



مدیرعامل

بسمه تعالی

جناب آقای میراشرفی

مدیرکل محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران

موضوع: تغییر حداقل سن وسیله های نقلیه تاریخی از ۲۵ سال به ۳۰

با سلام و احترام؛

به استحضار می‌رساند بر اساس ماده (۱) آئین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی مصوب هیئت محترم وزیران به شماره ۷۳۶۷۱/ت/۵۰۲۴۳ مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۱۷ (تصویر پیوست) حداقل سن وسیله های نقلیه تاریخی از ۲۵ سال به ۳۰ تغییر یافته است. لذا خواهشمند است به جهت حفظ و صیانت و جلوگیری از خروج دائم وسیله های نقلیه موضوع مصوبه، طبق روال گذشته تنها آن دسته از وسیله های نقلیه که بالای ۳۰ سال از عمر آنان می‌گذرد اعم از خودروی سواری و ون، موتورسیکلت، کامیونت، کامیون، تریلی، اتوبوس و غیره را به دبیرخانه کارگروه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی مستقر در کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران بمنظور اخذ مجوز خروج از مرزهای کشور معرفی و در خصوص سایر وسیله های نقلیه کمتر از سن درج شده در آئین نامه بر اساس سایر قوانین مرتبط اقدام نمایند.

حسین اربابی

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه های وزیران

بسمه تعالی

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت ورزش و جوانان - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور
سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری - سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۶/۱۴ به پیشنهاد شماره ۱۰۳۱/۱۰۰/ص/۹۲ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۹ وزارت ورزش و جوانان و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه شناسایی و صیانت از وسیله های نقلیه تاریخی

ماده ۱- وسیله نقلیه تاریخی، وسیله نقلیه با نیروی محرکه مکانیکی است که ضمن داشتن اصالت، از سلامت فنی کامل برخوردار بوده، حداقل سی سال قدمت داشته و در شرایط مطلوب و مناسب نگهداری شده باشد و به عنوان وسیله حمل و نقل روزمره از آن استفاده نشود و انواع آن به شرح زیر است:

- الف - وسیله نقلیه نفیس:** وسیله نقلیه ای که بیش از پنجاه سال از تولید آن گذشته باشد.
- ب - وسیله نقلیه قدیمی:** وسیله نقلیه ای که بیش از سی سال از تولید آن گذشته باشد و از لحاظ طراحی و مهندسی ساخت بی نظیر باشد.
- پ - وسیله نقلیه ویژه:** وسیله نقلیه ای که دارای بعد فرهنگی باشد.
- ت - کارگروه:** کارگروه موضوع ماده (۲) این آیین نامه.
- ث - سازمان:** سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری.

ماده ۲ - کارگروهی با حضور نمایندگان تام الاختیار بالاترین مقام اجرایی سازمان (رییس)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت ورزش و جوانان (فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی)، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (معاونت راهنمایی و رانندگی)، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیات وزیران

شناسایی مصادیق وسیله‌های نقلیه تاریخی و اتخاذ تدابیر هماهنگ برای حفظ و صیانت از آنها تشکیل می‌شود. دبیرخانه کارگروه مذکور در سازمان مستقر می‌شود.

تبصره - اعضای کارگروه حداکثر دو هفته پس از لازم الاجرا شدن این آیین‌نامه موظف به معرفی نماینده تام الاختیار خود به رییس کارگروه می‌باشند.

ماده ۳ - وظایف کارگروه به شرح زیر است:

الف - شناسایی، تشخیص، دسته‌بندی و معرفی وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) به مراکز مرتبط برای صیانت از آنها با رعایت حفظ سرمایه مجموعه داران.

ب - تهیه فهرست وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) جهت صدور شناسنامه تاریخی توسط سازمان.

پ - تعیین مقدار کیلومتر تردد سالانه و ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو براساس دستورالعمل ابلاغی کارگروه.

ت - تأیید ضوابط و شاخص‌های شناسایی و دستورالعمل اجرایی، کاربرگ‌های کارشناسی و سربرگ‌های مورد نیاز به منظور دسته‌بندی وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع ماده (۱) جهت ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو که توسط سازمان تدوین گردیده است.

تبصره - کارگروه، دستورالعمل‌های مربوط به ماده (۱) را با رعایت قوانین و مقررات مربوط تنظیم می‌نماید.

ماده ۴ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برای وسیله‌های نقلیه تاریخی شناسنامه مالکیت و پلاک تاریخی را طراحی و صادر نماید.

تبصره - وسیله‌های نقلیه دارای شناسنامه تاریخی از سوی سازمان به نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران جهت دریافت پلاک تردد معرفی می‌گردند.

ماده ۵ - دستگاه‌های متولی از رده خارج کردن وسیله‌های نقلیه موظفند نسبت به از رده خارج کردن خودروهایی که حسب اعلام کارگروه، تاریخی محسوب می‌شوند خودداری نمایند.

ماده ۶ - تردد وسیله‌های نقلیه تاریخی در معابر عمومی ممنوع است، ولی تردد موردی آنها اعم از انفرادی و گروهی و یا برگزاری نمایشگاه‌های دائمی و موقت وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به موافقت کارگروه و اخذ مجوزهای قانونی لازم از دستگاه‌های ذی‌ربط بلامانع است.

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیأت وزیران

ماده ۷ - خروج وسیله های نقلیه تاریخی از کشور پس از تأیید کارگروه صرفاً با اخذ مجوز از سازمان و رعایت سایر قوانین و مقررات مربوط امکان پذیر است.

ماده ۸ - هرگونه فعالیت در زمینه مجموعه داری، تأسیس موزه تخصصی وسیله های نقلیه تاریخی منوط به اخذ مجوز می باشد.

تبصره - اشخاصی که قبل از لازم الاجرا شدن این آیین نامه در این خصوص مبادرت به فعالیت نموده اند موظفند ظرف سه ماه پس از لازم الاجرا شدن آن فعالیت خود را با مفاد این آیین نامه منطبق نمایند.

ماده ۹ - برگزاری مسابقات رالی مطابق الزامات فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی انجام خواهد شد.

ماده ۱۰ - تصمیم نامه شماره ۴۴۳۹۸/۲۷۰۰۱ مورخ ۱۳۸۹/۲/۸ لغو می شود.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور