وزارت امور اقتصادی و دارایی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

شیوه‌نامه «نحوه بازرسی وسایل نقلیه برای جلوگیری ازقاچاق موادمخدر» در گمرکات اجرایی

ارکان کنترل وسایل نقلیه :

- ✓ کارگروه پایش اسناد
- ✓ چک لیست کنترل وسایل نقلیه در مبادی رسمی
- ✓ واحد ایکس ری
- ✓ واحد سگ های مواد یاب
- ✓ استفاده از توانمندی و ظرفیت سایر سازمان ها



(شهریور ۱۴۰۳)



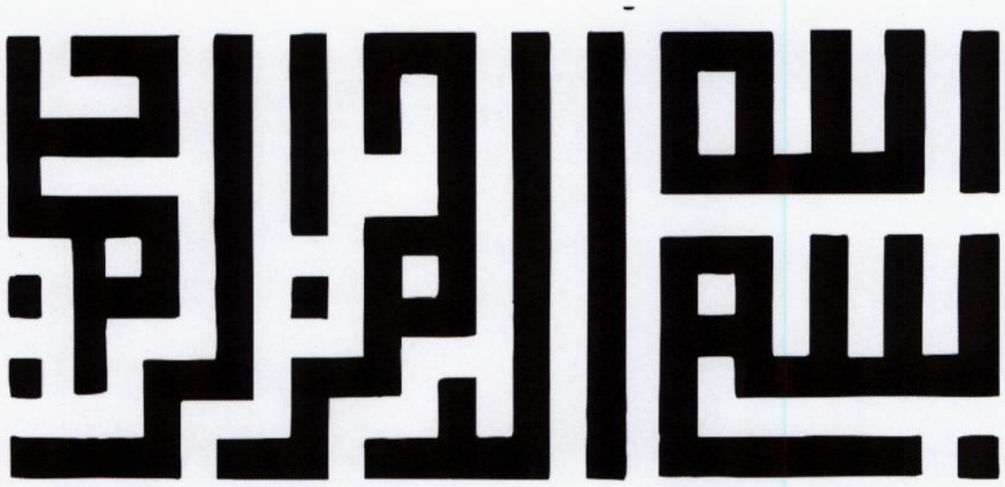
شماره: ۹۱۳۷۴۶

تاریخ: ۱۴۰۳/۶/۲۸

پیوست: .....

IRAN IMPEX

www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



شناسنامه

عنوان شیوه‌نامه	شیوه‌نامه «نحوه بازرسی وسایل نقلیه برای جلوگیری ازقاچاق موادمخدر» در گمرکات اجرایی
تائیدکنندگان	ابراهیم نقدی (معاون حقوقی و نظارت) مسعود ولی زاده (مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم‌سازمان‌یافته) نعمت اله مومونديی(معاون مبارزه با مواد مخدر مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته)
مرجع	معاونت حقوقی و نظارت
انتشار	شهریور ۱۴۰۳
دامنه شمول	کارکنان گمرک

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

گمرک جمهوری اسلامی ایران

شهریور ۱۴۰۳

نعمت اله مومونڈی **معاون مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته**	**مسعود ولی زاده** **مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته**	**جناب آقای محمودی** **مدیرکل دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد**	**جناب آقای معینیان** **مشاور ریاست کل و مدیرکل حراست و امور انتظامی**
ابراهیم نقدی **معاون حقوقی و نظارت**	**محمد رضوانی فر** **معاون وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران**		

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فهرست صفحه

مقدمه ۵
بخش ۱
مستندات قانونی ۶
بخش ۲
تعاریف و اصطلاحات ۷
بخش ۳
چک لیست کنترل وسایل نقلیه ۹
بخش ۴
روش های پایش اسناد ۱۱
بخش ۵
برخی مصادیق شاخص های خطر ۱۲
بخش۶
استفاده از امکانات، ابزارها و تجهیزات کنترلی ۱۵
بخش ۷
بهره گیری از سگ های جستجو گر ۱۶
بخش ۸
بهره گیری از توانمندی و ظرفیت سایر سازمان ها ۱۷
بخش ۹
نکات مهم ۱۸

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

مقدمه

با توجه به پیچیدگی های دنیای کنونی در حوزه های مختلف، از جمله حوزه های بازرگانی، حمل و نقل و ظهور گروه های فعال غیر قانونی سازمان یافته در زمینه های قاچاق مواد مخدر، قاچاق اسلحه و مهمات، قاچاق انسان، قاچاق مشروبات الکلی و بسیاری موضوعات دیگر، پوششی بودن ورود و خروج انواع وسایل نقلیه و کالاها در مبادی رسمی محتمل بوده و لازم است که گمرکات کشور به کنترل های اجمالی، ظاهری و دریافت حقوق و عوارض کالاها اکتفاء ننموده، بلکه با بهره گیری از دست آوردها، شیوه های کنترلی و ابزارها و تجهیزات به روز رسانی شده، ابتدا احتمال جاسازی های حرفه ای را بررسی و سپس نسبت به ترخیص کالاها و وسایل نقلیه اقدام نمایند. لذا این شیوه‌نامه با هدف شکل دهی و انسجام بخشی به اقدامات لازم در گمرکات اجرایی در روند انجام کنترل های گمرکی در مبادی رسمی کشور، تدوین و ابلاغ می شود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۱

مستندات قانونی

مستندات قانونی:

- قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲ و آیین نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۶(از جمله مواد ۲،۳و ۱۱)
- آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی(از جمله ماده ۷ و۱۸۵)
- قانون مبارزه با مواد مخدر مصوب ۱۳۶۷/۸/۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی و آیین نامه اجرایی آن
- قانون مربوط به مواد روان گردان(پسیکوتروپ) مصوب ۱۳۵۴/۲/۸
- تصویبنامه راجع به فهرست مواد مخدر مصوب ۱۳۳۸/۵/۲ هیأت وزیران با اصلاحات بعدی
- دستورالعمل اجرای ماده چهل قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر مصوب بهار ۱۴۰۰ ستاد مبارزه با مواد مخدر
- دستورالعمل نحوه به کارگیری سگ های مواد یاب در گمرک جمهوری اسلامی ایران

ماده ۲ ق.ا.گمرکی: گمرک جمهوری اسلامی ایران سازمانی دولتی تابع وزارت امور اقتصادی و دارایی است که به عنوان مرزبان اقتصادی کشورنقش محوری و هماهنگ کننده را در مبادی ورودی و خروجی کشور دارد و مسؤول اعمال حاکمیت دولت در اجرای قانون امور گمرکی و سایر قوانین و مقررات مربوط به صادرات و واردات و عبور (ترانزیت) کالا و وصول حقوق ورودی و عوارض گمرکی و مالیات های مربوطه و الزامات فنی و تسهیل تجارت است...

برخی از بندهای ماده ۳ ق.ا.گمرک: وظایف و اختیارات گمرک ایران به شرح ذیل است؛

بند ت: کنترل و نظارت بر امر عبور کالا از قلمرو کشور.

بند چ: اجرای قوانین و مقررات مربوط به تخلفات و قاچاق گمرکی ،کالای متروکه و ضبطی.

بند ز: آموزش کارکنان و نظارت و انجام بازرسی اعمال و رفتار کارکنان گمرک،کشف تخلف و تقصیرات اداری آنان

بند ط: استفاده از فناوری های نوین و تجهیز اماکن گمرکی به ابزارهای پیشرفته جهت افزایش کارایی و بهبود انجام تشریفات گمرکی.

ماده ۱۱ ق.ا.گمرکی : بمنظور حصول اطمینان از رعایت مقررات گمرکی ،کلیه کالاهایی که به قلمرو گمرکی وارد و یا از آن خارج می شود، مشمول تشریفات و کنترل های گمرکی با استفاده از شیوه هایی مانند مدیریت خطر،بازرسی های منظم و اتفاقی، به کارگیری تجهیزات و شیوه های نوین بازرسی ،روش های مبتنی بر حسابرسی و در موارد استثنایی بدرقه یا مراقبت است.

ماده ۷ آ.ا.ق.ا.گمرکی: کالاها و وسایل نقلیه (زمینی ،دریایی و هوایی) که به قلمرو گمرکی وارد یا از آن خارج می شوند، اعم از اینکه مشمول حقوق ورودی باشند یا نباشند، و مسافران ورودی و خروجی مشمول کنترل های گمرکی خواهند بود.

