بسمه تعالی

شماره ۱۴۰۳/۴۹۳۱۴۶
تاریخ : ۱۴۰۳/۴/۴
پیوست : دارد

«جهش تولید با مشارکت مردم»

گمرک جمهوری اسلامی ایران
معاون وزیر و رئیس کل

معاونین محترم
ناظرین / مدیران کل /مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع: شیوه نامه شناسائی و تعیین سال ساخت خودروهای کشنده، اتوبوس ون و کامیون

با سلام و احترام

به پیوست **شیوه نامه شناسائی و تعیین سال ساخت خودروهای کشنده، اتوبوس ون و کامیون** جهت اجرا ابلاغ می گردد. این شیوه نامه با همکاری و همفکری معاونین و مدیران کل و نظرخواهی از گمرکات اجرایی تهیه شده است، ولی ممکن است دراجرا نیازمند بازنگری و اصلاحاتی باشد. شایسته است پیشنهادات خود درجهت اصلاح و ارتقای کیفی و عملی شیوه نامه ابلاغی را تنظیم و ارسال فرمایید.

محمد رضوانی فر

«نامه های صادره بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است.»

شماره سریال: ۱۵۶۳۴۵۴۸

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

سال ۱۴۰۳

شیوه‌نامه

شناسائی و تعیین سال ساخت خودروهای کشنده، اتوبوس، ون و کامیون



گمرک جمهوری اسلامی ایران

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فهرست

مقدمه ٤
مستندات مرتبط ٤
اسناد و مدارک برای اظهار و تشخیص سال ساخت ٥
خودروهای مشمول این دستورالعمل ٥
مراحل اجرائی اظهار خودرو و تشخیص سال ساخت ٦
ارزیابی کالا ٦

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) چیست؟ ٦
شیوه های بررسی سال ساخت ٩
ابزارها و روش‌های کارشناسان فنی برای تعیین سال ساخت خودروهای سنگین ١٠
بررسی پلاک‌های مشخصات (Data Plates) ١٠
استفاده از ابزارهای تخصصی ١٠
بررسی فیزیکی و بصری ١٠
VIN NUMBER و چگونگی رمزگشایی از آن ١١
مشکلات محتمل در تعیین سال ساخت ١٢

تفاوت بین سال مدل و سال تقویمی ساخت ١٢

حل اختلاف بین صاحب کالا و گمرک در مورد سال ساخت ١٣

IRAN IMPEX

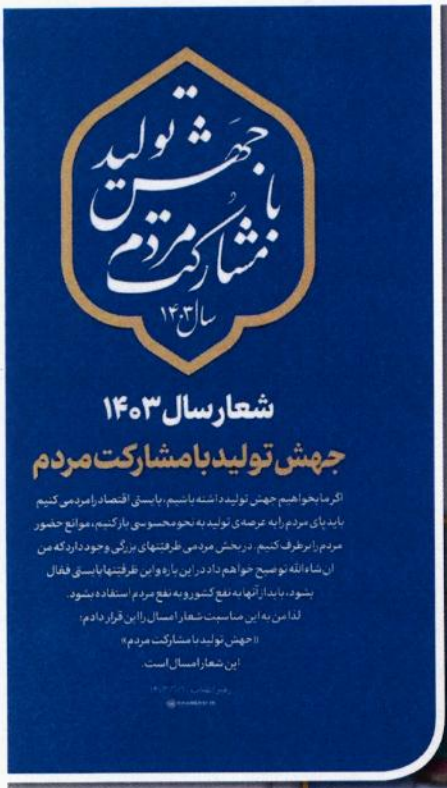
فرود عسگری
(معاون امور گمرکی)

علیرضا صدری‌خواه
(مدیر کل دفتر واردات)

حمیدرضا کیمان‌ترکی
(معاون دفتر واردات)

محمد رضوانی فر
معاون وزیر اقتصاد
و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

www.iranimpex.com
@iranimpex (t.me/iranimpex)





گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استمرار در ارائه خدمات تسهیل گری و سرعت بخشیدن به عملیات گمرکی و تداوم رشد تجارت خارجی در سال ۱۴۰۳ با بهره گیری و استناد به اسناد تحولی بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه، برنامه های تحولی خود را در حوزه تجارت خارجی عملیاتی می نماید تا با همکاری سایر دستگاه های مرتبط در حوزه تجارت خارجی، به سمت توسعه اقتصادی و افزایش حجم مبادلات تجارت خارجی کشور گام بردارد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین با توجه به قانون برنامه هفتم توسعه که یکی از اصلی ترین موضوعات این برنامه، تسهیل و کاهش هزینه های فرایند حوزه های مرتبط با تجارت است، مجموعه بسته های سیاستی و حمایتی به منظور روان سازی و تسهیل تجارت را در نظر گرفته و اقدام به تدوین سند راهبردی گمرک در ۶ محور و برنامه های عملیاتی کرده است.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

شیوه‌نامه
شناسائی وتعیین سال ساخت خودروهای کشنده، اتوبوس، ون وکامیون



مقدمه

تعیین سال ساخت ماشین‌آلات راهسازی، جرثقیل، اتوبوس، کشنده و کامیون به منظور اطمینان از رعایت الزامات زیست‌محیطی ، ضوابط فنی، قانونی و مقرراتی از بعد ممنوعیت یا محدودیت ورود (موضوع بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی و موارد و مصادیقی که در قوانین بودجه سالانه کل کشور و سایر مجوزهای ورود صادره بر اساس سال ساخت و نیز اجرای بند پ ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا)، تعیین ارزش و تعرفه گمرکی، برای انجام تشریفات گمرکی ضروری است.

در حال حاضر سال ساخت ماشین آلات و خودروهایی که دارای نمایندگی مجاز در ایران می‌باشند از نمایندگی ها ذیربط استعلام می شود.

باتوجه به تحریم های ظالمانه و عدم حضور نمایندگی های مجاز و نیز عدم ارتباط نمایندگی های موجود با شرکت تولید کننده برای دریافت اطلاعات مورد نیاز برای انجام تشریفات گمرکی و عدم صدور اسناد خرید و یا حمل به مقصد ایران، لذا به منظور تسریع در انجام تشریفات گمرکی نحوه تعیین سال ساخت به شرح ذیل تبیین و اعلام می گردد .

مستندات قانونی

◀◀ ۱) طبق تعاریف کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو : « ارزیابی کالا» به مفهوم بازرسی فیزیکی کالا توسط گمرک به منظور مجاب نمودن خود در مورد انطباق ماهیت، مبدأ، شرایط، مقدار و ارزش کالا با مشخصات ارائه شده در اظهارنامه می‌باشد.

◀◀ ۲) ماده ۶۶ آیین نامه اجرائی قانون امور گمرکی: به منظور حصول اطمینان از اجرای مقررات گمرکی، وصول وجوه متعلقه، صحت مندرجات اظهارنامه و اسناد، کالا های اظهار شده از لحاظ نوع جنس، تعداد، وزن، ارزش، کشور سازنده، تعرفه و سایر مشخصات و مجوزهای لازم باید مورد ارزیابی و کنترل های گمرکی قرار گیرند. وظایف ارزیابان، کارشناسان و سایر کارکنان، نحوه نمونه برداری، نقص اسناد، کشف تخلف و گزارش آن، نحوه و میزان وارسی و معاینه بر اساس اصول انتخاب خطر و وارسی اتفاقی و درج نتایج آن در اظهارنامه طی دستورالعملی توسط گمرک ایران تعیین و ابلاغ می شود.

◀◀ ۳) ماده ۲- قانون ارتقا کیفی تولید خودرو: وزارت صمت مکلف است از طریق مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و با استفاده از ظرفیتهای قانونی، استانداردهای موضوع ماده (۱) را اعمال و از تولید یا ورود خودروها و قطعات خودرویی غیراستاندارد جلوگیری نماید.

◀◀ تبصره۱- نیروی انتظامی جمهوری‌اسلامی‌ایران مکلف است خودروهایی را شماره‌گذاری نماید که تأییدیه مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را أخذ نموده باشد.

◀◀ تبصره۲- منظور از خودرو در این قانون انواع خودرو (سواری ـ وانت ـ اتوبوس ـ مینی‌بوس ـ کامیون ـ کامیونت ـ کشنده «تریلر و لوکوموتیو» و موتورسیکلت) است.

◀◀ ٤) بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی توسعه کشور: اجازه داده می شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، کامیون های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنند

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

خودرو مصوب ۲۳/۳/۱۳۸۶ وارد شود. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است. آیین نامه نحوه اجرای این بند توسط وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه می شود و حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

۵) بند ص تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲: به‌منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده می شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (کاربری بین شهری) و وزارت کشور (از طریق سازمان ذیربط) (کاربری شهری)، نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون ، اتوبوس ، مینی بوس و ون مورد نیاز وفق قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام نماید. آیین نامه اجرائی این بند توسط وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه می شود و حداکثر ظرف یکماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می رسد. گزارش عملکرد این بند شامل تعداد و نوع خودروهای وارداتی و دستگاه‌های بهره بردار توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت هر سه ماه یکبار به کمیسیون های برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه می شود.

اسناد و مدارک برای اظهار و تشخیص سال ساخت

هنگامی که کالاهای موضوع این دستورالعمل با توجه به قوانین ومقررات مربوطه به عنوان کالای وارداتی به گمرک وارد و اظهار می شوند ، ابتدائا باید اسناد و مدارک ذیل را برای اظهار و ارائه به گمرک آماده کنند .

۱) پیش فاکتور و فاکتور خرید

۲) اسناد مرتبط با گمرک محل صدور یا عبور کالا، این اسناد شامل اطلاعاتی مانند کشور مبدأ، مقصد، مشخصات کامل خودرو، شماره و تاریخ فاکتور فروش و نام واردکننده است.

۳) اسناد تولیدکننده: اسناد تولیدکننده شامل دفترچه راهنما، گواهی کیفیت و استاندارد، و اطلاعات فنی خودرو است.

۴) اسناد ثبت و پلاک خودرو: این اسناد شامل مدارکی است که نشان‌دهنده ثبت و شماره‌گذاری خودرو در کشور مبدأ است. همچنین ممکن است شامل اطلاعاتی مانند سال ساخت و مالکیت خودرو باشد.

۵) گواهی‌های بیمه: گواهی بیمه بین المللی که نشان‌دهنده پوشش بیمه‌ای خودرو برای دوره انتقال به کشور مقصد است.

۶) گواهی معاینه فنی : گواهی معاینه فنی که نشان‌دهنده سلامت و ایمنی خودرو و تطابق آن با استانداردهای مورد نیاز است.

۷) گواهی تطابق (COC): گواهی تطابق که نشان می‌دهد خودرو با استانداردهای فنی و زیست‌محیطی کشور مقصد مطابقت دارد.

۸) پلاک‌های مشخصات (Data Plates): این پلاک‌ها شامل اطلاعات مهمی از جمله شماره شاسی، نوع موتور، وزن خودرو و ظرفیت‌های مختلف آن است.

خودروهای مشمول این دستورالعمل

۱) انواع کشنده

۲) کامیون

۳) اتوبوس مینی بوس

۴) ون

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



شیوه‌نامه
شناسائی وتعیین سال ساخت خودروهای کشنده، اتوبوس، ون وکامیون

مراحل اجرایی اظهار خودرو و تشخیص سال ساخت

اظهار کننده خودرو با فراهم آوردن اسناد و مدارک مورد نیاز ذکر شده در بخش اسناد و مدارک و با توجه به قوانین مرتبط بخصوص بند "ث" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی و تبصره ۷ بند "ص" قانون بودجه ۱۴۰۲ و آیین نامه اجرایی بند مزبور و سایر الزامات قانونی، قانون امور گمرکی و آیین نامه اجرایی آن و در صورت اخذ ثبت سفارش و دارا بودن کد رهگیری بانک و با رعایت ماده ۲ و تبصره ۳ ماده ۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ، خودرو را به گمرک اظهار و اسناد صحیح را به اظهار نامه پیوست می کند.

ارزیابی کالا

۱) ارزیاب گمرک با رعایت ماده ۶۶ آیین نامه اجرائی قانون امور گمرکی و دستورالعمل اجرائی آن خودرو را از نزدیک بررسی و ارزیابی می کند و مشخصات ظاهری خودرو و شماره شناسایی‌خودرو (vin number) کنترل و در صورت مطابقت آن با اظهارنامه و اسناد ضمیمه، با دقت در این مورد که شماره ذکر شده و موجود فاقد دستکاری ، تخریب و یا تغییر باشد در اظهار نامه بصورت مشروح برای کارشناس مربوطه گزارش نماید.

۲) کارشناس اطلاعات ارزیابی را با اسناد پیوست کنترل نموده و علاوه بر بررسی مطابقت (vin number) با اسناد ، صحت اطلاعات را از سایتهای اینترنتی و یا نرم افزار مرتبط (vin number decoder) کنترل و در صورت مطابقت با اخذ کپی و پیوست آن، سال ساخت ذکر شده در اظهار نامه تایید می کند.

۳) در صورت مغایرت بین (vin number) و اسناد پیوست و یا دستکاری و یا عدم مطابقت (vin number) با اطلاعات ثبت شده و یا موجود در خودرو مورد را بصورت مشروح به کارگروه گمرک محل ارجاع، و کارگروه وفق مقررات نسبت به تایید و یا رد گزارش اقدام نماید.
در صورت اثبات جعل ، دستکاری ، مخدوش بودن با توجه به اظهار خلاف واقع و یا استفاده از اسناد خلاف واقع کالا مشمول رسیدگی های تخلفی و یا قاچاق کالا خواهد شد.

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) چیست؟



شماره VIN یک کد ۱۷ کاراکتری ، شامل اطلاعاتی درباره سازنده، مدل و سال ساخت وسیله نقلیه است. برای تعیین سال ساخت از طریق VIN، مراحل زیر را دنبال کنید:

یافتن شماره VIN: شماره VIN معمولاً در نقاط زیر یافت می شود:

۱) بررسی گوشه پایین شیشه جلو:
یکی از مکان‌های رایج برای قرارگیری VIN، گوشه پایین شیشه جلو (سمت راننده) است. این شماره معمولاً از بیرون خودرو قابل مشاهده است.(تصویر ذیل)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

» » ۲) بررسی ستون درب راننده یا سرنشین:

برچسب یا پلاک VIN ممکن است در داخل ستون درب راننده یا سرنشین قرار داشته باشد. این برچسب معمولاً شامل اطلاعات مختلفی از جمله VIN است و اغلب به صورت ضد دستکاری طراحی شده است.(تصویر ذیل)



» » ۳)بررسی کف خودرو:

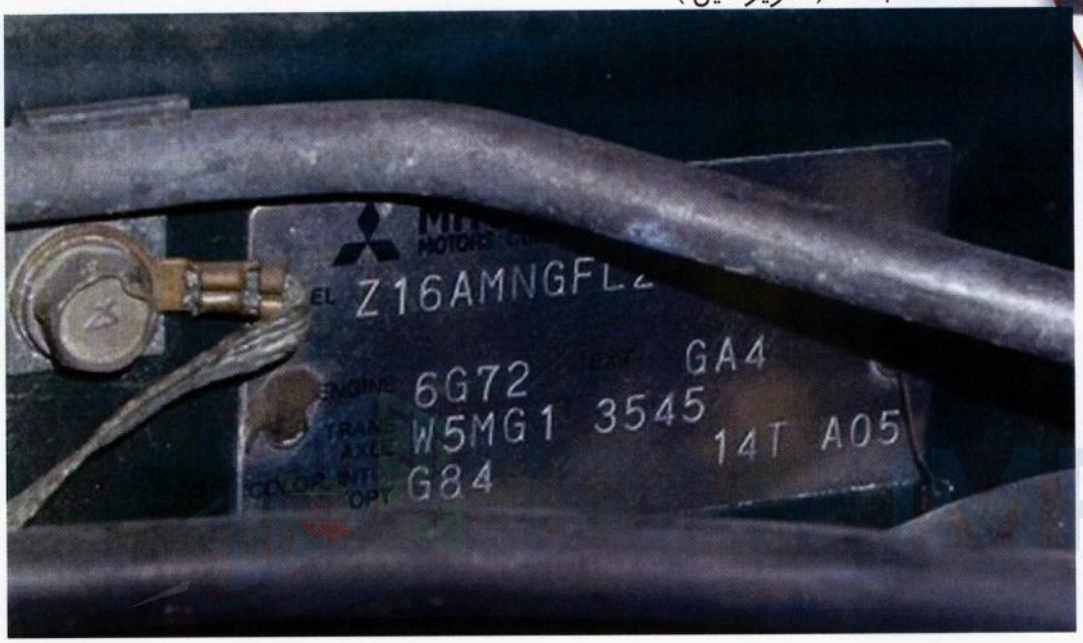
بسیاری از خودروها دارای شماره VIN در کف خودرو (قسمت پایینی راننده یا سرنشین) هستند. این شماره ممکن است زیر پوشش فرش یا در زیر پوشش پلاستیکی قرار داشته باشد.(تصویر ذیل)



IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



» » ٤) بررسی محفظه موتور: در برخی از خودروها، شماره VIN در محفظه موتور قرار دارد. این شماره ممکن است بر روی صفحه فلزی جلو یا بر روی دیواره محفظه موتور حک شده باشد. (تصویر ذیل)



» » ٥) بررسی صندوق عقب:

در برخی خودروها، شماره VIN ممکن است در صندوق عقب (زیر فرش یا در نزدیکی چرخ یدکی) قرار داشته باشد. (به شرح تصویر ذیل)



IRANIMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۶) بررسی شاسی خودرو:
در خودروهای بزرگتر و SUVها، شماره VIN ممکن است بر روی شاسی خودرو حک شده باشد. این شماره معمولاً در نزدیکی چرخ‌های جلو یا عقب و یا زیر درب راننده یا سرنشین قرار دارد. (تصویر ذیل)



شیوه‌های بررسی سال ساخت

۱) اسناد تولیدکننده: بررسی اسناد و مدارک ارائه شده توسط تولیدکننده وسیله نقلیه که معمولاً شامل اطلاعات سال ساخت است.

۲) بررسی پلاک‌های مشخصات: بسیاری از ماشین‌آلات سنگین دارای پلاک‌های مشخصات (Data Plate) هستند که اطلاعاتی مانند سال ساخت را در بر دارند.

۳) گمرکات اجرایی بر اساس شیوه‌ی مندرج در بند ۱ و ۲ در صورت لزوم می‌توانند با اخذ نظر مشورتی کارشناسان رسمی دادگستری متخصص در امور وسائل نقلیه موتوری یا کارشناس ذیصلاح معرفی شده پلیس راهور و سایر شواهد و قرائن، نسبت به بررسی و تعیین سال ساخت وسیله نقلیه موضوع این شیوه‌نامه اقدام نمایند.



IRANIMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



ابزارها و روش‌های کارشناسان فنی برای تعیین سال ساخت خودروهای سنگین

کارشناسان فنی برای تعیین سال ساخت خودروهای سنگین مانند اتوبوس‌ها و کشنده‌ها از ابزارها و روش‌های مختلفی استفاده می‌کنند. این ابزارها شامل تجهیزات تخصصی، بررسی‌های بصری، تحلیل مستندات و استفاده از پایگاه‌های داده معتبر است. در زیر به تفصیل این ابزارها و روش‌ها پرداخته شده است:

بررسی پلاک‌های مشخصات (Data Plates)

- **۱) پلاک‌های بدنه و موتور**: بسیاری از خودروهای سنگین دارای پلاک‌های مشخصات بر روی بدنه یا موتور هستند که شامل تاریخ تولید می باشد.
- **۲) پلاک‌های گیربکس و سایر قطعات**: برخی از قطعات اصلی نیز دارای پلاک‌های مشخصات هستند که می‌توانند اطلاعاتی درباره سال ساخت ارائه دهند.

استفاده از ابزارهای تخصصی

اسکنرهای OBD (On-Board Diagnostics): اسکنرهای OBD به کارشناسان اجازه می‌دهند که به اطلاعات دقیق ترمز، موتور و سیستم‌های الکترونیکی دسترسی داشته باشند. این اطلاعات می‌تواند شامل تاریخ تولید برخی از قطعات الکترونیکی باشد.
تجهیزات تست و عیب‌یابی(دیاگ) : دستگاه‌های تست و عیب‌یابی تخصصی که می‌توانند اطلاعاتی درباره سیستم‌های مختلف خودرو ارائه دهند.
پایگاه‌های داده ملی و بین المللی: استفاده از پایگاه‌های داده‌ای مانند AutoCheck و ..... برای دسترسی به تاریخچه خودرو و اطلاعات سال ساخت. (پس از مشخص شدن سایت های مورد نظر و خرید حق اشتراک اعلام خواهد شد.)

