مواد در فضای دربسته و سرپوشیده، می باید اقدام لازم در خصوص تهویه صورت گیرد(برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-V مندرج در EmS مراجعه نمائید)
- گازهای سمی در صورت نشت باعث سمی کردن محیط می شوند. لذا در صورت نشت این گونه گازها در محیط های سرپوشیده می باشد سریعا نسبت به خاموش کردن دستگاه های تهویه اقدام نمود(برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-U مندرج در EmS مراجعه نمائید).
- گازهای مایع می توانند در دماهای بسیار پایین و در اطراف نشت خطر بیشتری را ایجاد نمایند. خطر این گازها در زمانی که هنوز در حالت مایع هستند بیشتر است. تیم مواجهه با شرایط اضطرار می باید اکیدا از تماس با این مایع پرهیز نمایند.
- گازهای اکسید کننده با تعدادی از مواد آلی واکنش شدید نشان می دهد. این واکنش ها ممکن است باعث تولید گرمایش، گازهای قابل اشتعال شده و قابلیت شعله ور کردن مواد قابل اشتعال را دارند.

کلاس ۳- مایعات قابل اشتعال

- نشت مایعات اشتعال اولین قدم برای تشکیل ابری از بخارات قابل اشتعال و در نتیجه انفجار آن می باشد. برای ایجاد انفجار، میزان و تراکم نشت باید به حدی باید که ابر قابل انفجار تشکیل شود که در صورت انفجار می تواند تخریب نیز به دنبال داشته باشد. تا زمانی که اصطحکاک (پتانسیل الکترواستاتیک) در محیط وجود داشته باشد و منبع اشتعال نیز موجود باشد، امکان انفجار و ایجاد حریق وجود دارد. لذا کلیه منابع اشتعال نیز می باید از محیط دور نگهداشته شود. اسپری کردن آب می تواند خطر اشتعال ابر تشکیل شده را کاهش دهد(برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-D مندرج در EmS مراجعه نمائید).

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

- برخی از مایعات قابل اشتعال قابل حل در آب نیستند و روی آن شناور می شوند (مانند روغن های معدنی، گازئیل، بنزین). در صورت نشت این مواد، مهمترین خطر قابلیت اشتعال است لذا کلیه منابع اشتعال می باید از محیط دور نگهداشته شود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-E مندرج در EmS مراجعه نمائید).

کلاس ٤- جامدات قابل اشتعال

- کالاهای تحت این کلاس تنوع زیادی دارند و خطرات مختلفی را در پی خواهند داشت و برخی از آنها جامد هم نیستند. برخی از این مواد نیازمند استفاده از عوامل خاصی برای پاکسازی و جذب می باشند چرا که با آب، شن یا مواد خنثی واکنش های نامطلوبی را صورت می دهند.
- نشت جامدات قابل اشتعال می توانند محیط قابل انفجاری را ایجاد نموده و به راحتی مشتعل شوند. برخی این مواد را می توان مجددا بسته بندی نمود و برخی دیگر نیز می باید کاملا شسته شوند (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-G مندرج در EmS مراجعه نمائید).
- جامدات قابل اشتعالی که نشت می کنند باید به صورت خیس نگهداشته شوند چرا که این جامدات در صورت خشک بودن با گرما یا اصطحکاک ممکن است باعث انفجار شوند.
- مواد خودواکنش گری که مشمول الزامات دمایی (Temperature Controlled) می باشند نیز تحت کلاس ۱-۴ طبقه بندی می شوند. نشت این گونه مواد عمدتا به دلیل عدم رعایت الزامات دمایی مربوطه می باشد (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-K مندرج در EmS مراجعه نمائید).
- برخی از مواد قابل اشتعال می توانند با آب واکنش ایجاد نماید (در این خصوص به دستورات S-K مندرج در راهنمای EmS مراجعه نمائید). خفه کردن این مواد با مواد خنثی می تواند خطر اشتعال آن را کاهش دهد در غیر این صورت ظرف چند دقیقه مشتعل می شوند. که در این صورت نیازمند اطفاء حریق می باشد.
- بسته به ویژگی های شیمیایی، موادی که در صورت تماس با آب خطرناک می باشند (کلاس ۳-۴) را می توان جمع آوری نمود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-P مندرج در EmS مراجعه نمائید). علی رغم اینکه این مواد با آب واکنش نشان می دهند اما می توان برای مهار

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

آنها از مقادیر زیادی آب استفاده نمود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-N و S-O مندرج در EmS مراجعه نمائید). در صورت تولید گازهای قابل اشتعال توصیه می شود که از اسپری آب استفاده شود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-Oمندرج در EmS مراجعه نمائید).

- بسیاری از جامدات قابل اشتعال مواد مستعد اشتعال خود به خودی و موادی که در صورت تماس با آب واکنش های خطرناک تولید می کنند برای پوست و در صورت استنشاق مضر و زیان آور می باشند. لذا استفاده از تجهیزات محافظت فردی در مهار نشت این گونه مواد بسیار مهم و ضروری می باشد.

کلاس ۵- مواد اکسید کننده و پروکسید های آلی

- کالاهای خطرناک کلاس ۵ حاوی اکسیژن هستند و برخی از آنها مواد قابل اشتعال را در صورت تماس مشتعل می کنند. به طور کلی، تماس با مواد کلاس ۵ برای چشم، پوست و غشای مخاطی بدن مضر است. استفاده از تجهیزات محافظتی تنفسی و تجهیزات محافظت در برابر مواد شیمیایی (مثلا روپوش مخصوص) توصیه می شود.
- نشت مواد اکسید کننده (کلاس ۱-۵) می توانند مواد قابل اشتعال را مشتعل نموده و یا به سایر اشیا از طریق واکنش شیمیایی آسیب وارد نمایند (مانند تجهیزات محافظت فردی).
- پروکسید های آلی (کلاس ۲-۵) بسیار واکنش پذیر بوده و ممکن است در صورت اشتعال منفجر شوند. مایعات کلاس ۲-۵ قابل اشتعال بوده و می باید از کلیه منابع اشتعال دور نگهداشته شوند. این مواد فورا باید صدمه و آسیب به چشم می شوند. برخی از این مواد شامل اعمال الزامات کنترل دمایی شده تا از ایجاد واکنش شیمیایی و تولید گرما و در نهایت ایجاد حریق جلوگیری شود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-R مندرج در EmS مراجعه نمائید).

کلاس ٦- مواد سمی و عفونی

- تاثیر مواد سمی (کلاس ۱-۶) در صورت تماس با آنها ممکن است به یکباره خود را نشان داده و یا پس از مدتی ظاهر شود. مهمترین راه انتقال بخارات، گازها، گرد و غبار به داخل بدن استنشاق است. یکی از مواردی که تیم مواجهه به حوادث می باید رعایت کند محافظت از

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پوست و چشم است لذا می باید از تجهیزات محافظتی و روپوش های مخصوص استفاده نمود(برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-A مندرج در EmS مراجعه نمائید).

- برخی از مواد سمی قابل اشتعال نیز هستند. در این موارد می باید هم موارد مربوط به مواد قابل اشتعال و هم موارد مربوط به مایعات سمی را رعایت نمود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-D مندرج در EmS مراجعه نمائید).
- مواد کلاس ۲-۶ عفونی هستند. در صورت نشت این مواد گونه های مختلفی از خطرات بیولوژیکی ممکن است ایجاد و گسترش یابد. در صورت هر گونه تماس با این مواد امکان بیماری بسیار بالاست. از هر گونه تماس یا استنشاق غبار ناشی از این مواد می باید پرهیز نمود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-T مندرج در EmS مراجعه نمائید).

کلاس ۷- مواد رادیواکتیو

- بسیاری از مواد رادیواکتیو در بسته هایی مقاوم در برابر نشت حمل می شوند. هر گونه نشت این مواد می تواند مخاطرات قابل توجهی را به افراد وارد سازد (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-S مندرج در EmS مراجعه نمائید).

کلاس ۸- مواد خورنده

- جامدات و مایعات خورنده می تواند به بافت های انسان آسیب برساند. برخی از مواد ممکن است باعث خورندگی در فولاد و سایر مواد شوند (مثلا تجهیزات محافظت فردی) بخارات تولید شده توسط مواد خورنده بسیار سمی بوده و در بسیاری از موارد از طریق آسیب به بافت های ریه باعث مرگ می شوند. کلیه مواد شیمیایی حاوی مواد خورنده سمی بوده و برای بدن مضر می باشند. از هر گونه تماس مستقیم با آنها می باید پرهیز شده و در مواجهه با آنها می باید از تجهیزات محافظت فردی و روپوش مخصوص استفاده نمود. در صورت تولید بخارات توسط این مواد می باید سریعا سیستم تهویه را خاموش کرده و از ورود بخارات به سایر امکان جلوگیری نمود (برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-B مندرج در EmS مراجعه نمائید).

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

- برخی از مواد خورنده در عین حال قابل اشتعال نیز می باشد و لذا می باید موارد مربوط به مواد قابل اشتعال را نیز رعایت نمود. استفاده از مقادیر زیادی آب و اسپری کردن آب برای تمیز کردن آنها توصیه می شود(برای اطلاعات بیشتر به دستورات S-C و S-G مندرج در EmS مراجعه نمائید).

