سال ۱۴۰۳

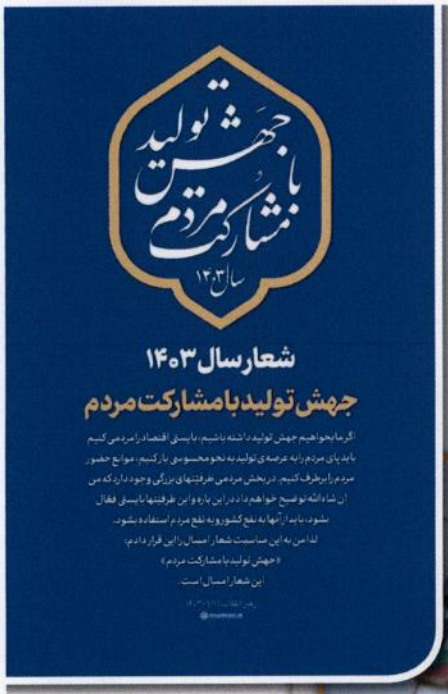
شیوه‌نامه

عبور داخلی



گمرک جمهوری اسلامی ایران

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)





گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استمرار در ارائه خدمات تسهیل گری و سرعت بخشیدن به عملیات گمرکی و تداوم رشد تجارت خارجی در سال ۱۴۰۳ با بهره گیری و استناد به اسناد تحولی بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه، برنامه های تحولی خود را در حوزه تجارت خارجی عملیاتی می نماید تا با همکاری سایر دستگاه های مرتبط در حوزه تجارت خارجی، به سمت توسعه اقتصادی و افزایش حجم مبادلات تجارت خارجی کشور گام بردارد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین باتوجه به قانون برنامه هفتم توسعه که یکی از اصلی ترین موضوعات این برنامه، تسهیل و کاهش هزینه های فرایند حوزه های مرتبط با تجارت است، مجموعه بسته های سیاستی و حمایتی بمنظور روان سازی و تسهیل تجارت را در نظر گرفته و اقدام به تدوین سند راهبردی گمرک در ۶ محور و برنامه های عملیاتی کرده است.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فهرست

مقدمه ٤
مستندات و مبانی قانونی ٤
تعاریف ٤
دامنه شمول ٥
نحوه اظهار ٥
اسناد مورد نیاز جهت الصاق به اظهارنامه (ماده ۱۱۱ آ.ا.ق.ا.ک) ۶
میزان تضمین ۶
مجوزهای قانونی و مقرراتی ۶
مواردی که در ارزیابی و تشریفات گمرکی باید رعایت گردد ۷
موارد قابل توجه در درب خروج گمرک مبدأ ۸
شرایط پذیرش تغییر گمرک مقصد ۸
ممنوعیت در عبور داخلی ۸
نکات قابل توجه جهت بررسی و احراز عبور دهنده برای اظهار کالا ۹
ز) اقدامات گمرکات طول مسیر در رابطه با حوادث احتمالی از جمله واژگونی و تصادف وسیله حمل کالا ، سرقت کالا وسایر حوادث و اتفاقات احتمالی ۹
مواردی که باید در گمرک مقصد توجه شود. ۱۰

IRAN IMPEX

رضا راستی
(مدیر کل دفتر ترانزیت)

علیرضا صدری‌خواه
(مدیر کل دفتر واردات)

ابراهیم نقدی
(معاون حقوقی و نظارت)

فرود عسگری
(معاون امور گمرکی)

محمد رضوانی فر
معاون وزیر اقتصاد
و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

شیوه‌نامه
عبور داخلی

@AkhbarGomroki

مقدمه

به منظور بهبود فضای کسب و کار، شفاف سازی امور، تسهیل در انجام تشریفات گمرکی و با اختیارات حاصله از قانون امور گمرکی و آئین نامه اجرایی آن، قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، قانون جهش تولید دانش بنیان و بند ۳-۵ کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده، شیوه نامه زیر در خصوص تشریفات عبور داخلی ابلاغ می گردد.

