شماره ۱۵۰۷۷۴/ت۶۴۷۹۶هـ
تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۰

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی-وزارت امور اقتصادی و دارایی
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت کشور – وزارت نفت - وزارت جهاد کشاورزی- وزارت امور خارجه
گمرک جمهوری اسلامی ایران- سازمان بنادر و دریانوردی - سازمان ملی استاندارد ایران
دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی
فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران – شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۹/۲ به پیشنهاد شماره ۱۰۴۲۱۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۶/۳۰ وزارت راه و شهرسازی با تأیید ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) و به استناد بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ و اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(موضوع اعطای سایر مشوق‌ها و حمایت‌های افزایش رقابت‌پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران)

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
۱- قانون: قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳.
۲- قانون حمل و نقل: قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۴ با اصلاحات بعدی.
۳- ستاد: ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) موضوع بند (الف) ماده (۵۷) قانون.
۴- مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور: نقاط مجاز ورود به کشور و خروج از آن که با تصویب هیئت وزیران به عنوان مرز رسمی تعیین می‌شوند.
۵- حمل و نقل ترکیبی (چند وجهی): عبور کالا از قلمرو سرزمینی با استفاده از حداقل دو شیوه حمل (دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی) که تحت یک قرارداد و بارنامه حمل واحد با رعایت قوانین و مقررات مربوط انجام می‌شود.
۶- حمل یکسره: حمل و عبور کالا از مبدأ تا مقصد بدون تخلیه و نگهداری در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور.
۷- ترانزیت: مراحل گذر مرز به مرز (ترانزیت) کالا که طی آن کالایی از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث از یک نقطه مرزی مجاز قلمرو سرزمینی، وارد و از دیگر نقاط مرزی مجاز کشور به صورت حمل و نقل ترکیبی (چندوجهی) یا حمل یکسره خارج می‌گردد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۸- مشوق: ابزارها و اقدامات تشویقی که با هدف ترغیب عاملین سرمایه‌گذار و فعالان حوزه ترانزیت ارائه می‌شوند.

۹- حمایت: مجموع اقدامات و سیاست‌هایی که به صورت غیرمستقیم با هدف تسهیل ترانزیت ارائه می‌شود.

۱۰- پروانه تردد: برگه‌ای که توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور برای کلیه ناوگان خارجی و ناوگان ایرانی حامل کالای ترانزیتی صادر می‌گردد و مشخصات وسایل نقلیه، راننده، مرز ورودی و خروجی، طول و مسیر تردد و زمان سفر را تعیین می‌کند.

ماده ۲- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی و خارجی فعال در حوزه‌های زیر مشمول دریافت مشوق‌ها و حمایت‌های موضوع این آیین‌نامه خواهند بود:

۱- سرمایه‌گذاران در پروژه‌های تأمین و نوسازی ناوگان و توسعه زیرساختی مرتبط با ترانزیت.

۲- فعالان حوزه ترانزیت اعم از تجار، شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) و حمل‌کننده (کریر).

۳- اپراتورهای فعال در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور، مراکز آماد (لجستیک) و بنادر خشک.

۴- سکوها و شرکت‌های دانش‌بنیان تأمین‌کننده زیرساخت‌های رقومی مدیریت هوشمند ترانزیت.

۵- سایر شرکت‌های فعال در حوزه ترانزیت به تشخیص دبیرخانه ستاد.

ماده ۳- انواع مشوق‌های قابل ارائه توسط دستگاه‌های اجرایی به شرح زیر است:

۱- وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری سایر دستگاه‌های عضو ستاد، تخفیف‌های پلکانی تعرفه‌های هزینه‌های خدمات عملیاتی در بنادر و پایانه مرزی متناسب با میزان عملکرد درخصوص جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی به صورت هوشمند در قلمرو سرزمینی را در ابتدای هر سال به نحو مقتضی به مشمولین موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه اطلاع‌رسانی نماید به طوری که تخفیفات یکپارچه اعطا شده موجب ارتقای رتبه کشور در سنجه‌های بین‌المللی بهره‌وری آماد (لجستیک) و باعث کاهش حداقل بیست درصد (۲۰٪) از نظر هزینه‌ای و سی درصد (۳۰٪) از نظر زمانی مسیرهای عبوری از ایران نسبت به کریدورهای متناظر با رعایت قوانین و مقررات مربوط گردد.