ماده ۱۸۵ آ.ا.ق.ا.گمرکی: گمرک ایران می تواند بمنظور پیشگیری بمقابله و مبارزه جدی با ورود و خروج و عبور(ترانزیت) مواد مخدر (اعم از سنتی و صنعتی)، مواد روان گردان و پیش سازها از تجهیزات و شیوه های نوین بازرسی از جمله سگ های مواد یاب و دستگاههای آشکارساز استفاده نماید.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۲

تعاریف و اصطلاحات

۲-۱) چک لیست اقدامات کنترلی؛

به فرایند اقدامات لازم در این شیوه نامه جهت بررسی احتمال جاسازی مواد مخدر در وسایل نقلیه از بدو ورود تا زمان خروج از گمرکات اتلاق می گردد.

۲-۲) شاخص خطر؛

در حوزه مبارزه با مواد مخدر به علائم، قرائن و شواهدی گفته می شود که در صورت بهره گیری از هوش انسانی یا سیستم‌های هوشمند می توان از طریق آن جاسازی های حرفه ای مواد مخدر را شناسایی و کشف نمود. شاخص های خطر متغییر هستند و می توانند در گمرکات مختلف متفاوت باشند. معمولاً تبادل اطلاعات و به اشتراک گذاری شاخص های خطر در بین افراد، سازمان ها و کشورها می تواند در موفقیت عوامل کنترل کننده بسیار مهم و مؤثر باشد.

۲-۳) کارگروه پایش اسناد؛

در هر گمرک اجرایی، با صدور حکم از طرف بالاترین مقام اجرایی(ناظر/ مدیرکل/مدیر) واحدی متشکل از :

۱) نماینده معاونت/واحد حراست

۲) نماینده معاونت/ واحد امور گمرکی

۳) نماینده معاونت/ واحد فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی

۴) نماینده معاونت/ واحد مبارزه با مواد مخدر و پولشویی(در صورت تشکیل)

۵) نماینده یگان حفاظت

تحت عنوان کارگروه پایش اسناد تشکیل می شود.کارگروه مذکور موظف است تا با بهره گیری از روش های کنترل اسنادی، بررسی های لازم را از حیث احتمال جاسازی مواد مخدر در قسمت های مختلف وسیله نقلیه یا کالای مربوطه به عمل آورند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲-۴) تقاطع گیری اطلاعات؛

گمرکات اجرایی کشور با همکاری و هماهنگی ادارات کل فناوری اطلاعات، ارتباطات و امنیت فضای مجازی و دفتر همکاری های بین الملل زمینه بهره گیری عملی از اطلاعات گمرکی دریافتی از گمرک کشور مقابل(همجوار) اعم از اطلاعات اظهارنامه‌ها، بارنامه ها، اسکن دستگاه های ایکس ری و ... را فراهم خواهند نمود. هر گونه مغایرت وزنی، کالایی و یا مغایرت در تصاویر دستگاه های ایکس ری می تواند قرینه ای بر جاسازی کالاهای ممنوعه همچون مواد مخدر قلمداد شود.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۳

چک لیست کنترل وسایل نقلیه

چک لیست کنترل وسایل نقلیه در مبادی رسمی؛

۱- توجه به ساعت ثبت ورود وسیله نقلیه مورد نظر در گمرک اجرایی.

۲- راهنمایی وسیله نقلیه به محوطه ارزیابی و کنترل.

۳- بررسی و توجه لازم به اطلاعات هویتی راننده(گذرنامه- گواهینامه- کارت ملی- بارنامه- قبض باسکول- شماره تلفن همراه)، صاحب کالا و اظهار کننده و ...و استفاده از اطلاعات و مستندات بارگزاری شده در سامانه (از قبیل: اسناد خرید- پیش فاکتور- فاکتور- مجوز ثبت سفارش- مجوزهای قانونی مرتبط – کشور مبدأ و مقصد کالا- مسیر طی شده وسیله نقلیه).

۴- پایش اسناد مطابق روش های مندرج در این شیوه نامه.

۵- انتقال وسیله نقلیه به محوطه کنترلی یا سوله مناسب جهت بررسی دقیق در محیط آرام و به دور از منظر افراد متفرقه (در صورت وجود سوله مناسب).

۶- بررسی دقیق قسمت های زیرین انواع وسایل نقلیه و اطمینان از عدم دستکاری در پیچ و مهره ها و فضاهای خالی برای جاسازی (در صورت وجود چاله سرویس).

۷- تخلیه کالای موجود در وسیله نقلیه با بهره گیری از لیفتراک، سکو و بارانداز(در صورت وجود این امکانات).

۸- ارجاع وسیله نقلیه به واحد ایکس ری جهت بررسی احتمال جاسازی با بهره گیری از اشعه ایکس و دریافت بازخورد.

۹- ارجاع وسیله نقلیه به واحد سگ های مواد یاب و دریافت گزارش واحد سمگا.

- توضیح اینکه نتیجه بررسی واحد های ایکس ری و سمگا محرمانه بوده و نباید در اختیار راننده، صاحب کالا ، نماینده شرکت حمل و نقل و ... قرار گیرد و هر کدام از واحد های ایکس ری و سمگا نتیجه بررسی‌های خود را به مدیر کل گمرک اجرایی نیز منعکس خواهند نمود.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

تبصره:

در صورت تشخیص واحد های کنترل کننده؛ از جمله واحدهای ایکس ری، سمگا و حراست، هماهنگی لازم با مدیر گمرک مربوطه و عنداللزوم مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته در زمینه ایجاد برش، باز کردن پیچ و مهره قسمت های مختلف وسیله نقلیه و کالا به عمل خواهد آمد.در اینصورت پیگیری لازم جهت جبران خسارات وارده احتمالی انجام خواهد شد.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۴

روش های پایش اسنادی

روش های پایش اسنادی؛

الف) سوابق شخص حقوقی(از طریق سایت روزنامه رسمی کشور)، تاریخ تشکیل و نوع شرکت، زمینه فعالیت، مشخصات اعضاء هیئت مدیره و مدیرعامل و ...

ب) بررسی اطلاعات مندرج در اسناد کالا(آدرس ها، شماره تلفن ها، مشخصات اشخاص حقیقی و یا حقوقی گیرنده یا فرستنده کالا) از حیث اینکه؛

- آیا آدرس های مندرج در اسناد واقعی هستند؟

- آیا شماره تلفن های مندرج در اسناد فعال و مرتبط هستند؟

- آیا شخص حقیقی و یا حقوقی که در اسناد به عنوان تولید کننده و فروشنده کالا قید شده، وجود خارجی دارد؟

ج) بررسی فاصله محل بارگیری کالا تا گمرک

-آیا کالا مستقیماً از کارخانه یا محل تولید بارگیری شده است؟

-آیا بین فاصله محل بارگیری و مدت زمانی که کالا به گمرک رسیده تناسب زمانی وجود دارد؟

چ) بررسی مطابقت وزن کالا در کاتالوگ/ فاکتور با وزن واقعی کالا

ح) بررسی مطابقت وزن خالی وسیله نقلیه با وزن خالی آن در مراجعات قبلی به گمرک

خ) بررسی انطباق اسکن وسیله دستگاه در واحد ایکس ری با سوابق اسکن همین وسیله نقلیه در مراجعات قبلی به گمرک (این کنترل می تواند در قسمت ایکس ری انجام گیرد)

د) در صورت امکان بررسی سابقه تردد و اظهار در گمرک و سوابق اشخاص مرتبط با موضوع (راننده- کمک راننده- نماینده و مدیرعامل شرکت حمل و نقل- شرکت حمل و نقل- ترخیص کار- حق العمل کار-صاحب کالا(شخص حقیقی/حقوقی) در بانک اطلاعات مجرمین(گمرک/ فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران/قوه قضائیه/وزارت اطلاعات/ واحد رصد مالی)

ر) بررسی شیوه ارزیابی در محل و امکاناتی که در اختیار ارزیاب گمرک بوده است.

- **لازم است نتایج فعالیت های کارگروه بررسی اسنادی در هر حوزه نظارت / اداره کل بصورت مستمر پایش و نتیجه به مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته منعکس گردد.**

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۵

برخی‌مصادیق شاخص های خطر

موارد مشترک در همه رویه ها؛

-صاحب کالاهایی که فقط یک یا دو محموله طی یک سال حمل نموده اند، از شاخص خطر بالاتری برخوردار می باشند.

-در خصوص صاحب کالاهای ایرانی که مقیم خارج از کشور باشند و یا شرکتی که در کشور خارجی به ثبت رسیده اند.

-وجود اتباع خارجی در هیئت مدیره شرکت ها

-وزن واقعی کالا با وزن مندرج در کاتالوگ، فاکتور و اسناد مطابق نباشد.

