شماره ۵۰۷۰۳/ت۶۳۸۸۱هـ
تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی- وزارت امور خارجه
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سازمان ملی استاندارد ایران - سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۳/۲۱ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، آیین‌نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور
(موضوع واردات خودرو سواری)

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- **قانون:** قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور.

۲- **بانک مرکزی:** بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.

۳- **وزارت صمت:** وزارت صنعت، معدن و تجارت.

۴- **سازمان:** سازمان برنامه و بودجه کشور.

۵- **گمرک:** گمرک جمهوری اسلامی ایران.

۶- **خودرو:** انواع خودروهای سواری موضوع بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور.

۷- **خودرو کارکرده:** کلیه خودروهای سواری موضوع این آیین‌نامه که حداکثر پنج سال از تاریخ تولید آنها گذشته و بیش از ۱۰۰ کیلومتر کارکرد آن باشد.

۸- **خودرو برقی:** انواع خودروی سواری تنها با موتور برقی برای نیروی محرکه.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۹- خودرو برقی - بنزینی (هیبریدی) شامل:

۹-۱- خودرو برقی بنزینی (هیبریدی) پلاگین (پی اچ ای وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون سوز جرقه‌ای- احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه که قابلیت تغذیه (شارژ) از طریق اتصال به منابع خارجی برق را دارند.

۹-۲- خودرو برداقزا (ای آر ای وی): انواع خودرو سواری دارای موتور برقی به عنوان نیروی محرکه خودرو و موتور احتراقی صرفاً به منظور تغذیه (شارژ) باتری بوده و در این آیین‌نامه جزو خودرو برقی محسوب می‌شود.

۹-۳- خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) (اچ ای وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون‌سوز جرقه‌ای- احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه.

ماده ۲- از زمان ابلاغ این آیین‌نامه هرگونه تخصیص ارز برای واردات خودرو از محل بند (ر) تبصره (۱) قانون براساس مفاد این آیین‌نامه صورت می‌گیرد. مجوز واردات خودرو از طریق سازوکار رتبه‌بندی رقابتی ظرف ده روز پس از ابلاغ این آیین‌نامه با لحاظ شاخص‌هایی از قبیل بهای پایه وارداتی، خدمات پس از فروش، نمایندگی، سابقه واردات خودرو و رضایتمندی مشتری توسط وزارت صمت ابلاغ می‌شود.

تبصره ۱- واردات خودرو سواری شخصی توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور (دارای کارت اقامت) برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۴ یک خودرو بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار و با رعایت مقررات این آیین‌نامه در چهارچوب مقررات ارزی بانک مرکزی راجع به منشأ ارز امکان‌پذیر خواهد بود.

تبصره ۲- افرادی که از سازمان سرمایه‌گذاری خارجی مجوز سرمایه‌گذاری دریافت کرده‌اند و هنوز مجوز مربوطه معتبر است، مجاز می‌باشند تا به ازاء هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی در کشور، یک خودرو خارجی نو تا سقف ۳۰ هزار دلار و در چهارچوب مفاد این آیین‌نامه وارد کشور نمایند.

ماده ۳- بانک مرکزی مکلف است ظرف ده روز پس از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه نسبت به اعلام میزان ارز قابل تخصیص ماهانه از ابتدای سال برای این آیین‌نامه در چهارچوب بودجه ارزی وزارت صمت به وزارت صمت و سازمان اقدام و مطابق آن هر هفته، (۴/) از ارز تخصیصی به مصارف حوزه تولید و تجارت کشور را متناسب با تعداد خودرو در هر ردیف جدول موضوع تبصره (۱) ماده (۵) این آیین‌نامه، برای مصارف ذکر شده تخصیص ارز نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۵۰۷۰۳

شماره ت۶۳۸۸۱هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۱

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

تبصره ۱- تأمین ارز موضوع این آیین‌نامه صرفاً در اجرای مفاد بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ صورت می‌گیرد.

تبصره ۲- ثبت سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک، فاقد اعتبار است.

تبصره ۳- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش در گمرکات کشور ممنوع است.