الف) مستندات و مبانی قانونی

- ۱- بند ظ ماده ۱ قانون امور گمرکی.
- ۲- ماده ۱۰ قانون امور گمرکی.
- ۳- ماده ۱۱ قانون امور گمرکی.
- ٤- ماده ۲۸ قانون امور گمرکی.
- ۵- ماده ۳۸ قانون امور گمرکی.
- ۶- بند الف ماده ٤۰ قانون امور گمرکی.
- ۷- تبصره ذیل ماده ٤۶ قانون امور گمرکی.
- ۸- بند ج ماده ٤۷ قانون امور گمرکی.
- ۹- مواد ۵۹ الی ۶۳ قانون امور گمرکی.
- ۱۰- ماده ۱۲۳ قانون امور گمرکی.
- ۱۱- مواد ۱۱۰ الی ۱۱۵ آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی.
- ۱۲- بند ب ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور.
- ۱۳- بند الف ماده ٤ قانون جهش تولید دانش بنیان.
- ۱٤- بند ۳-۵ کنوانسیون کیوتو تجدید نظر شده.

ب) تعاریف

۱- تعریف عبور داخلی:
طبق ماده ۵۹ قانون امور گمرکی : عبورداخلی ، رویه گمرکی است که براساس آن کالای گمرک نشده از یک گمرک مجاز به گمرک مجاز دیگر و یا سایر اماکن تحت نظارت گمرک منتقل می گردد تا تشریفات قطعی گمرکی آن در مقصد انجام شود. حسب آنکه عبور داخلی کالا بنابر درخواست متقاضی یا تصمیم گمرک باشد به ترتیب عبور داخلی شخصی و یا عبور داخلی اداری نامیده می شود .

۲- تضمین:
وجه نقد، ضمانتنامه بانکی و بیمه نامه معتبری است که برای اجرای الزامات مندرج در مقررات گمرکی نزد گمرک سپرده می شود.

۳- شرکت حمل و نقل بین المللی:
شخص حقوقی که به موجب مقررات قانونی، مجاز به انجام عملیات حمل و نقل بین المللی است.

٤ - صاحب کالای تجاری:
شخصی است که نسخ اصلی اسناد خرید و حمل به نام او صادر شده (و در مورد کالای خریداری شده با تعهد سامانه بانکی، آن اسناد از طرف بانک مهر شده) و ترخیصیه نیز به نام او باشد یا اسناد مزبور به نام وی ظهرنویسی و صحت امضاء واگذارنده از طرف مقام صلاحیتدار گواهی شده باشد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

پ) دامنه شمول

اشخاص مشمول:

۱- شرکت های حمل و نقل بین المللی

۲- صاحبان کالا.

کالاهای مشمول:

۱- مطابق تبصره ۳ ذیل ماده ۶۰ قانون امور گمرکی ،کالاهایی که در اسناد حمل آن محل تحویل کالا یکی از شهرهای داخلی ذکر شده است ، بشرطی که در شهر مزبور گمرک مجاز و مناسب وجود داشته باشد.

۲- کالای وارده به نام واحدهای تولیدی و یا شرکت‌های دانش بنیان به مقصد گمرکات محل تولید یا انبار اختصاصی خود در صورت وجود پروانه بهره برداری معتبر مرتبط با کالای وارده.

۳- کالاهای وارده جهت عرضه در نمایشگاه‌های بین المللی ، عبور داخلی این کالا ها منوط به ارائه نامه شرکت در نمایشگاه و تعیین غرفه در نمایشگاه می باشد ، بدیهی است پس از وصول کالا به گمرک مقصد و تسویه پروانه ترانزیتی ، انتقال کالا به غرفه منوط به انجام تشریفات قانونی مربوطه خواهد بود.

نکته ۱: با توجه به بند ۳ دستورالعمل شماره ۲۴۸/۹۶/۱۰۷۲۸۲۵ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۳ دفتر واردات کلیه کالاهای مجاز برای عرضه در فروشگاه‌های آزاد از گمرکات مرزی (مبدأ ورود) صرفاً تحت رویه عبور داخلی به انبار اختصاصی مربوطه ارسال می گردد ، تأکید می شود انتقال کالا از انبار اختصاصی به محل فروشگاه آزاد (انبار فروشگاه) با تشریفات رویه ورود موقت انجام خواهد شد. کلیه گمرکات موظفند با رعایت تمامی قوانین و مقررات مربوطه ، ضمن خودداری از ورود موقت کالاهای مربوط به فروشگاه‌های مورد اشاره نسبت به انتقال کالا با رویه عبور داخلی صرفاً به مقصد انبار اختصاصی شهر محل قرارداد (موضوع بند۱ دستورالعمل موصوف) اقدام و اعلام وصول کالا را پیگیری نمایند.

نکته۲ : عبور داخلی کالاها به مقصد گمرکات مرزی و گمرک مرز هوایی فرودگاه امام خمینی(ره) به استثناء موارد زیر امکانپذیر نمی باشد:

- کالاهای وارده به نام واحدهای تولیدی و یا شرکت های دانش بنیان به مقصد گمرک مربوطه یا انبار اختصاصی در صورت وجود پروانه بهره برداری معتبر و مرتبط با کالای وارده.
- کالاهای متعلق به شرکت های تعاونی مرزنشینان از محل سهمیه و مطابق با حوزه فعالیت آنان.
- کالاهای مشمولین موضوع قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کوله بری) مرتبط با انتقال کالاهای موضوع این قانون به بازارچه ها و یا گمرکات مربوطه ، بشرط رعایت تبصره ۳ ماده ۶۰ قانون امور گمرکی.

ت) نحوه اظهار

اظهار کالا در بستر سامانه گمرک و بصورت دور اظهاری و از هر مکان و زمانی که صاحب کالا یا شرکت حمل و نقل بین المللی دسترسی به اینترنت داشته باشد ، امکان پذیر می باشد.

*** به منظور جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی و نظر به ظرفیت سامانه جهت اظهار تمامی کالاهای موضوع یک اظهار ، از اظهار محموله ها بصورت کلی و تحت عنوان «سایر کالا» خودداری شود و باید کالاها دقیقا» اظهار گردند.**

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



ث) اسناد مورد نیاز جهت الصاق به اظهارنامه (ماده ۱۱۱ آ.ا.ق.ا.ک)

- تصویر سیاهه خرید.
- تصویر صورت عدلبندی در صورت یکنواخت نبودن کالا.
- بارنامه ، راهنامه یا تصویر گواهی شده آنها توسط شرکت حمل و نقل بین المللی یا فهرست کل بار (مانیفست) لنج.
- ترخیصیه و موافقت کتبی بانک در صورت خرید کالا از طریق اعتبار اسنادی، مگر در مواردی که به موجب بارنامه مقصد نهایی کالا گمرک های داخلی تعیین شده باشد.
- گواهی های مستند به قوانین مربوط که برای کالای عبور داخلی لازم است.

*** اصل قبض انبار در صورت عدم حمل یکسره کالا.**

ج) میزان تضمین

به استناد ماده ۱۰ قانون امور گمرکی ، ماده ۱۱۲ آیین نامه اجرایی آن ، بند الف ماده ٤ قانون جهش تولید دانش بنیان (مبنی بر اصلاح بند ح ماده ۱ قانون امور گمرکی) و بند ب ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور ، میزان تضمین جهت عبور داخلی کالاها به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

◀ ۱: برای کلیه کالاهای متعلق به واحدهای تولیدی و شرکت‌های دانش بنیان تولیدی مطابق با زمینه فعالیت مندرج درپروانه بهره‌برداری و یا گواهی مرتبط با فعالیت آنها ، معادل حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده.

◀ ۲: برای کالاهای متعلق به سایر اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی ، معادل حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده به علاوه یک برابر ارزش کالا.

◀ ۳: برای کالاهای گروه ٤ و۲۷(مشروط به لغوممنوعیت ، محدودیت واردات قطعی یا ارایه مجوز معتبر از سوی مراجع ذیصلاح قانونی) متعلق به سایر اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی (به استثناء واحدهای تولیدی و شرکت‌های دانش بنیانی که کالای وارده مطابق با زمینه فعالیت مندرج درپروانه بهره‌برداری و یا گواهی مرتبط با فعالیت آنها به عنوان کالای واسطه‌ای در خط تولید و یا مهندسی معکوس به کار می‌برند) ، معادل حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده به علاوه ۱/۵ برابر ارزش کالا.