۲- وزارت راه و شهرسازی از طریق سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه و وابسته براساس قوانین مربوط و با رعایت تحقق هدف بند (۱) این ماده، نسبت به تعرفه‌گذاری منطقه‌ای و ایجاد سازوکار هماهنگ در نظام تعرفه خدمات حمل و نقل بین‌المللی و آماد (لجستیک) بین کشورهای واقع در کریدورهای ترانزیتی جهت شفاف‌سازی، ثبات‌بخشی و پیش‌بینی‌پذیری تعرفه‌ها اقدام و به صورت سالانه منتشر نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۳- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است با توجه به مفاد ماده (۳) قانون حمل و نقل مبنی براین‌که کالای ترانزیتی از قلمرو سرزمینی نیاز به هیچ‌گونه مجوزی ندارد به جز موارد مندرج در تبصره‌های ذیل ماده مذکور، ترتیبی اتخاذ نماید این‌گونه کالاهای ورودی به اماکن گمرکی از زمان پیش اظهار الکترونیکی ظرف چهار (۴) ساعت ترخیص گردند.

۴- دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای استاندارد، قرنطینه دامی، نباتی و شیمیایی به کالاهای ترانزیت موضوع ماده (۳) قانون حمل و نقل، ضمن الزام به حضور مستمر در ساعات فعالیت گمرک حتی روزهای تعطیل، مکلفند تحت نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران به منظور جلوگیری از رسوب کالا و ایستایی ناوگان حامل کالای ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی کشور، ظرف دو (۲) ساعت از زمان دریافت درخواست، نسبت به صدور مجوزهای مذکور اقدام نمایند. عدم پاسخگویی در زمان فوق به منزله تأیید مراتب و ادامه فرآیند تشریفات گمرکی می‌باشد. همچنین به منظور تسهیل مراتب، نسبت به انعقاد تفاهم‌نامه‌های مشترک به منظور پذیرش متقابل مجوزهای صادره توسط کشورهای مسیر ترانزیت اقدام نمایند.

۵- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است تشریفات گمرکی کالاهای ترانزیتی که از شمول تبصره‌های ذیل ماده (۳) قانون حمل و نقل خارج می‌باشد و در اظهارنامه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی بصورت حمل ریلی و مستقیم از قلمرو سرزمینی درج می‌شود، با حداقل مدیریت خطر (ریسک) و بدون نیاز به ارزیابی کالا و تعیین ماهیت و با اعتماد به پلمپ مبدأ (مسیر سبز) انجام دهد.

۶- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است چنانچه کالایی توسط یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی ایرانی به دفعات از قلمرو سرزمینی حمل می‌شود و یکبار تعیین ماهیت شده است، در صورت سابقه عینی با حداقل مدیریت خطر (ریسک) و بدون نیاز به ارزیابی کالا و تعیین ماهیت و با اعتماد به پلمپ مبدأ (مسیر سبز)، حداکثر تا (۹) نه ماه ارزیابی و تعیین ماهیت ننماید.

تبصره- این بند شامل فرآورده‌های نفتی که با تانکر یا با بشکه‌های بیش از پنجاه (۵۰) لیتری حمل می‌شوند، نمی‌گردد.

۷- سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلفند شرایط، الزامات و تسهیلات لازم برای پیش اظهاری کالای ترانزیتی قبل از ورود شناور به بندر به منظور حمل یکسره کالا از طریق شیوه‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای از قلمرو سرزمینی را فراهم آورند و برای اجرا و بهره‌برداری فعالین حوزه ترانزیت ارائه نمایند.