ماده ۴- ضوابط فنی واردات خودرو موضوع این آیین‌نامه به شرح زیر می‌باشد:

۱- سن خودرو براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی‌آی‌اِن)، در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال باشد.

۲- رعایت استانداردهای ایمنی و محیط زیستی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

الف- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه‌گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

ب- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو (دبلیو وی تی ای) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

پ- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی اسی) باشد.

ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی سی سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی اِس اُ) باشد.

ث- خودرو دارای تأییدیه کشور چین (سی‌سی سی) باشد.

ج- خودرو دارای تأییدیه اوراسیا (ای اِی سی) باشد.

تبصره- موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی در مرحله ورود اولیه مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می‌گردد.

۳- تمام مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی، سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی بر عهده واردکننده می‌باشد و در صورت عدم انطباق، خودروی مورد نظر مرجوع خواهد گردید.

۴- خودروهای سواری شخصی وارداتی که مطابق تبصره (۲) ماده (۲) این آیین‌نامه وارد می‌شوند تا ۵ سال غیرقابل فروش و واگذاری به غیر می‌باشند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

ماده ۵- مبنای تعیین ارزش خودرو براساس اصلاحیه تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ (موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲) می‌باشد.

تبصره ۱- حقوق ورودی واردات انواع خودرو سواری در سال ۱۴۰۴ مطابق جدول زیر می‌باشد:

خودروهای بنزینی وارداتی	تعداد (دستگاه)	ارز هرگروه از خودروهای وارداتی (یورو)	تعرفه واردات
تا ۱۵۰۰ سی سی	۵۰۰۰۰	۷۷۰،۰۰۰،۰۰۰	٪۲۰
بیش از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی	۱۵۰۰۰	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	٪۴۰
بیش از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی	۱۲۰۰۰	۳۶۰،۰۰۰،۰۰۰	٪۱۵۵
بیش از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی سی	۸۰۰۰	۳۶۰،۰۰۰،۰۰۰	٪۱۸۰
بیش از ۳۰۰۰ سی سی	۵۰۰۰	۲۷۵،۰۰۰،۰۰۰	٪۱۹۰
جمع	۹۰۰۰۰	۲،۰۶۵،۰۰۰،۰۰۰	

تبصره ۲- هرگونه تغییر سود بازرگانی سایر ردیف‌های مربوط به خودرو و قطعات منفصله آن که موجب کاهش درآمدهای دولت شود ممنوع است.

تبصره ۳- وزارت صمت مکلف است با هماهنگی گمرک، ردیف تعرفه هریک از ردیف‌های فوق را به صورت جداگانه تعیین نماید.

ماده ۶- ترخیص خودروهای موضوع این آیین‌نامه منوط به ارایه گواهی اسقاط موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن می‌باشد.

ماده ۷- محاسبه حقوق ورودی کلیه خودروهای موضوع این آیین‌نامه براساس جداول ابلاغی گمرک و بند (ض) تبصره (۱) قانون محاسبه و اعمال می‌گردد. گمرک مکلف است حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده موضوع این آیین‌نامه را به ترتیب ردیف‌های درآمدی شماره ۱۱۰۴۰۲ تحت عنوان "حقوق ورودی خودرو" و ردیف درآمدی شماره ۱۱۰۵۱۳ تحت عنوان "مالیات بر ارزش افزوده" حسب مورد واریز نماید.

ماده ۸- تعرفه واردات خودروهای برقی – هیبریدی در چهارچوب مفاد این آیین نامه خارج از سقف تعهدات ارزی موضوع تبصره (۱) ماده (۵) این آئین نامه برای انواع خودرو برقی (٪۴) و انواع خودرو هیبریدی HEV-PHEV (٪۱۵) تعیین می‌شود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

شماره ۵۰۷۰۳ ..... ت۶۳۸۸۱هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۱

ماده ۹- بانک مرکزی و وزارت صمت مکلفند حسب مورد گزارش عملکرد اجرای این آیین‌نامه را هر سه ماه یک‌بار به مجلس شورای اسلامی، هیئت وزیران و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

محمدرضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

(۱۹۹۸۶۳۴۷)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)