کلاس۹- سایر انواع کالاهای خطرناک

- کلاس های تحت کلاس ۹ مواد یا کالاهایی هستند که خطرات ناشی از آنها در هیچ یک از گروه های ۱ تا ۸ طبقه بندی نشده است. بر همین اساس هیچ گونه دستورالعمل مشخصی را در مورد آنها نمی توان ارائه نمود. لذا برای اطلاع از نحوه برخورد با نشت این مواد می باید به EmS کالا مراجعه نمود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۸- فرم اظهار کالای خطرناک توسط فرستنده کالا به حمل کننده

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS, chapter VII, regulation 4; MARPOL, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number		
		3 Page 1 of pages	4 Shipper's reference	
			5 Freight forwarder's reference	
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)		
		SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.		
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT / CARGO AIRCRAFT ONLY		9 Additional handling information		
10 Vessel/flight No. and date	11 Port/place of loading			
12 Port/place of discharge	13 Destination			
14 Shipping marks	Number and kind of packages; description of goods*	Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m^3)
15 Container identification No./ vehicle registration No.	16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size and type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross mass (including tare) (kg)
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/ loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions.† **MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/ VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/ LOADING**		21 RECEIVING ORGANISATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon. RECEIVING ORGANISATION REMARKS:		
20 Name of company		Haulier's name Vehicle registration No.	22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)	
Name/status of declarant		Signature and date	Name/status of declarant	
Place and date			Place and date	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE	Signature of declarant	

*DANGEROUS GOODS:
You must specify: UN No., proper shipping name, hazard class, packing group (where assigned), marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.1.4.

†For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM
Continuation sheet

1 Shipper/Consignor/Sender	2 Transport document number	
	3 Page of pages	4 Shipper's reference
		5 Freight forwarder's reference

14 Shipping marks	Number and kind of packages; description of goods*	Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m^3)

*DANGEROUS GOODS:
You must specify: UN No., proper shipping name, hazard class, packing group (where assigned), marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.1.4.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۹- فرم اظهار کالای خطرناک توسط حمل کننده کالای خطرناک به بندر

DANGEROUS GOODS MANIFEST
(IMO FAL Form 7)
(As required by SOLAS 74, chapter VII, regulations 4.2 and 7-2.2, MARPOL, Annex III, regulation 4.2 and chapter 5.4, paragraph 5.4.3.1 of the IMDG Code)

									Page Number	
1.1 Name of ship			1.2 IMO number			1.3 Call sign				
1.4 Voyage number		2. Flag State of ship			3. Port of loading			4. Port of discharge		
5. Stowage Position	6. Reference Number	7. Marks & Numbers - Freight container Identification No(s) - Vehicle registration No(s).	8. UN Number	9. Proper Shipping Name/(Technical Specifications)	10. Class/ (Subsidiary Risk(s))	11. Packing Group	12. Additional Information/Marine Pollutant/Flash point/etc.	13. Number and kind of packages	14. Mass (kg) or Volume (L)	15.EmS
16. Shipping Agent										
16.1 Place and date										
Signature of Agent										

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱۰- علایم و برچسب های مربوط به کالای خطرناک

Class 1 – Explosive substances or articles



(No. 1)
Divisions 1.1, 1.2 and 1.3



(No. 1.4)
Division 1.4



(No. 1.5)
Division 1.5



(No. 1.6)
Division 1.6

Class 2 – Gases





(No. 2.1)
Class 2.1
Flammable gases





(No. 2.2)
Class 2.2
Non-flammable, non-toxic gases



(No. 2.3)
Class 2.3

Class 3 – Flammable liquids





IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

Class 4



(No. 4.1)
Class 4.1



(No. 4.2)
Class 4.2





(No. 4.3)
Class 4.3

Class 5



(No. 5.1)
Class 5.1





(No. 5.2)
Class 5.2

Class 6



(No. 6.1)
Class 6.1
Toxic substances



(No. 6.2)
Class 6.2
Infectious substances

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

Class 7 – Radioactive material



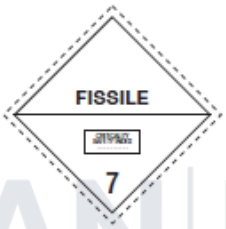
(No. 7A)
Category I – White



(No. 7B)
Category II – Yellow



(No. 7C)
Category III – Yellow



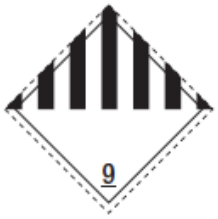
(No. 7E)
Class 7 fissile material

Class 8 – Corrosive substances



(No. 8)

Class 9 – Miscellaneous dangerous substances and articles including environmentally hazardous substances



(No. 9)



(No. 9A)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱۱ – کالاهای مشمول الزامات امنیتی

ردیف	کلاس کالای خطرناک	نوع کالای خطرناک
۱	کلاس ۱- زیر بخش ۱-۱	کالای منفجره
۲	کلاس ۱- زیر بخش ۱-۲	کالای منفجره
۳	کلاس ۱- زیر بخش ۱-۳	گروه C گروه سازگاری (Compatibility Group)
۴	کلاس ۱- زیر بخش ۱-۴	کالاهای خطرناک با شماره شناسه های زیر: ۰۱۰۴- -۰۳۶۱-۰۲۸۹-۰۲۶۷-۰۲۵۵-۰۲۳۷ -۰۳۶۵-۰۳۶۶-۰۴۴۰-۰۴۴۱-۰۴۵۵-۰۴۵۶ ۰۵۰۰
۵	کلاس ۱- زیر بخش ۱-۵	کالای منفجره
۶	کلاس ۱-۲	گازهای خطرناک در مقادیری بالای ۳۰۰۰ L در مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل
۷	کلاس ۳-۲	گازهای سمی
۸	کلاس ۳	مایعات قابل اشتعال گروه بسته بندی ۱و ۲ (Packing Group I & II) در مقادیری بالاتری از ۳۰۰۰ لیتر در مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۹	کلاس ۳	کالای منفجره حساسیت زدایی شده مایع (Liquid desensitized explosives)
۱۰	کلاس ۱-۴	کالای منفجره حساسیت زدایی شده جامد (Solid desensitized explosives)
۱۱	کلاس ۲-۴	کالاهای گروه بسته بندی ۱ در مقادیری بالاتر از ۳۰۰۰ کیلوگرم یا ۳۰۰۰ لیتر در مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل و یا کانتینرهای فله
۱۲	کلاس ۳-۴	کالاهای گروه بسته بندی ۱ در مقادیری بالاتر از ۳۰۰۰ کیلوگرم یا ۳۰۰۰ لیتر در مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل و یا کانتینرهای فله
۱۳	کلاس ۱-۵	مایعات اکسید کننده گروه بسته بندی ۱ در مقادیری بالاتر از ۳۰۰۰ کیلوگرم یا ۳۰۰۰ لیتر در مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل
۱۴	کلاس ۱-۵	پرکلرید (perchlorates)، نیترات آمونیوم (ammonium nitrate)، کودهای شیمیایی نیترات آمونیوم یا محلول ها، مخلوط ها، ژل ها و یا امولیسیون های نیترات آمونیوم در مقادیر بالای ۳۰۰۰ کیلوگرم یا ۳۰۰۰ لیتر مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل و

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

		یا کانتینرهای فله
۱۵	کلاس ۱-۶	مواد سمی گروه بسته بندی ۱
۱۶	کلاس ۲-۶	مواد عفونی طبقه A (شماره های UN: ۲۸۱۴ و ۲۹۰۰
۱۷	مواد کلاس ۸	مواد خورنده گروه بسته بندی ۱ در مقادیر بالای ۳۰۰۰ کیلوگرم یا ۳۰۰۰ لیتر در مخازن حمل جاده ای، واگن های ریلی و مخازن قابل حمل و یا کانتینرهای فله

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱۲- اظهار نامه کالای خطرناک از راه خشکی

کد رهگیری:	تحویل گیرنده کالا:	تحویل دهنده کالا:
شیوه حمل کالا[۱]:	وسیله حمل[۲]:	شماره مجوز[۳]
ملیت و مشخصات وسیله حمل[۴]:	مبدا بارگیری :	بندر تخلیه:	پایانه تخلیه در بندر:
	شماره بیمه نامه (درصورت وجود):		

ردیف	شماره بارنامه	شناسه کالا[۵]/ (UN Number)	نام کشتیرانی کالا[۶] (Proper Shipping Name)	کلاس اصلی[۷] (Class)	کلاس فرعی[۸] (Subsidiary Risk)	شدت خطر[۹] (Packing Group)	سایر موارد (نقطه اشتعال و ...)	حجم (مترمکعب)	وزن (ناخالص)	شماره کانتینر	شماره شناسایی – شماره ثبت وسیله نقلیه

مهر و امضاء تحویل دهنده کالا	نظریه منطقه / محدوده بندری

[۱] جاده ای، ریلی، ترکیبی

[۲] کامیون، واگن، سایر

[۳] گمرکی، پروانه و ....

[۴] در صورت حمل کالا با بیش از یک وسیله حمل پیوست گردد.

[۵] منظور از شناسه کالا، رقمی است که در ستون اول فهرست کالاهای خطرناک مندرج در کد بین المللی کالای خطرناک (IMDG Code) به کالا اختصاص یافته است.

[۶] نام کشتیرانی کالا، عنوانی است که در ستون دوم فهرست کالاهای خطرناک مندرج در کد بین المللی کالای خطرناک (IMDG Code) به کالا اختصاص داده شده است.

[۷] کلاس اصلی کالا، گروه خطری است که در ستون سوم فهرست کالاهای خطرناک مندرج در کد بین المللی کالای خطرناک (IMDG Code) به کالا اختصاص داده شده است.