بررسی فیزیکی و بصری

بررسی وضعیت بدنه و قطعات: کارشناسان با بررسی دقیق وضعیت بدنه، قطعات و شماره‌های سریال روی آن‌ها می‌توانند تخمین دقیقی از سال ساخت بزنند.
مقایسه با استانداردها و مدل‌های مشابه: تطبیق ویژگی‌های خودرو با مدل‌ها و استانداردهای تولیدی در سال‌های مختلف.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

مشاوره با کارشناسان و استفاده از تجربه

تجربه کارشناسان: استفاده از تجربه و دانش فنی کارشناسان در تشخیص ویژگی‌های ظاهری و فنی خودروها.

مشاوره با تولیدکنندگان: ارتباط با تولیدکنندگان یا نمایندگی‌های رسمی برای تأیید سال ساخت بر اساس شماره سریال‌ها و سایر اطلاعات.

VIN NUMBER و چگونگی رمزگشایی از آن

۱. شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)

بررسی VIN: کارشناسان ابتدا شماره شناسایی وسیله نقلیه را بررسی می‌کنند. VIN یک کد ۱۷ کاراکتری است که شامل اطلاعاتی از جمله سازنده، مدل و سال ساخت است.
کد VIN یا شناسه خودرو، یک کد ۱۷ رقمی منحصر به فرد است. این کد حاوی اطلاعات زیر می شود:

۲. شناسه تولیدکننده جهانی (WMI):

- سه رقم از سمت چپ کد VIN به نام کشور سازنده و کارخانه‌ای که خودرو در آن تولید شده‌است، اختصاص داده می‌شود.
- این کد به ترتیب شرکت اتومبیل‌سازی اصلی و برند خودرو را نشان می‌دهد.

۳. بخش توصیف‌گر خودرو (VDS):

- کاراکترهای ٤ تا ٨ از کد VIN مشخصاتی چون مدل خودرو، وزن، قدرت پیشرانه، تعداد سیلندرها و ... را نمایش می‌دهند.

٤. بخش شناسه خودرو (VIS):

- کاراکترهای ۹ تا ۱۷ شماره سریال خودرو را نشان می‌دهند. چهار حرف آخر این کد باید به صورت عدد باشند.

با استفاده از کد VIN، می‌توانید به راحتی اطلاعاتی نظیر مشخصات خودرو، مشخصات موتور، کشور تولید کننده، محل تولید، سال تولید، مدل خودرو و مشخصات شرکت سازنده را تعیین کنید.
برای تعیین سال ساخت به کاراکتر دهم از شماره VIN توجه کنید. این کاراکتر سال ساخت وسیله نقلیه را نشان می‌دهد. به عنوان مثال:

A' = ۱۹۸۰'
B' = ۱۹۸۱'
C' = ۱۹۸۲'

و به همین ترتیب تا 'Y' = ۲۰۰۰، سپس '۱' = ۲۰۰۱، '۲' = ۲۰۰۲ و ...

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

جدول نمونه تعیین معادل کاراکتر دهم NIV REBMUN با سال ساخت

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
S	T	V	W	X	Y	1	2	3	4
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
5	6	7	8	9	A	B	C	D	E
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
F	G	H	J	K	L	M	N	P	R

مشکلات محتمل در تعیین سال ساخت

تعیین سال ساخت ممکن است با چالش‌هایی مواجه شود که برخی از آنها شامل موارد زیر هستند:

- آسیب یا تغییرات در VIN
- اسناد جعلی یا تقلبی
- خرابی یا حذف پلاک‌های مشخصات
- عدم دسترسی به پایگاه‌های داده معتبر
- اختلاف نظر کارشناسان
- خطای انسانی

تفاوت بین سال مدل و سال تقویمی ساخت

به طور کلی، رقم دهم VIN نشان‌دهنده سال تقویمی نیست، بلکه سال مدل را نشان می‌دهد. تفاوت این است که ماه واقعی ساخت خودرو و ماه مشخص شده در VIN ممکن است تا شش ماه تفاوت داشته باشند. این کار برای فراهم کردن زمان کافی برای تحویل خودرو به منطقه فروش، ثبت آن و غیره انجام می‌شود. بنابراین، فروشندگان قادر خواهند بود خودروهای جدید را به خریداران در نمایشگاه‌ها ارائه دهند و تولیدکننده نیز زمان کافی برای فروش تقریباً تمام واحدهای تولید شده قبل از شروع سال تقویمی بعدی خواهد داشت.