۸- وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلفند به منظور افزایش سهم ترانزیت ریلی کشور، مطابق آیین‌نامه اجرایی جزء (۲) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۴۲/ت۶۳۴۴۰هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱، ظرف یک (۱) ماه نسبت به ثبت سفارش و ورود تجهیزات مورد نیاز ترانزیت ریلی اقدام نمایند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۹- راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است ضمن اعمال برنامه منظم سیر و حرکت در مرزهای مجاز ریلی و رعایت زمان ترانزیت (Transit Time) مطابق آیین‌نامه اجرایی جزء (۳) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۰۱/ت۶۳۴۵۵هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ با اخذ تضامین لازم از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ریلی موضوع تبصره (۲) ماده (۹۸) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۶۲۷۵۸/ت۴۷۷۷۵هـ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۹، آنها را به گمرک جهت تودیع تعهد به جای تضمین معرفی نماید.

۱۰- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، مطابق بند (پ) ماده (۶۱) قانون، نسبت به ارائه خدمات اداری، عملیاتی و گمرکی به صورت فعالیت شبانه‌روزی و در تمامی ایام هفته (تعطیل و غیرتعطیل) در بنادر بازرگانی اقدام نمایند.

۱۱- سازمان ملی استاندارد ایران و سایر دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای قرنطینه دامی، نباتی و شیمیایی به کالاهای ترانزیت، موضوع ماده (۳) قانون حمل و نقل نسبت به ارائه خدمات اداری، عملیاتی و صدور مجوز با استقرار آزمایشگاه‌های مرجع یا مورد تأیید استاندارد و سایر آزمایشگاه‌ها و تجهیزات لازم، به صورت فعالیت شبانه‌روزی و در تمامی ایام هفته (تعطیل و غیرتعطیل) در بنادر بازرگانی و یا نزدیک محوطه مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نمایند.

۱۲- وزارت راه و شهرسازی با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، شاخص‌های مدیریت خطر را برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی به منظور ارائه مشوق‌های لازم ظرف سه (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه مشخص نماید.

تبصره- براساس شاخص‌های تعیین شده، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی دارای خطر(ریسک) پایین توسط وزارت راه و شهرسازی با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران هر شش (۶) ماه تعیین و مشوق‌های لازم نظیر تمدید پروانه شرکت‌های مذکور با سنوات بیشتر و نیز اعمال حداقل مدیریت خطر(ریسک) و بهره‌برداری از امتیازات عبور کالا بدون ارزیابی کالا و تعیین ماهیت برای آنها در نظر گرفته می‌شود.

ماده ۴- انواع حمایت‌های دستگاه‌های اجرایی در امور ترانزیت به شرح زیر است:

۱- سازمان بنادر و دریانوردی به منظور راهبری و مدیریت حمل ریلی در بنادر ریل پایه، مکلف به استفاده از اپراتور ریلی می‌باشد.

۲- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است با رعایت قوانین و مقررات مربوط، نسبت به طراحی و استقرار نظام جامع بیمه‌های ترانزیتی با شرایط زیر اقدام نماید:

الف- فراهم‌سازی پوشش کامل و هماهنگ بیمه‌ای برای کلیه مخاطرات احتمالی در فرآیند ترانزیت از قلمرو سرزمینی جمهوری اسلامی ایران، شامل خسارات وارده به کالا، وسیله نقلیه، راننده، اشخاص ثالث و تأخیر در تحویل.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

ب- طراحی و عرضه بیمه‌نامه‌هایی با پوشش‌های کافی، شفاف، قابل رهگیری و منطبق با استانداردهای بین‌المللی با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و شرکت‌های بیمه داخلی.

پ- ایجاد سازوکار تبادل اطلاعات و پایش(کنترل) برخط بیمه‌نامه‌ها میان بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سایرسازمان‌ها و نهادهای مرتبط با ترانزیت به منظور قابل استعلام بودن اصالت و وضعیت اعتبار بیمه‌نامه‌ها در تمام مراحل ترانزیت.

ت- بسترسازی مناسب برای حضور شرکت‌های بیمه‌گر ایرانی جهت راه‌اندازی بیمه باربری و سلامت واگن در کشورهای هدف.