[۸] کلاس فرعی کالا، گروه خطری است که در ستون چهارم فهرست کالاهای خطرناک مندرج در کد بین المللی کالای خطرناک (IMDG Code) به کالا اختصاص داده شده است.

[۹] شدت خطر کالا در ستون پنجم فهرست کالای خطرناک مندرج در کد بین المللی کالای خطرناک (IMDG Code) به کالا اختصاص داده شده است.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱۳

شیوه نامه تشکیل کمیته نظارت و پایش کالای خطرناک در بنادر

مقدمه

با عنایت تصویب "دستورالعمل اجرایی جا به جایی و نگهداری کالای خطرناک" در اجلاس شماره ۲۰۳۵ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۷ (و بازنگری آن) هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی و ضرورت تشکیل کمیته تخصصی در هر بندر با هدف اجرای الزامات مندرج در دستورالعمل یاد شده و همچنین لزوم اجرای الزامات و استانداردهای مندرج در کد کالای حمل ایمن کالای خطرناک (IMDG Code) به عنوان فصل هفتم کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (سولاس)، این شیوه نامه جهت تشکیل کمیته های فوق الاشاره تدوین گردیده است.

۱- عنوان کمیته

عنوان کمیته، " نظارت و پایش کالای خطرناک در بنادر " می باشد که بر اساس مفاد این شیوه نامه در بندر و ستاد مرکزی (تهران) تشکیل شده و منبعد در این شیوه نامه از آن با عنوان "کمیته" نام برده خواهد شد.

۲- رئیس کمیته

۱ -۲ - رئیس کمیته در بندر "مدیر کل بندر" می باشد. وظیفه تشکیل کمیته ظرف مدت حداکثر ۲ هفته پس از ابلاغ شیوه نامه حاضر بر عهده وی خواهد بود. رئیس کمیته در ستاد مرکزی (تهران) "مدیر کل امور بندری" می باشد.

۲-۲- انتصاب اعضای کمیته با حکم رئیس کمیته صورت خواهد گرفت.

۳- نایب رئیس و دبیر کمیته

۱ – ۳- نایب رئیس کمیته در بندر "معاون امور بندری و اقتصادی" و دبیر کمیته "رئیس اداره/واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)" خواهد بود. در ستاد مرکزی نایب رئیس و دبیر کمیته "رئیس اداره استانداردهای بندری " خواهد بود.

۲- ۳- حکم انتصاب نایب رئیس و دبیر کمیته توسط رئیس کمیته صادر خواهد شد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

٤- اعضای کمیته

۱- ۴- تعداد اعضای کمیته در بندر به لحاظ تعداد و ادارات/ واحدهای شرکت کننده به پیشنهاد دبیر کمیته و موافقت رئیس کمیته تعیین می شود. حداقل نفرات و واحدهای عضو کمیته علاوه بر رئیس و نایب رئیس می باید به شرح زیر باشند:

۱- رئیس اداره امور بندری (و حسب مورد اداره امور کانتینر)

۲- رئیس اداره/واحد ایمنی/ بهداشت و محیط زیست

۳- رئیس اداره حراست

۴- یک کارشناس از اداره/واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)

۵- یک کارشناس از اداره امور بندری (و حسب مورد اداره امور کانتینر)

۶- یک کارشناس از اداره حراست

۷- یک کارشناس از اپراتور(های) بندری

۸- یک کارشناس از شرکتهای فعال در محوطه های بندری مرتبط با کالای خطرناک

۲- ۴- رئیس کمیته می تواند در صورت لزوم افراد بیشتری را عضو کمیته نماید.

۳- ۴- اعضای کارشناس کمیته می باید دارای گواهینامه شایستگی کالای خطرناک صادره توسط اداره آموزش سازمان مرکزی باشند.

۴- ۴- اعضای کمیته در ستاد مرکزی علاوه بر رئیس، نایب رئیس و دبیر، رئیس اداره حفاظت فیزیکی و امنیت دریانوردی، یک کارشناس از اداره ایمنی، بهداشت و محیط زیست،یک کارشناس از اداره کل امور بندری و یک کارشناس از اداره کل حراست خواهد بود.

۵- ۴- غیبت غیرموجه هر یک از اعضا (به تشخیص رئیس یا دبیر کمیته) به تعداد سه جلسه متوالی و یا پنج جلسه متناوب در طی سال، حسب مورد به عنوان تخلف اداری و یا نقض/عدم ایفای تعهد قراردادی محسوب و رئیس کمیته می بایست مراتب را در چهارچوب قانونی و قراردادی مورد بررسی و رسیدگی قرار داده و وفق مقررات اقدام نماید.

۶-۴- کلیه شرکتهای محوطه دار در بندر که اقدام به ارائه خدمات به کالای خطرناک می نمایند می باید یک نفر نماینده ثابت به صورت کتبی به دبیر کمیته معرفی نمایند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۴-۷- هر یک از "کارشناسان اپراتورهای بندری" و "شرکتهای فعال در محوطه های بندری مرتبط با کالای خطرناک" عضو کمیته می باید به درخواست دبیر کمیته و توسط شرکت مذکور به صورت کتبی جهت عضویت در کمیته معرفی گردند.

