مقررات حمل و نقل بارهای بین المللی از معابر مرزی ترکمنستان

فصل ۱. مقررات عمومی

۱) مقررات حمل و نقل بارهای بین‌المللی از معابر مرزی ترکمنستان (منبعد- مقررات) بر اساس آئین نامه بهداشتی ترکمنستان، «برنامه ملی آمادگی جهت مقابله با بیماری‌های مسری حاد ترکمنستان مورد تایید سوی رئیس جمهور ترکمنستان» و تصمیمات متخذه توسط «کمیسیون ویژه مقابله با شیوع بیماری‌ها در ترکمنستان» تهیه شده است.

۲) ضرورت همراه داشتن گواهی عدم وجود بیماری مسری کوید۱۹ به همراه رانندگان کامیون‌ها و کارکنان خارجی قطارهای وارده به قلمرو ترکمنستان از معابر مرزی (زمان صدور و مهلت انقضاء گواهی مذکور بایستی مشخص شده باشد).

۳) ضرورت همراه داشتن گواهی صادره از سوی مراجع ذیصلاح (داخلی) مبنی بر انجام عملیات ضد عفونی کامیون‌ها و قطارهای وارده به قلمرو ترکمنستان از معابر مرزی (زمان صدور یا مهلت انقضاء گواهی مذکور بایستی مشخص شده باشد).

۴) با هدف اجرای قواعد بهداشتی- اپیدمیولوژی، محدوده معابر مرزی و اراضی مجـــاور آنها به محوطه‌های ذیل تقسیم می شوند:

محوطه "A" - پارکینگ پیش بینی شده در میان خط مرزی عبوری دولتی (نقطه صفر) برای تبادل یدک‌ها و نیمه یدک‌ها و در صورت صدور مجوز به همراه کشنده آنها بدون تماس فیزیکی؛(صرفا جهت کامیون های حامل بار برای ترکمنستان)

محوطه "B" – پارکینگ پیش بینی شده در میان خط مرزی عبوری (نقطه صفر)برای کامیون‌های در حال انتظار جهت عبور ترانزیتی از قلمرو ترکمنستان؛ (صرفا جهت کامیون های ترانزیتی از قلمروترکمنستان)

محوطه "C" – محوطه انجام تمام عملیات نظارت دولتی بر روی وسایط نقلیه وارده به قلمرو ترکمنستان در محل معبر مرزی (محوطه انجام عملیات ضد عفونی و بازرسی‌های مرزی و گمرکی)؛

محوطه "D" – ساختمان‌های اداری معبر مرزی؛

محوطه "E" – پارکینگ واقع در مجاورت معبر مرزی در سمت ترکمنستان؛

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

محوطه "F" – محوطه انجام عملیات نظارت دولتی بر روی وسایط نقلیه در حال خروج از قلمرو ترکمنستان در محل معبر مرزی.

به منظور اجرایی نمودن چگونگی استفاده از وسایل ویژه شخصی مقابله با عامل مسری مسبب بیماری ذات الریه حاد جهت فعالیت ادارات فعال در معابر مرزی دولتی ترکمنستان، مصوبه جلسه مورخ ۲۷ می سال ۲۰۲۰ «کمیسیون ویژه مقابله با بیماری‌های مسری ترکمنستان»، محوطه‌های "A"، "B" و "C" را به عنوان محوطه‌های قرمز و محوطه‌های "D"، "E" و "F" را بعنوان محوطه‌های سبز تقسیم کرده است.

۵) خدمات ارائه شده از سوی مرکز سلامت و تغذیه اجتماعی اداره دولتی بهداشت و مقابله با شیوع بیماری‌های وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان جهت انجام تست کوید۱۹، در معابر مرزی با اخذ هزینه صورت می‌پذیرد.