چ) مجوزهای قانونی و مقرراتی

◀ ۱: مطابق مفاد بخشنامه شماره ۲۶۷ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۶ دفتر واردات ، حسب مورد اخذ مجوزهای

- موضوع ماده۵۱ قانون امور گمرکی برای ورود موقت
- قرنطینه دامی
- قرنطینه نباتی
- محیط زیست
- انرژی اتمی

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- وزارت اطلاعات

جهت عبور داخلی کالا در بدو ورود ، توسط گمرکات مبدأ ضروری بوده و ارائه سایر مجوزها (از جمله استاندارد و...) به گمرکات مقصد محول می‌گردد.

◀ ۲: با توجه به عدم وجود زیرساخت‌های مناسب در بازارچه‌های موضوع مصوبه شماره ۵٤۲۳۱/ت۵۳۲٤۲ مورخ ۱۳۹۸/۵/۷ هیات محترم وزیران ، برای کالاهای عبوری به مقصد بازارچه‌های مرزی موضوع مصوبه مذکور، کلیه مجوزهای قانونی در گمرک مبدأ و قبل از صدور پروانه عبور داخلی اخذ شود، به استثناءِ بازارچه هایی که زیرساخت های آن فراهم گردیده و مراتب پس از تأیید بالاترین مقام گمرکات استان مربوطه به گمرکات ابلاغ گردیده است و لازم است ضمن تصریح در اسناد صادره به گمرک مقصد اعلام گردد.

ح) مواردی که در ارزیابی و تشریفات گمرکی باید رعایت گردد

◀ ۱: گمرکات مجهز به دستگاه X-RAY کامیونی باید با رعایت ماده ۱۱ قانون امور گمرکی نسبت به کنترل محموله‌های عبور داخلی براساس مدیریت ریسک اقدام مقتضی را معمول نمایند.

◀ ۲: رعایت مفاد ماده ۶۶ آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی و دستورالعمل اجرایی شماره ۱۲۹۸۹٦٤/۱٤۰۱ مورخ ۱٤۰۱/۹/۵ حوزه معاونت امور گمرکی ، جهت ارزیابی کالا.

◀ ۳: اخذ نظریه آزمایشگاه برای کالاهایی که تعیین ماهیت آنها در فرآیند انجام تشریفات ضروری می باشد، در چارچوب دستورالعمل های حوزه فنی و امور گمرکی .

◀ ٤: اطمینان از بارگزاری صحیح اسناد و تصاویر اسکن محموله و مطابقت کالا با اسناد مربوطه و اطلاعات مندرج در سامانه واخذ مجوزهای قانونی.

نکته: در صورت مشاهده هرگونه اختلاف و مغایرت در مشخصات کالا با اظهار و اسناد بارگذاری شده در سامانه، بدواً موضوع وفق مقررات بررسی و چنانچه موضوع مشمول مقررات قاچاق کالا نگردد و مستلزم اصلاحاتی باشد، باید قبل از صدور بیجک و خروج کالا نسبت به اصلاح در سامانه مبادرت گردد تا امکان کنترل و اعلام وصول محموله در مقصد فراهم گردد.

◀ ۵: کنترل اعتبار کارنه تیر و مطابقت مشخصات محفظه حمل با مندرجات و تصاویر گواهی قبولی.
- بررسی اعتبار کارنه از طریق سایت TIR CUSTOMS PORTAL امکان پذیر می باشد.

◀ ۶: حصول اطمینان از مطابقت اطلاعات TIREPD با اطلاعات مندرج در دفترچه تیر ، سامانه و اسناد ضمیمه به کارنه تیر و بالأخص مقصد مندرج در اسناد مذکور .