-وزن خالی وسیله نقلیه با وزن خالی آن در مراجعات قبلی به گمرک منطبق نباشد.

-خالی بودن باک وسیله نقلیه.

-عدم وجود برخی لوازم و ابزارآلات ضروری وسیله نقلیه(زاپاس–جعبه ابزار–چادر و ...)(نظارت و توجه بیشتر بر تجهیزات و ابزارهای وسایل نقلیه)

-عدم انطباق اسکن وسیله دستگاه در واحد ایکس‌ری با سوابق اسکن همین وسیله نقلیه در مراجعات قبلی

-تأخیر زمان رسیدن وسیله نقلیه به گمرک، از زمان بارگیری تا مقصد، و یا سپری شدن مهلت کارنه دوپاساژ .

-چنانچه وسیله نقلیه در گمرک بررسی کننده فاقد سابقه تردد و یا دارای تردد های محدود می‌باشد، و قبلاً از سایر مبادی تردد نموده است.

-چنانچه واحد های بررسی کننده در اثنای بررسی های انجام شده متوجه فضاهای غیر معمول خالی در داخل باک، داخل تانکر ها و ... شوند، از آنجا که این موضوع می تواند یکی از شاخص های پولشویی هم باشد. لذا لازم است بدون ایجاد حساسیت اطلاعات کامل راننده(شماره تلفن همراه، کد ملی ، شماره گذرنامه)/صاحب کالا/ترخیص کننده/ شرکت حمل و نقل و شماره پلاک، مارک،مدل و رنگ وسیله نقلیه را تهیه و در اختیار مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته قرار دهند.

-ارزش محموله کمتر از هزینه حمل باشد.

-ارزش محموله در مبدأ و مقصد مقرون به صرفه تجاری و اقتصادی نباشد.

-مدل وسیله نقلیه پائین باشد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

-نوع محموله مایع و مقصد کالا افغانستان و پاکستان باشد.

-عدم ذکر شماره مجوز یا کد IRC اداره کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو در کامنت های بارگذاری شده در سامانه جامع امور گمرکی (در اینگونه موارد کارشناس اظهارنامه بایستی ترتیبی اتخاذ نماید که تصویر مجوز ورود یا صدور بارگذاری شود)چنانچه مجوز از سایر ادارات کل سازمان غذا و دارو صادر شده باشد، فاقد اثر خواهد بود.

-مبدأ بارگیری چین و هند و مسیر حمل آن بنادر امارات متحده باشد.

-شرکت حمل و نقل تازه تأسیس و ناشناخته باشد.

-نشانی، شماره تلفن و مشخصات گیرنده و فرستنده نامعلوم باشد.

-شماره کانتینر ناخوانا بوده و یا دستکاری شده باشد.

-شرکت های حمل و نقل و باربری طرف قرار داد محموله در اداره ثبت به ثبت نرسیده باشند.

-بر روی برخی از بسته ها، کیسه ها، گالن ها، بشکه ها،کارتن ها، پالت ها و ....علامت خاص و ویژه ای درج شده باشد. فرضاً برچسب وارونه باشد، رنگ درب برخی از گالن ها متفاوت باشد و یا اینکه بر روی برخی از کیسه ها علامت ضربدر باشد.

-بسته بندی کارتن ها از نظر حجم و وزن و ... مشابه بسته بندی داروها باشد.

-چگالی کالا بالا باشد و امکان عبور اشعه ایکس کم باشد.

-محصولات غذایی کنسرو شده، قوطی رب گوجه، کله پاچه و ...

-کالاهای اظهار شده که از لحاظ شکل ظاهری، رنگ، بو، مزه و ... با موادمخدر و پیش سازها مشابهت دارند.

-احتمال قاچاق هروئین و مت آمفتامین مایع در داخل باک وسائل نقلیه وجود دارد.

-در برخی موارد هروئین مایع به جای باد در لاستیک وسیله نقلیه جاسازی شده است.

-مخازن سیستم های گرمایشی و سرمایشی در وسایل نقلیه می تواند مکان مناسبی جهت جاسازی حرفه ای باشد.

- دستکاری مخازن، لوله کشی غیر متعارف، وجود شیرهای تخلیه و درب های اضافی، جوشکاری غیر معمول و غیر آکبند.