این رویکرد در طول توسعه استاندارد ISO ۳۷۷۹-۱۹۸۳ که توسط انجمن مهندسان خودروسازی (SAE) ایجاد شده است، به کار گرفته شد. در تعیین استاندارد شماره بدنه، آنها از رویکرد شرکت‌های بزرگ خودروسازی استفاده کردند. تابستان دوره‌ای است که نمایشگاه‌های خودرو



IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



برگزار می‌شوند و این شرکت‌ها مدل‌های جدید خود را به عموم معرفی می‌کنند. تاریخ تولید این مدل‌ها همیشه سال بعدی است. اغلب، اول اکتبر به عنوان نقطه شروع برای مدل‌های جدید در نظر گرفته می‌شود، اما تاریخ نهایی هنوز به تولیدکننده بستگی دارد.

حل اختلاف بین صاحب کالا و گمرک در مورد سال ساخت

۱-کارگروه گمرک محل: مورد اختلافی بین گمرک و صاحب کالا در خصوص سال ساخت بدواً توسط کارگروهی متشکل از ارزیاب مربوطه- رئیس سرویس ارزیابی – رئیس درب خروج – رئیس بازبینی و معاون فنی گمرک بررسی و بر اساس (فرم شماره ۱ – پیوست)

۲-کارگروه دفاتر ستادی: در مواردی که ذینفع به نظر کارگروه گمرک محل ارزیابی کالا معترض باشد پس از درخواست کتبی ذینفع گمرک ذیربط مراتب اختلافی را بطور مشروح مستند و مستدل به دفتر واردات ارسال، و کارگروه دفاتر ستادی متشکل از کارشناس پرونده، مدیران کل دفاتر ارزش، تعرفه و با محوریت دفتر واردات تشکیل و تعیین و تکلیف می گردد. (فرم شماره ۲- پیوست)

۳-کمیسون رسیدگی به اختلافات گمرکی: در صورت بقاء اختلافی که منجر به قاچاق نگردد، پس از اعتراض ذینفع گمرک ذیربط، موضوع اختلافی در صورت بروز اختلاف در مورد سال ساخت و اینکه که ممکن است شرایط ورود کالا تغییر کند ، اختلاف بین صاحب کالا و گمرک اجرائی پس از صورتجلسه در گمرک گمرک اجرائی وفق تبصره ۵ ماده ۱٤٤ قانون امور گمرکی به کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی ارجاع می گردد.

٤-کارشناس رسمی مرتبط(خدمات پلیس راهور) : در مواردی که نیاز به اطلاعات تکمیلی وجود دارد، هر یک از دو کارگروه فوق می توانند از خدمات کارشناسان رسمی مرتبط از طریق پلیس راهور و با هزینه صاحب کالا درخواست نظریه کارشناسی نموده و جهت اخذ اتخاذ تصمیم نهایی به کارگروه حل اختلاف و یا کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی ارائه نمایند.

IRANIMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فرم شماره (۱)
صورتجلسه کارگروه گمرک محل ارزیابی
تعیین سال ساخت

تاریخ :	موضوع:
صاحب کالا:	اظهارنامه کوتاژ:

۱) شرح مورد اختلاف :

۲) نظریه کارگروه در ارتباط با سال ساخت:

۱-ارزیاب اظهارنامه ۲-رئیس سرویس ارزیابی ۳- رئیس درب خروج ۴- رئیس بازبینی ۵- معاون فنی

توضیحات :

IRAN|IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فرم شماره (۲)
صورتجلسه کارگروه دفاتر ستادی
تعیین سال ساخت

تاریخ :	موضوع:
صاحب کالا:	اظهارنامه کوتاژ

1) شرح مورد اختلاف :

2) نظریه کارگروه در ارتباط با سال ساخت:

1-کارشناس پرونده: ۲- مدیرکل دفتر واردات ۳- مدیرکل دفتر تعرفه ۴- مدیرکل دفتر ارزش

توضیحات :

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

گمرک جمهوری اسلامی ایران

www.irica.ir



IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)