◀ ۷: گمرکات مرزی مجاز کارنه تیر، ضمن کنترل اطلاعات پیش اظهاری تیر(epd)، به تعداد گمرکات مقصد مندرج در اسناد در مقایسه با دفترچه کارنه تیر توجه نموده و از پذیرش تعداد گمرک مقصد بیش از سقف مندرج در دفترچه کارنه تیر جهت یک محموله خودداری نمایند.

◀ ۸: خودداری از پذیرش کارنه هایی که دارای اطلاعات ناقص و یا مخدوش بر روی جلد و وله ها بوده و یا با مداد پر شده باشد.

◀ ۹: توجه به گمرکات تخصصی اعلامی از سوی دفتر واردات در زمان پذیرش اظهارنامه و قبل از خروج کالا.

◀ نکته ۱: ارسال کالاهای متعلق به واحدهای تولیدی یا شرکت‌های دانش بنیان که دارای انبار اختصاصی بوده ولی گمرک مقصد متقاضی در فهرست گمرکات تخصصی کالای موضوع اظهارنامه عبوری نباشد ، ترانزیت آن منوط به موافقت قبلی دفتر واردات می باشد.

◀ نکته ۲ : کالاهای متعلق به شرکت های تعاونی مرزنشینان پس از احراز مالکیت کالا و در صورت داشتن میزان سهمیه مجاز مرزنشینان ، مشروط به قید گمرک مقصد مرتبط با حوزه فعالیت تعاونی مرزنشینان در اسناد حمل ، از مفاد این بند استثناء می گردد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



◀ ۱۰: بارگیری و حمل کالاهای ترانزیتی از گمرکات مبدأ/ورودی ، توسط محفظه های واجد شرایط مجاز می باشد . لذا از بارگیری و ارسال محموله ها با محفظه های از قبیل :

- کانتینرهای دارای لولاهای غیر استاندارد
- کانتینرهای دارای حلقه و دستگیره های غیراستاندارد
- کامیون های چادری دارای پارگی چادر و دوخت نامتعارف
- کامیون های چادری دارای سیم و حلقه های عبوری غیر استاندارد و جوش خورده

که امکان دسترسی به داخل محفظه را ممکن می سازد ، خودداری نمایند.

نکته: مأموران گمرک باید از موارد ذیل اطمینان حاصل نمایند :

- یکپارچه بودن سیم دور چادر و تسمه .
- سلامت پرچ تسمه محل الصاق پلمب.
- عبور تسمه و سیم پلمب ها از تمامی حلقه ها و دستگیره اهرم قفل کننده چادرهای کشویی.
- عدم گره زدن سیم دور چادر.
- عدم پیچی بودن لولاها و محل نصب پلمب.

◀ ۱۱: توجه لازم به الصاق صحیح و مطمئن پلمب، وفق مفاد شیوه نامه ابلاغی پلمب

خ) موارد قابل توجه در درب خروج گمرک مبدأ

- حصول اطمینان از انجام کامل تشریفات گمرکی مربوطه.
- حصول اطمینان از مطابقت شماره پلمب الصاقی با شماره پلمب مندرج در سامانه .
- حصول اطمینان از مطابقت شماره محفظه و وسیله حمل با اطلاعات درج شده در سامانه.
- حصول اطمینان از ثبت بیجک بین و صدور پته .
- توجه به فهرست گمرکات تخصصی مجاز به ترخیص کالاهای اظهار شده
- تعیین مهلت مقررموضوع ماده ۱۱۰ آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی جهت تحویل کالا به گمرک مقصد ، بر اساس هر شبانه روز پانصد کیلومتر برای حمل جاده ای و یکصد و پنجاه کیلومتر برای حمل ریلی

نکته : گمرکات مبداء موظفند پس از خروج کالا و بر اساس مهلت های تعیین شده ، اعلام وصول کالا را از طریق گمرک مقصد و عبور دهنده پیگیری نمایند.

د) شرایط پذیرش تغییر گمرک مقصد

پذیرش درخواست تغییر مقصد گمرک داخلی به یک گمرک مقصد داخلی دیگر صرفاً قبل از خروج کالا از گمرک مبدأ، با رعایت مقررات منوط به ارائه اسناد اصلاحی موضوع بند پ ماده ۱۱۱ آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی ، تعهد کتبی مبنی بر عدم هرگونه ادعا به لحاظ مقصد مندرج در ثبت سفارش و موافقت بانک (برای مواردی که معامله از طریق سیستم بانکی است) امکان پذیر می باشد.