۴-۸- کمیته می تواند ازشخص/ اشخاص حقیقی و یا حقوقی جهت شرکت در جلسه کمیته (بدون حق رأی) دعوت نماید.

۵- جلسات کمیته

۵- ۱- تعداد جلسات کمیته در بندر توسط رئیس کمیته تعیین می شود، اما نباید کمتر از دو بار در ماه باشد. تعداد جلسات کمیته در ستاد مرکزی نیز حداقل یکبار در ماه می باید تشکیل شود.

۵- ۲- مسئولیت عدم تشکیل جلسات بر عهده رئیس کمیته خواهد بود.

۵- ۳- در پایان هر جلسه، می باید صورتجلسه با امضای حاضرین در جلسه حداقل شامل موارد زیر تنظیم شود:

- تاریخ، ساعت و محل تشکیل جلسه
- رئیس و دبیر جلسه
- اعضای حاضر
- اعضای غایب
- شرح مختصر مذاکرات
- تصمیمات متخذه
- آمار کالای خطرناک (مطابق فرم پیوست)

۵-۴- سوابق و صورت جلسات کمیته می باید در دبیرخانه کمیته (اداره/واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست) نگهداری شده و در صورت لزوم به مراجع نظارتی سازمانی و غیر سازمانی ارائه گردد.

۵-۵- کمیته می تواند در مواقع لازم و ضروری به پیشنهاد هر یک از اعضا و تأئید رئیس و یا دبیر کمیته، نسبت به برگزاری جلسه فوق العاده اقدام نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

٦- رسمیت جلسه و اتخاذ تصمیم

۱-۶- جلسه کمیته با حضور اکثریت نسبی (نصف به علاوه یک) اعضا و منوط به حضور رئیس، نایب رئیس یا دبیر کمیته رسمیت می یابد.

۲-۶- تصمیمات کمیته براساس اجماع اعضای حاضر در جلسه اتخاذ می گردد.

۳- ۶- در صورت لزوم کمیته می تواند در خصوص موضوعات بر اساس رأی گیری تصمیم گیری نماید. در این حالت رأی گیری از اعضای حاضر در جلسه صورت گرفته و هر عضو حاضر در جلسه دارای یک رأی می باشد. در صورت تساوی آرا در تصمیم گیری، رأی رئیس کمیته ملاک عمل خواهد بود.

۸- وظایف کمیته در بندر

وظایف کمیته در بندر به شرح زیر می باشد:

۱- ملاحظه و بررسی آخرین وضعیت آمار خطرناک در بندر و اعلام به ستاد مرکزی به صورت ماهیانه

۲- تعیین ساز و کار نظارتی جهت پایش و نظارت بر نحوه اجرای دستورالعمل مصوب هیات عامل

۳- بررسی موارد ناایمن و تذکر به واحدهای ذیربط

۴- ارائه راهکار برای خروج هر چه سریعتر کالای خطرناک با ماندگاری بالا

۵- بررسی نحوه اجرای الزامات مندرج در کد IMDG در بندر

۶- بررسی و انعکاس مشکلات دستورالعمل مصوب، به اداره کل امور بندری سازمان

۷- ارائه راهکار و پیشنهادات به مدیر بندر در ارتباط با کاهش میزان ریسک و خطر ناشی ازکالای خطرناک در بندر

۸- بررسی علل حوادث مربوط به کالای خطرناک و تهیه گزارش

۹- تشکیل جلسه فوق العاده در صورت بروز حوادث ناشی از کالای خطرناک

۱۰- پیشنهاد برگزاری دوره های آموزشی در سطح بندر جهت طرف های ذینفع

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۱۱- تعیین یک نفر به عنوان رابط و هماهنگ کننده امور مربوط به کالای خطرناک و معرفی به اداره کل امور بندری سازمان

۱۲- برنامه ریزی و اقدام لازم در خصوص ایمنی کالای خطرناک بندر مبتنی بر مدیریت ورود، نگهداری و خروج کالای خطرناک به/از بندر، به نحوی که ضمن جلوگیری از ورود کالای خطرناک بدون رعایت استانداردها و الزامات موجود بین المللی، ملی و سازمانی به بندر، به نحوی برنامه ریزی و اقدام گردد که ماندگاری کالای خطرناک در بندر به حداقل زمان ممکن برسد.