ث- تعامل و رایزنی مستمر و مؤثر با مراجع متناظر بین‌المللی از جمله دفتر کارت سبز اروپا و اتحادیه‌های بیمه‌ای منطقه‌ای به منظور رفع تعلیق بیمه کارت سبز.

۳- وزارت امور خارجه در چارچوب وظایف قانونی و با همکاری وزارت راه و شهرسازی و اتاق‌های بازرگانی مشترک با کشورها نسبت به رایزنی‌های گسترده و متقابل جهت صدور روادید (ویزا) مدت دار رانندگان و فعالان حمل و نقل بین‌المللی اقدام نماید.

۴- وزارت راه و شهرسازی مکلف است در اجرای بند (ب) ماده (۵۷) قانون، پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر (ترانزیت) را در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور با قابلیت تبادل داده با سامانه‌های بین‌المللی مرتبط با ترانزیت، برای همگام‌سازی فرآیندهای دستگاه‌های مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اعم از وزارت راه و شهرسازی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت کشور (بازارچه مرزی)، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و از طریق برقراری ارتباط با سامانه‌های موجود (نظیر سامانه جامع تجارت، سامانه جامع گمرک، سکوی هوشمند پایش ناوگان حمل و نقل، سامانه جامع حمل و نقل و سامانه‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی) اجرا نماید و کلیه دستگاه‌های اجرایی مستقر در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور مکلفند وظایف قانونی خود را به طور مؤثر و به‌موقع در قالب پنجره واحد با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی مصوب ۱۴۰۱ به متقاضیان خدمات مزبور ارائه نمایند.

۵- دستگاه‌های ارائه‌دهنده خدمات در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور مکلفند در زمان بروز قطعی سامانه‌ها و خرابی تجهیزات شامل عدم دسترسی به سامانه‌های داخلی به موجب قطعی برق و خطوط زیرساخت و ارتباط اینترنتی و نیز خرابی و عدم کارکرد مطلوب دستگاه‌های آشکارساز (ایکس-ری)، توزین، ابزار و تجهیزات مربوط به استاندارد و قرنطینه‌های دامی، نباتی و بهداشت، ضمن پیش‌بینی تمهیدات لازم و هماهنگ با سازوکار یکپارچه، حداکثر بعد از یک ساعت انتظار نسبت به ارائه خدمات بصورت غیر برخط به ناوگان حامل کالای ترانزیتی اقدام نمایند.

۶- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است در اجرا و تسهیل تشریفات پایش(کنترلی) قانونی نسبت به نصب تجهیزات آشکارساز (ایکس-ری) مطلوب و با کیفیت تشخیص بالا برای محمولات ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۷- وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلفند با همکاری وزارت راه و شهرسازی، سازوکار نحوه خرید بارگنج(کانتینر)های خالی مرجوعی در عملیات حمل و نقل بارگنج(کانتینری) در کشور را تهیه و ظرف یک (۱) ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه اعلام نمایند.

۸- وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری وزارت راه و شهرسازی و اتاق های بازرگانی و تشکل‌های صنفی حمل و نقل و آماد (لجستیک)، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه‌های مشترک با سایر کشورها نسبت به توافق برروی حمایت‌ها و ضمانت‌های لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری شرکت‌های ایرانی در پایانه‌ها و تجهیزات و تأسیسات برون مرزی اقدام نماید.

۹- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است به منظور تسهیل تردد بین‌المللی، سازوکار اجرای قطارکامل بدون افزایش تعرفه بهره‌برداری در مسیرهای ترانزیتی و افزایش ظرفیت و سرعت انتقال محمولات از طریق بخش خصوصی را با رعایت آیین‌نامه اجرایی جزء (۳) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۰۱/ت۶۳۴۵۵هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ فراهم نماید.