ذ) ممنوعیت در عبور داخلی

در خصوص ممنوعیت های عبور داخلی ، به مفاد ماده ۱۲۳ قانون امور گمرکی و کالاهای ممنوع الورود مصوب مراجع ذیصلاح قانونی که از سوی گمرک ایران اعلام می گردد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

ر) نکات قابل توجه جهت بررسی و احراز عبور دهنده برای اظهار کالا

- ۱-توجه به اسناد ارائه شده موضوع ماده ۱۱۱ آ.ا.ق.ا.گ و به ویژه ترخیصیه.
- ۲- در صورت هرگونه ابهام در اسناد حمل و ترخیصیه ، استعلام از :
  - الف – اداره کل / اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص کالای وارده از مرزهای زمینی مطابق ماده ۹ دستورالعمل تقویت و ساماندهی مبادی ورودی و خروجی زمینی کشور.
  - ب - شرکت های حمل و نقل بین المللی ریلی و راه آهن جمهوری اسلامی ایران یا نماینده قانونی راه آهن در استان برای کالاهای وارده از طریق خطوط ریلی.
  - ج - شرکت های کشتیرانی و اداره کل بنادر و دریا نوردی برای کالاهای وارده از طریق خطوط دریایی.
  - د - شرکت های خدمات بار هوایی و سازمان هواپیمایی کشوری / نماینده قانونی سازمان در استان برای کالاهای وارده از طریق خطوط هوایی.

ز) اقدامات گمرکات طول مسیر در رابطه با حوادث احتمالی از جمله واژگونی و تصادف وسیله حمل کالا ، سرقت کالا وسایر حوادث و اتفاقات احتمالی :

ضمن رعایت مفاد دستورالعمل شماره ۹۶/۱۳۵۸۰۲۲ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۶ دفتر ترانزیت به موارد ذیل توجه شود.

- ۱- دریافت و ثبت درخواست گزارش اشخاص مربوطه.
- ۲- دستور مدیرکل یا معاون جهت اعزام مأمورین(کارشناس /ارزیاب و...) به محل حادثه.
- ۳- ارزیابی دقیق کالا و تنظیم صورتجلسه از وضعیت کالا و تهیه مستندات و تصاویر از چگونگی وقوع حادثه توسط گروه اعزامی.
- ٤-توزین محموله با نظارت مأمورین گمرک و مقایسه با توزین صورت گرفته در گمرک مبدأ.
- ۵- بارگزاری اسناد در سامانه جامع امور گمرکی و در صورت عدم امکان ارسال از طریق اتوماسیون اداری و اعلام مراتب به گمرکات مبدأ و مقصد.
- ۶- اطمینان از فقدان عمد در حادثه.
- ۷- الصاق پلمب جدید و اعلام به گمرک مقصد.
- ۸- جمع آوری داغی پلمب/ پلمب های فک شده ، مطابق شیوه نامه ابلاغی پلمب .
- ۹- تمهیدات لازم جهت خروج حامل خارجی (حادثه دیده) ازکشور با هماهنگی گمرکات مبدأ و مقصد.
- ۱۰- تکمیل صفحه حوادث دفترچه تیر(صفحه زرد رنگ انتهای کارنه تیر) و درج شرح وقوع حادثه ، پلمب الصاقی و غیره ، ممهور نمودن صفحه مذکور به مهر گمرک.
- ۱۱- در صورت ظن قوی به قاچاق کالا و مواد مخدر برای محموله های عبوری از سوی نیروی انتظامی ، فک پلمب و کنترل کالا منوط به حضور نماینده گمرک و تنظیم صورتمجلس می باشد .بدیهی است در صورتیکه گمرکات مشاهده نمایند نیروی انتظامی بدون هماهنگی گمرک نسبت به فک پلمب مبادرت نموده، مدیر گمرک باید ضمن مکاتبه با فرماندهی فراجا استان مربوطه و تشریح موضوع ، مراتب را جهت اقدامات بعدی به دفتر ترانزیت اعلام نمایند.