۱۳- ارائه پیشنهاد در خصوص اصلاح و یا تکمیل دستورالعمل مصوب هیأت محترم عامل سازمان در خصوص جابجایی و نگهداری کالای خطرناک و یا ارائه پیشنهاد بهبود در زمینه مدیریت کالای خطرناک با ستاد مرکزی سازمان

۱۴- تعیین یک نفر فرد حائز شرایط به عنوان رابط و هماهنگ کننده امور مربوط به کالای خطرناک بندر و معرفی وی به ستاد مرکزی سازمان و تمامی شرکت ها و اپراتورهای فعال در بندر

۱۵- برنامه ریزی و اقدام لازم به منظور ایجاد ساختار شبکه ای در سطح واحدهای مختلف بندر و شرکت ها و اپراتورهای فعال در بندر در زمینه مدیریت کالای خطرناک، به نحوی که شرکت ها/اپراتورهایی که با عملیات کالای خطرناک سر و کار دارند، الزاماً دارای نماینده آموزش دیده و دارای گواهینامه کالای خطرناک باشند.

۱۶- برنامه ریزی و اقدام لازم در خصوص استانداردسازی سازی فرایند مدیریت کالای خطرناک در بندر

۱۷- ساماندهی و سازماندهی پایش، نظارت و کنترل فرایند مدیریت کالای خطرناک ، تهیه و به روزآوری بانک کالای خطرناک بندر، گزارش گیری از واحدها/شرکت های ذیربط در بندر و گزارش دهی به ستاد مرکزی سازمان.

۹- وظایف کمیته در ستاد مرکزی:

وظایف کمیته در ستاد مرکزی به شرح زیر است:

۱- ملاحظه و بررسی آخرین وضعیت آمار خطرناک در بنادر

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲- انجام نظارت های دوره از بنادر در خصوص نحوه اعمال دستورالعمل اجرایی جا به جایی و نگهداری کالای خطرناک

۳- انجام اقدام لازم جهت اصلاح دستورالعمل فوق الاشاره بنا به پیشنهاد بنادر

۴- ارائه راهکارهای لازم در جهت بهبود ایمنی و عملیات مرتبط با کالای خطرناک در بنادر

۵- ارائه آخرین استانداردهای مرتبط با کالای خطرناک مصوب سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) به بنادر جهت اجرا

۶- در صورت لزوم، تدوین شیوه نامه در خصوص شفاف سازی بیشتر در خصوص برخی از انواع کالای خطرناک

۷- انجام اقدام لازم در زمینه بروز رسانی آموزش در زمینه کالای خطرناک جهت کارشناسان مرتبط در بنادر

۸- اقدام لازم در زمینه ترجمه اسناد مرتبط با کالای خطرناک و ارسال به بنادر جهت بهره برداری

IRAN IMPEX

*** *** ***

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ١٤

استانداردها و الزامات محوطه نگهداری کالای خطرناک در بنادر

کلیه محوطه های کالای خطرناک می باید دارای حداقل الزامات به شرح زیر باشند:

١. **محوطه کالای خطرناک می باید کاملا محصور بوده و امکان ورود افراد غیرمجاز و دسترسی به کالای خطرناک امکانپذیر نباشد.**

٢. **محوطه کالای خطرناک می باید دارای شبکه زه کشی مناسب با هدف جلوگیری از انتشارکالاهای خطرناک مایع در وسعت زیاد (در صورت نشت احتمالی) باشد. زه کشی ها می باید منتهی به سپتیک مناسب گردد.**

٣. **محوطه کالای خطرناک می باید مجهز به هیدارنت و فایرباکس با فاصله مناسب با محل چیدمان کالای خطرناک باشد.**

٤. **مسیرهای دسترسی ایمن و آسان برای ورود اشخاص و وسایط نقلیه مجاز، خودروها و تجهیزات آتش نشانی برای محوطه کالای خطرناک می باید طراحی و اجرا گردد.**

٥. **در محوطه کالای خطرناک می باید از تابلوهای هشدار دهنده در فواصل مناسب استفاده گردد.**

٦. **در صورت امکان، یک ایستگاه اتش نشانی (فرعی) در نزدیکی محوطه کالای خطرناک جهت واکنش سریع در شرایط اضطراری می باید ایجاد گردد.**

٧. **برای محوطه کالای خطرناک می باید چند درب در جهت های مختلف جغرافیایی برای سهولت دسترسی اضطراری در مواقع اضطراری تعبیه گردد.**

٨. **حضور نگهبان و پایش تصویری ٢۴ ساعته از وضعیت عملیات، صفافی و تخلیه و بارگیری الزامی است.**

٩. **نگهبانی محل نگهداری کالای خطرناک می باید مجهز به یک خط تلفن ثابت باشد.**

١٠. **سیستمهای الکتریکی، سیم کشی و لوله کشی محوطه کالای خطرناک می باید در برابر صدمات فیزیکی مقاومت لازم را داشته باشند.**

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۱۱. تامین روشنایی مناسب در محوطه کالای خطرناک متناسب با نوع عملیات می باید تامین گردد.

۱۲. به منظور تامین برق و سایر منابع انرژی ضروری، تامین ژنراتور در محوطه کالای خطرناک الزامی است.

۱۳. در محوطه کالای خطرناک می باید سیستم هشدار و اعلام خطر طراحی و اجرا گردد.

۱۴. سیستم هشدار حریق در محوطه کالای خطرناک می باید به مرکز آتش نشانی خارج از محوطه متصل باشد.

۱۵. در محوطه کالای خطرناک می باید اتاق کمک های اولیه با استانداردهای لازم وجود داشته باشد.

۱۶. در محوطه کالای خطرناک می باید چشم شوی و دوش اضطراری برای کمک با افراد حادثه دیده نصب گردد.

۱۷. در کلیه محوطه های کالای خطرناک می باید سایبان جهت محافظت کالا در برابر نور خورشید و بارندگی به میزان کافی تامین گردد.

۱۸. در محوطه نگهداری کالای خطرناک باید فاصله کافی و ایمن بین تجهیزات تولید کننده گرما و کالاهای حساس به دما و یا قابل اشتعال رعایت شود.

۱۹. محل نگهداری کالای خطرناک می باید دارای تابلوی ممنوعیت استعمال سیگار باشد.

۲۰. محوطه کالای خطرناک مسقف و محصور می باید دارای سنسور تشخیص دود و آتش باشد. این سیستم باید به یک مرکز آتشنشانی خارج از محل متصل باشد.

۲۱. سیستم های هشدار و سنسورهای محوطه کالای خطرناک می باید توسط یک شرکت ثالث بازرسی و تایید شوند.

۲۲. محوطه کالای خطرناک می باید دارای تعداد کافی کپسول آتشنشانی باشد و نوع کپسول ها متناسب با نوع کالاهای خطرناک موجود در محوطه بوده و بصورت دوره ای مورد بازدید و شارژ مجدد قرار گیرند.

۲۳. محوطه کالای خطرناک باید مجهز به سیستم دوربین مدار بسته باشد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲۴. فهرستی از شماره های تماس مراکز اضطراری در محوطه بصورت بروز و خوانا وجود داشته باشد.

۲۵. فاصله کالاهای موجود در محوطه تا دیواره ها باید حداقل ۳ متر باشد.

۲۶. کف محوطه می باید کاملا صاف و عاری از هر گونه ناهمواری، دست انداز و یا چاله باشد. همچنین کف انبار نباید داری سطح لیز باشد.

۲۷. دیواره های محوطه باید از بلوک های سیمانی باشد و تحمل ۳۰ دقیقه مقاومت در برابر آتش را داشته باشد.

۲۸. انبارهای کالای خطرناک مسقف و محصور باید دارای دیواره های آتش در هر ۳۰ متر باشد.

۲۹. مسیرهای تردد کشنده های کالای خطرناک خارج از محوطه می بایست مشخص باشند و علاوه بر اطلاع رسانی این موضوع نظارت دقیق بر این امر باشد.

۳۰. در محوطه کالای خطرناک می بایست سرعت مطمئنه تعریف و تابلوهای اطلاع رسانی سرعت مجاز در سرتاسر محوطه نصب شود و بر این مورد نظارت کافی شود.

۳۱. جانمایی محوطه می بایست طوری صورت پذیرد که از مراکز جمعیتی اداری و سکونتگاه ها کاملا دور باشد.

۳۲. محوطه کالای خطرناک می بایست دارای منطقه های برای نگهداری کالای خطرناک بلاتکلیف باشد.

۳۳. کلیه تجهیزات الکتریکی به کار رفته در محوطه باید استاندارد مربوطه را داشته و به صورت دوره ای بازدید شوند.

۳۴. در محوطه ها و انبارهای کالای خطرناک می بایست از تجهیزات الکتریکی ضد جرقه استفاده شود.

۳۵. وجود صاعقه گیر در محوطه ها و انبارهای کالای خطرناک الزامی است.

۳۶. کلیه ساختمان ها و انبارهای در محوطه ها کالای خطرناک باید مجهز به سیستم ارتینگ باشند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۳۷. استفاده از کانکس سایر سازهای موقت و غیر مستحکم در محوطه کالای خطرناک ممنوع می باشد.

۳۸. محوطه کالای خطرناک می باید از کالاهای عادی کاملا جدا بوده و فاصله مناسب را رعایت نماید.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پیوست شماره ۱۵

فرم اعلام آمار کالای خطرناک

ردیف	نام کالا (PSN)	خطر اصلی	خطر فرعی	شدت خطر	تاریخ ورود به بندر	نوع کالا (کانتینری/غیر کانتینری)	شماره کانتینر	نام صاحب کالا
۱								
۲								
۳								
۴								
۵								
۶								
۷								
۸								
۹								
۱۰								
۱۱								
۱۲								
۱۳								
۱۴								
۱۵								
۱۶								
۱۷								

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)