- چنانچه شکل ظاهری، رنگ، بو، نحوه بسته بندی کالای اظهاری با انواع مواد مخدر ، قرص های مخدر و یا پیش سازهای مواد مخدر مشابهت داشته باشد. مثلاً پودر های سفید رنگ همچون کناف، نمک، شکر، گچ،آرد و ...برای هروئین، بسته بندی کارتن هایی که با بسته بندی کارتن ها مشابهت دارند(مثل بسته بندی انواع لامپ ها)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

و یا کالای اظهاری از نظر رنگ و بو و ... مشابه پیش سازها باشد(مثلاً اسید فورمیک یا اسید استیک باشد) احتمال جاسازی مواد مخدر، روان گردان ها و پیش سازها بیشتر خواهد بود.

-همکاران مستقر در واحد های کنترلی در خصوص اتوبوس ها، مینی بوس ها و ون ها به تناسب تعداد مسافر،مسیر حرکت، مقرون به صرفه بودن سفرها و سوابق قبلی اشخاص توجه فرمایند.

-دقت و حساسیت ویژه در خصوص مواد خوراکی کنسرو شده، قوطی های رب گوجه، خیار شور، کله پاچه و ...

-توجه بیشتر به مواردی که حمل ترکیبی هستند.

-توجه به احتمال وجود دیواره کاذب در قسمت های مختلف کامیون،کانتینر، تانکر، باک و ...

-توجه به زبان بدن و وجود استرس و رفتارهای غیر متعارف در راننده یا نماینده صاحب کالا و شرکت حمل و نقل و ...

-مشاهده جوشکاری ها، برش ها و رنگ آمیزی های غیر معمول(پیشنهاد می شود همکاران محترم به منظور بررسی احتمال جاسازی و دستکاری در بدنه تانکر ها و ...از زاویه مناسب شکست نور را ملاحظه کنند)

-نا مشخص بودن فرستنده و گیرنده کالا می تواند قرینه ای بر وجود جاسازی کالاهای ممنوعه باشد.

موارد اختصاصی مرتبط با رویه صادرات؛

-بارگیری در انبارهای اختصاصی متروکه در حاشیه شهرها و محل هایی که فاقد دوربین های نظارتی است.

-باری که راننده مستقیماً از غیر از محل تولید و یا انبار ثبت شده تحویل گرفته است.

-عدم تناسب تاریخ تشکیل شرکت با زمان تولید منجر به صادرات کالا

-مدت زمان رسیدن کالا از مبدأ بارگیری تا گمرک از نظر زمانی تناسب نداشته باشد یا کالا مستقیماً از کارخانه یا محل تولید بارگیری نشده باشد.

موارد اختصاصی مرتبط با رویه واردات؛

-حضور طولانی مدت رانندگان ایرانی در خاک افغانستان.

-کد تعرفه اظهاری با کد تعرفه های پیش سازهای مواد مخدر(فصل های ۲۷ -۲۹) نزدیک باشد.

• لازم است گمرکات اجرایی جهت به روز رسانی و تکمیل موارد مذکور تجربیات و نتایج آسیب شناسی های خود را بصورت مستمر به مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته منعکس نمایند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۶

استفاده از امکانات، ابزارها و تجهیزات کنترلی

استفاده از امکانات، ابزارها و تجهیزات کنترلی؛

- اسکن وسیله نقلیه توسط دستگاههای ایکس ری کامیونی ، خودرویی
- تخلیه پالت های مشکوک و استفاده از دستگاههای ایکس ری خودرویی و پالتی برای بررسی دقیق تر آنها
- استفاده از دستگاهها و تجهیزات کنترلی قابل حمل همچون فایبرسکوپ، دستگاه رامان و کیت های تشخیص مقدماتی

از آنجائیکه برخی از کالاها همچون سنگ های تالک، سیمان، سرامیک،گچ و ...فولاد، فلزات قطور و ... دارای چگالی بالا هستند و تصویر اسکن آنها واضح نمی باشد، نتیجه اسکن این کالاها توسط دستگاه پرتونگار معمولاً تصویر تیره و غیر قابل تحلیل می باشد. همچنین برخی مواد خوراکی به دلیل مشابهت ساختاری با مواد مخدر سنتی، چنانچه توسط دستگاه پرتونگار اسکن شوند، تصاویر بیش از حد روشن و غیر قابل استفاده خواهد بود. در اینگونه موارد مسئول واحد ایکس ری باید صراحتاً عدم امکان بررسی مغایرت از طریق دستگاه ایکس ری را به مسئولین مربوطه اعلام نمایند.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۷

بهره گیری از سگ های جستجو گر

بهره گیری از سگ های مواد یاب ؛

- به کارگیری سگ های مواد مخدر یاب، سگ های آموزش دیده برای کشف جاسازی های کالاهای ممنوعه مختلف همچون مشروبات الکلی، اسلحه، مهمات، اسکناس، حیوانات در معرض خطر انقراض و...