» نکته: انجام عملیات بازرسی و پلمب مجدد محفظه حامل کالا با حضور نماینده گمرک باید ظرف مدت ٢٤ ساعت انجام شود.

- ۱۲- درخصوص ادعای سرقت کالاهای عبور داخلی ، نزدیک ترین گمرک محل حادثه موظف است نسبت به بررسی و تنظیم صورت مجلس و مشخص نمودن میزان و نوع کالای کسری مبادرت نموده و مطابق مقررات و دستورالعمل های ابلاغی در خصوص کالای کسری

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)



و فک پلمب (موضوع ماده ۵۴۳ قانون مجازات اسلامی) گزارش را برای مراجع ذیصلاح قضایی و رسیدگی کننده ارسال نماید.بدیهی است پس از ارجاع پرونده به مراجع رسیدگی کننده هرگونه اقدام در خصوص محموله منوط به اعلام نظر مرجع رسیدگی کننده می باشد. لازم به ذکر است در صورت صدور دستور بر ادامه مسیر محموله یا بخشی از آن لازم است نسبت به الصاق پلمب جدید به کامیون، وارسال محموله به گمرک مقصد اقدام و مراتب را بصورت مشروح به گمرکات مبدأ و مقصد منعکس نماید.

نکته۱:در موارد سرقت و قاچاق کالا گمرکات موظفند گزارش به مرجع قضایی را بهمراه مشخصات جدول ذیل به دفتر ترانزیت و مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته اعلام نمایند.

۱-شماره سریال اظهارنامه	
۲- نام گمرک مبدأ/ ورودی	
۳- نام گمرک مقصد	
۴- نام شرکت اظهارکننده	
۵- شماره کامیون	
۶- مشخصات راننده	
۷- میزان و ارزش کالای سرقتی و قاچاق	
۸- شماره پلمب و وضعیت آن	

نکته۲ : گمرک تهران به عنوان گمرک رسیدگی کننده در زمان بروز حادثه در استان تهران تعیین می گردد.

ژ) مواردی که باید در گمرک مقصد توجه شود

- ۱- مأموران گمرک ،به محض ورود حامل کالای پروانه عبور داخلی ، نسبت به کنترل شماره حامل ، محفظه کالا و شماره پلمب الصاقی مبادرت و ضمن مطابقت با اطلاعات سامانه ،پس از حصول اطمینان از صحت و سلامت موارد مذکور ، نسبت به انجام تشریفات قانونی برای ورود حامل کالا به داخل اماکن گمرکی اقدام نمایند .
- ۲- نظر به اهمیت اعلام وصول به موقع محموله های ترانزیتی ،ضروری است گمرکات مقصد ، به محض وصول هر بخش از محموله بارگیری شده به کامیون، واگن و... پس از انجام تشریفات گمرکی ، با رعایت مفاد ماده ۱۱٤ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی ،نسبت به ثبت اعلام وصول محموله واصل شده در همان روز اقدام نمایند.بدیهی است تسویه نهایی سند عبوری ، منوط به وصول کامل محموله پس از انجام تشریفات قانونی مربوطه می باشد.
- ۳-رعایت مفاد ماده ۶۳ قانون امورگمرکی و ماده ۱۱۵ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی و تبصره ذیل آن
- ٤- گمرکات ، در خصوص پرونده های قاچاق که منجر به صدور حکم قطعی مرجع رسیدگی کننده گردیده است ، پس از دریافت وجوه موضوع تضامین یا تعهدات مربوطه مورد مطالبه گمرک با درج توضیحات لازم و شماره مستندات در سامانه نسبت به ختم عملیات عبورداخلی در سامانه اقدام نمایند .
- ۵- پس از وصول محموله های عبوری حمل شده تحت صحابت کارنه تیر به گمرک مقصد و انجام تشریفات قانونی ، نسبت به تسویه کامل یا مشروط کارنه تیر(با درج مهر R) طبق مقررات مربوطه اقدام گردد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

نکته۱: در صورت وجود کسری در محموله های تحت صحابت کارنه تیر ، نسبت به تسویه مشروط کارنه تیر و انجام تشریفات مربوط به صدور اخطاریه و مطالبه نامه اقدام نمایند.