۱۰- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است به منظور مدیریت یکپارچه و هوشمند شدآمد(ترافیک) و سیر و حرکت، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه جهت هماهنگ‌سازی اسناد حمل و نقل ریلی و بارنامه‌های ترکیبی با کشورهای همسایه نسبت به اتصال سامانه‌های ریلی و رفع موانع مبادله واگن‌ها در نقاط مرزی اقدام نماید.

۱۱- وزارت راه و شهرسازی مکلف است به منظور ارتقای سطح ایمنی و امنیت عمومی، صیانت از زیرساخت‌های جاده‌ای و حفظ محیط زیست، ترتیبی اتخاذ نماید حمل و نقل کالاهای خطرناک در مناطقی که شبکه و ظرفیت ریلی موجود است، با اولویت حمل ریلی صورت پذیرد.

۱۲- گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی نسبت به صدور مجوز برای اجرای ترانشیپ کالای ترانزیت (تغییر وسیله حمل) در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور اقدام نماید.

۱۳- وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران) مکلف است به منظور شفافیت گمرکی و آماد (لجستیک) و پرهیز از هرگونه رفتارهای سلیقه‌ای در مبادی ورودی و خروجی نسبت به اعمال ضوابط شفاف، صریح و غیرقابل تفسیر و مبتنی بر سامانه(سیستم)های هوشمند ارزیابی و پایش(کنترلی) مطابق استانداردهای بین‌المللی و با اعتماد به محفظه‌های دارای پلمپ سالم از مبدأ تا پایان سال ۱۴۰۴ اقدام نماید.

۱۴- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است در خصوص تسهیل شرایط صدور مجوزهای مرتبط با سامانه‌های مورد نیاز موضوع این آیین‌نامه و همچنین بکارگیری اقدامات فناورانه و نوآورانه برای توسعه سامانه‌های زنجیره مدیریت هوشمند گذر (ترانزیت)، در چهارچوب بندهای (ت) و (چ) ماده (۱۰۷) قانون اقدام نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

شماره ۱۵۰۷۷۴/ت۶۴۷۹۶هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۰

۱۵- شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا جهت حمل یکسره، صرفاً اجازه بارگیری و نظارت بر ناوگان تحت پوشش خود را دارند مگر با اجازه کتبی دفتر مرکزی سایر شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که کامیون تحت پوشش آنها می‌باشد. همچنین شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی امکان استفاده از کامیون‌های شرکت‌های حمل و نقل داخلی جهت حمل کالای ترانزیتی در داخل کشور و خارج از مراکز اعلام بار را دارند.

۱۶- وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، به منظور تسهیل تردد و کاهش هزینه ترانزیت از قلمرو سرزمینی، نسبت به انجام تشریفات مرزی به صورت کاملاً الکترونیکی و بدون نیاز به حضور فیزیکی نمایندگان شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کارگزاران گمرکی در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور و با ایجاد امکان پیگیری فرایندهای ترانزیتی توسط خود رانندگان ایرانی و خارجی از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه اقدام نماید.

۱۷- واحدهای اجرایی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در طول مسیرهای مجاز صرفاً مکلف به پایش(کنترل) و ممهور نمودن پروانه تردد وسیله نقلیه جاده‌ای ترانزیتی می‌باشند و فک پلمپ و بازرسی کامیون‌های ترانزیتی جز در موارد ظن قوی وفق ماده (۱۹) آیین‌نامه اجرایی قانون حمل و نقل موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۵۸۲/ت۱۹۷۸۶هـ مورخ ۱۳۷۷/۹/۳۰ ممنوع می‌باشد.

ماده ۵- دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط مکلف به اجرای تکالیف موضوع مواد (۳) و (۴) این آیین‌نامه در بازه‌های زمانی تعیین شده می‌باشند و درصورت عدم انجام تکالیف یادشده در موعد مقرر توسط مسئولین و کارکنان دستگاه‌های مذکور، برابر با قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲ با اصلاحات بعدی برخورد خواهد شد.

ماده ۶- نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه توسط دستگاه‌های اجرایی از طریق دبیرخانه ستاد صورت می‌گیرد.

محمدرضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۵۱۲۶۹۰)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)