-استفاده از توان و ظرفیت مربیان آموزش دیده برای کار با سگ های جستجو گر.

-پیگیری لازم جهت احداث پانسیون مخصوص محل نگهداری و استراحت مربیان و سگ های جستجوگر

-پیگیری لازم جهت تهیه خودروهای مخصوص حمل و نقل و جابجایی سگ های جستجوگر.

-وجود ابزارآلات و تجهیزات لازم جهت برشکاری، سوراخ نمودن، داغ کردن و .... کالاهای مختلف

-درصورت ضرورت بررسی توسط مربی و سگ مواد یاب مستلزم تخلیه کالا یا حداقل تخلیه یک ردیف از کالاهاست.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۸

بهره گیری از توانمندی و ظرفیت سایر سازمان ها

استفاده از توانمندی و ظرفیت سایر سازمان ها و ارگان ها؛

در صورت انجام مراحل قبل و عدم کشف جاسازی حرفه ای، چنانچه هنوز امکان جاسازی مواد مخدر متصور باشد، هماهنگی لازم جهت مراجعه پلیس مبارزه با مواد مخدر از طریق مسئولین استانی و عنداللزوم مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته انجام خواهد گرفت.

در این صورت نتیجه بررسی های به عمل آمده توسط پلیس مبارزه با مواد مخدر در گمرک اجرایی صورتجلسه و مبنای تصمیمات بعدی قرار خواهد گرفت.

IRAN IMPEX

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

بخش ۹

نکات مهم

۱- چنانچه واحد های بررسی کننده از جمله واحد پایش اسناد، واحد سگ های موادیاب یا واحد ایکس‌ری در اثنای بازرسی های خود متوجه جاسازی سایر کالاهای مغایر با اسناد یا ممنوعه شوند، مکلف اند مراتب را بصورت مکتوب به مقامات مافوق گزارش نمایند.

۲- در صورت کشف هر گونه ماده مخدر، روان گردان ها و پیش سازها، مطابق روند تشریح شده در شیوه نامه پاداش کاشفان گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام لازم انجام خواهد شد.

۳- چنانچه وسیله نقلیه مورد بررسی واجد شاخص های خطر بوده و به دلایل مختلف مشکوک به نظر می رسد، اما واحد های بررسی کننده از جمله واحد بررسی اسنادی، واحد ایکس ری و واحد سگ های مواد یاب موفق به کشف جاسازی نشده اند، لازم است قبل از ترخیص کالا، مراتب به مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته و یا پلیس مبارزه با مواد مخدر آن حوزه منعکس و درخواست گردد که موضوع با دقت بالاتر مورد بررسی قرار گیرد.

۴- درصورت درخواست راننده به کنترل توسط دستگاه ایکس ری و سگ های مواد یاب، درخواست راننده أخذ و اقدامات کنترلی با حداکثر حساسیت انجام خواهد شد.

۵- بسیار مهم و حائز اهمیت است که آیا صاحب کالا، محموله را با کارت بازرگانی خود و یا کارت بازرگانی دیگر ترخیص کاران اظهار نموده است.

۶- اعتبار سنجی دقیق فرستندگان کالا به لحاظ سابقه همکاری فیمابین آنان و شرکت های حمل و نقل بین المللی و همچنین داشتن اطلاعات از نشانی دقیق، کارت بازرگانی مورد استفاده و کارت ملی برای شخصیت های حقیقی و شناسه ملی برای شرکت های حقوقی واجد اهمیت است.

۷- لازم است که احتمال سوء استفاده از تسهیلات اعطایی به کارگزاران و صادر کنندگان خوشنام و نیز امکان دخل و تصرف در محموله صادراتی در نظر گرفته شود.

۸- بررسی دقیق تایرها، لولاها، محفظه سوخت، کابین راننده پلاک و ... که ممکن است در جاسازی مواد مخدر به کار بروند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)