۱۸۶۰۹٤ /ت۶۰۵۸۲هـ

شماره .....

تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - وزارت کشور
وزارت ورزش و جوانان - وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۶ به پیشنهاد شماره ۱۴۰۱۲۱۰۰/۲۲۱۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۸/۷ وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی

ماده ۱- وسیله نقلیه تاریخی، وسیله نقلیه با نیروی محرکه مکانیکی است که ضمن داشتن اصالت، از سلامت فنی کامل برخوردار بوده، حداقل سی سال قدمت داشته و در شرایط مطلوب و مناسب نگهداری شده باشد و به عنوان وسیله حمل و نقل روزمره از آن استفاده نشود و انواع آن به شرح زیر است:

۱- **وسیله نقلیه نفیس:** وسیله نقلیه‌ای که بیش از پنجاه سال از تولید آن گذشته باشد.

۲- **وسیله نقلیه قدیمی:** وسیله نقلیه‌ای که بیش از سی سال از تولید آن گذشته باشد و از لحاظ طراحی و مهندسی ساخت بی‌نظیر باشد.

۳- **وسیله نقلیه ویژه:** وسیله نقلیه‌ای که دارای بعد فرهنگی باشد.

۴- **کارگروه:** کارگروه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه.

۵- **وزارت:** وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی.

ماده ۲- به منظور شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی و اتخاذ تدابیر هماهنگ برای حفظ و صیانت از آنها، کارگروهی با حضور نمایندگان تام‌الاختیار بالاترین مقام اجرایی وزارت (رئیس)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان محیط زیست، وزارت ورزش و جوانان (فدراسیون موتور سواری و اتومبیل‌رانی)، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (پلیس راهنمایی و رانندگی)، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران تشکیل می‌شود. دبیرخانه کارگروه در وزارت (معاونت میراث فرهنگی) مستقر می‌شود.

تبصره- اعضای کارگروه حداکثر دو هفته پس از لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه موظف به معرفی نماینده تام‌الاختیار خود به رییس کارگروه می‌باشند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

ماده ۳- وظایف کارگروه به شرح زیر است:

۱- شناسایی، تشخیص، دسته‌بندی و معرفی وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه به مراکز مرتبط برای صیانت از آنها با رعایت حفظ سرمایه مجموعه داران.

۲- تهیه فهرست وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه جهت صدور شناسنامه تاریخی توسط وزارت.

۳- تأیید ضوابط و شاخص‌های شناسایی و دستورالعمل اجرایی، کاربرگ‌های کارشناسی و سربرگ‌های مورد نیاز به منظور دسته بندی وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه جهت ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو که توسط وزارت تدوین گردیده است.

۴- صدور مجوز برگزاری کلیه رویدادهای مرتبط با وسایل نقلیه تاریخی.

تبصره- دستورالعمل‌های مربوط به ماده (۱) این آیین‌نامه با رعایت قوانین و مقررات مربوط، توسط کارگروه تهیه و توسط بالاترین مقام اجرایی وزارت ابلاغ می‌شود.

ماده ۴- فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برای وسیله‌های نقلیه تاریخی پس از احراز اصالت و مالکیت (حداکثر ظرف ده روز)، شناسنامه مالکیت و پلاک تاریخی را طراحی و صادر نماید.

تبصره ۱- عدم پاسخ ظرف مدت یادشده، به منزله تأیید اصالت و مالکیت می‌باشد.

تبصره ۲– وسیله‌های نقلیه دارای شناسنامه تاریخی، از سوی وزارت برای انجام فرایند دریافت پلاک تاریخی و سند مالکیت به پلیس راهنمایی و رانندگی معرفی می‌گردند.

تبصره ۳- ارایه خدمات شماره‌گذاری به وسیله‌های نقلیه تاریخی موجود در کشور (تولید داخل و وارداتی) که فاقد سابقه شماره‌گذاری می‌باشند، درصورت داشتن سابقه ورود گمرکی به کشور یا اسناد مالکیت و نیز دارا بودن شرایط موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه، امکان‌پذیر می‌باشد.

ماده ۵- دستگاه‌های متولی از رده خارج کردن وسیله‌های نقلیه، مجاز به از رده خارج کردن خودروهایی که حسب اعلام کارگروه، تاریخی محسوب می‌شوند، نمی‌باشند.

تبصره - خودروهای تاریخی از انجام معاینه فنی خودرو معاف می‌باشند.

ماده ۶- تردد وسایل نقلیه تاریخی در معابر عمومی منوط به اخذ مجوز می‌باشد.

تبصره ۱- دستورالعمل نحوه و محدوده تردد وسایل یادشده، توسط پلیس راهنمایی و رانندگی و با همکاری سایر اعضای کارگروه تدوین و توسط پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ابلاغ می‌گردد.

تبصره ۲- سامانه مربوط به صدور مجوز موضوع این ماده ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ایجاد می‌گردد.

ماده ۷- خروج وسیله‌های نقلیه تاریخی از کشور پس از تأیید کارگروه صرفاً با اخذ مجوز از وزارت و با رعایت قوانین و مقررات مربوط امکان‌پذیر است.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۱۸۶۰۹٤ /ت۶۰۵۸۲هـ

شماره .....
تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳.....

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

ماده ۸- هرگونه فعالیت در زمینه مجموعه‌داری و تأسیس موزه تخصصی وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به اخذ مجوز از کارگروه می‌باشد.

تبصره- اشخاصی که قبل از لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه در این خصوص مبادرت به فعالیت نموده‌اند، موظفند ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن آن، فعالیت خود را با مفاد این آیین‌نامه منطبق نمایند.

ماده ۹- برگزاری مسابقات رالی ورزشی مطابق الزامات فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی انجام خواهد شد.

ماده ۱۰- تصویب‌نامه شماره ۷۳۶۷۱/ت۵۰۳۴۳هـ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۷ و تصمیم‌نامه شماره ۴۴۳۹۸/۲۷۰۰۱ مورخ ۱۳۸۹/۲/۸ لغو می‌شوند.

محمد مخبر
معاون اول رییس‌جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس‌جمهور، دفتر رییس مجلس شورای اسلامی، دفتر رییس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رییس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رییس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

IRAN IMPEX

www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)