نکته۲: پس از اطمینان از عدم وصول یا کسر کالا یا احراز تسویه متقلبانه و نادرست، با رعایت مواد ۱۰ و۱۱ کنوانسیون تیر ، نسبت به موارد ذیل اقدام نمایند :

- صدور اخطاریه برای دارنده کارنه تیر طبق فرم های ارسالی دفتر ترانزیت و با ارسال تصویر وله فرد (نزد گمرک ورودی) و تعیین مهلت ۱۰ روزه جهت دریافت پاسخ لازم.

توجه: در اعلام تسویه متقلبانه ، اجرای این بند با ارسال وله شماره زوج توسط گمرک مقصد صورت گیرد.در موارد تسویه متقلبانه، صدور اخطاریه ها با هماهنگی دفتر ترانزیت انجام شود.

- صدور مطالبه نامه برای دارنده کارنه تیر پس از سپری شدن مهلت مقرر در اخطاریه و طبق فرم های ارسالی دفتر ترانزیت.

نکته ۳: ارسال اخطاریه و مطالبه نامه های مرتبط با کارنه تیر صرفاً از طریق پست سفارشی صورت گیرد و تصویر قبض صادره از سوی اداره پست جهت ضمیمه نمودن به اخطاریه اتاق بازرگانی نگهداری شود .

- صدور اخطاریه برای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طبق فرم های ارسالی دفتر ترانزیت و بلافاصله پس از عدم حصول نتیجه پیگیری صورت گرفته از دارنده کارنه تیر و ضرورت پیگیری وصول وجوه مورد مطالبه گمرک از مؤسسه ضامن با ذکر دلایل و ارسال اقدامات و مستندات فوق الاشاره
- صدور مطالبه نامه برای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طبق فرم های ارسالی دفتر ترانزیت و بلافاصله پس از سه ماه از تاریخ صدور اخطاریه.

نکته ٤:مطابق بند ۱ ماده ۱۱ کنوانسیون تیر حداکثر زمان صدور اخطاریه برای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران یکسال از تاریخ پذیرش کارنه و درج بر روی وله فرد (پذیرش در گمرک ورودی) و دو سال از تاریخ پذیرش کارنه تیر و درج بر روی وله فرد (پذیرش در گمرک ورودی) برای تسویه متقلبانه و نادرست می باشد.

نکته ۵ :گمرکات راساً نسبت به صدور مطالبه نامه با درج ریز محاسبات مبلغ مورد مطالبه به ریال و معادل آن به یورو بدون در نظر گرفتن جریمه با رعایت سقف تضمینات کارنه تیر با ذکر شماره کارنه، مشخصات دارنده و دلایل درخواست وجه با توجه به عدم پرداخت توسط دارنده کارنه و به استناد بند ٤ ماده ۱۱ کنوانسیون تیر اقدام، و ضمن پیگیری مراتب از اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی ایران یک نسخه از مطالبه نامه را به دفتر ترانزیت ارسال نمایند.

۶- در تخلیه کالای تحت صحابت کارنه تیر که مقصد کالا چند گمرک می باشد ،گمرکات مقصد هرمحموله موظف به دقت و انجام کنترل‌های لازم هنگام ارزیابی کالا به منظور جلوگیری از تخلیه اشتباه محموله‌ی مربوط به مقاصد بعدی می‌باشند.ضمناً مسئولیت تخلیه نادرست یا جابجای کالا در گمرک مقصدی به غیر از مقصد مندرج در اسناد ، با گمرک تحویل‌گیرنده و شرکت حمل و نقل بین المللی مربوطه بوده و تشریفات کالا با ارائه اسناد اصلاحی در همان گمرک انجام خواهد گرفت.

IRANIMPEX
IRAN|IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

گمرک جمهوری اسلامی ایران

www.irica.ir



IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)