۶) در محل معابر مرزی زمینی (بنا به ضرورت در معابر مرزی سرحدآباد و امامنظر در مرز با افغانستان) جهت حمل و نقل یدک‌ها و نیمه یدک‌ها از محوطه "A" به محوطه "E" بصورت کمربندی، تنها به کشنده‌ها و راننده‌های تعیین شده وابسته به اداره‌ها و شرکت‌های تحت نظارت آژانس «ترکمن آوتو اولاغلاری» مجوز داده می‌شود.

۷) به کامیون‌هایی که به صورت ترانزیت از قلمرو ترکمنستان عبور می‌نمایند، اجازه عبور با راننده خارجی داده می‌شود.

۸) کامیون‌هایی که به قلمرو ترکمنستان داخل و از آن خارج می‌شوند،(مقصد ترکمنستان) تنها به یدک‌ها و نیمه یدک‌های آنها اجازه داده می‌شود تا بدون تماس عبور نمایند. معابر مرزی سرحدآباد و امامنظر شامل آن نمی‌باشند.

در معابر مرزی سرحدآباد و امامنظر به یدک‌ها و نیمه یدک‌ها اجازه عبور بدون تماس به همراه کشنده آنها داده می‌شود.

۹) در صورت بروز شرایط ویژه مرتبط با جداسازی کشنده کامیون از یدک، تغییر مالکیت و یا دیگر الزامات به وجود آمده، در معابر مرزی غیر از معابر مرزی سرحدآباد و امامنظر، نیز یدک‌ها و نیمه یدک‌ها بدون تماس می‌توانند به همراه کشنده‌ها عبور داده شوند.

۱۰) به منظور پیشگیری از تماس رانندگان خارجی با مردم در قلمرو ترکمنستان، قبل از ورود وسایط نقلیه ترانزیتی کشورهای خارجی به کشور، بایستی سوخت مصرفی با در نظر داشت فاصله ترانزیتی تأمین، شده باشد.

فصل ۲: ورود کامیون‌ها به قلمرو ترکمنستان در معابر مرزی زمینی

۱) پس از گذر وسایط نقلیه از خط مرزی دولتی ترکمنستان، در محوطه "B" معبر مرزی متوقف شده و از رانندگان نمونه تست کوید۱۹ اخذ می‌گردد.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲) کابین‌های کامیون‌ها و اسناد مربوط به رانندگان، کامیون‌ها و محموله‌های آنها از سوی کارکنان بخش قرنطینه بهداشتی وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان توسط یک جعبه اخذ و ضد عفونی می‌گردد.

۳) کامیون‌های ترانزیتی وارد محوطه "C" معابر مرزی شده و از سوی اداره دولتی دامپزشکی وابسته به وزارت کشاورزی و حفاظت از محیط زیست ترکمنستان ضد عفونی می‌شوند. پس از انجام عملیات ضد عفونی کامیون‌ها از دستگاه بازرسی گمرکی عبور داده می‌شوند. رانندگان در طی مدت عبور کامیون‌ها از دستگاه بازرسی گمرکی در محل ویژه تعیین شده در محوطه "C" منتظر می‌مانند.

۴) در طی مدت عبور کامیون‌ها از دستگاه بازرسی گمرکی، در پنجره بیرونی تعبیه شده برای کنترل گذرنامه در محل ساختمان اداری واقع در معبر مرزی (بدون ورود اتباع به داخل ساختمان) خدمات صدور مربوط به رانندگان را انجام می‌دهند (صدور ویزا و ثبت ورود).

۵) در اتاق ویژه تعبیه شده موقت از سوی ادارات بانکی مربوطه در ترکمنستان، برای انجام عملیات مالی در خارج از ساختمان اداری واقع در معبر مرزی (یعنی محوطه "C")، مبالغ پرداختی از اتباع پذیرش می‌شوند.

۶) در محوطه "C" و در اتاق‌های کار ویژه مجوزها صادر شده و مبالغ مربوطه از رانندگان خارجی دریافت می‌گردد.

۷) کامیون‌های مذکور تحت نظارت خودروی ویژه اداره پلیس راهنمایی و رانندگی وزارت کشور ترکمنستان ردیف شده و به نحو مقتضی در مسیر تعیین شده از قلمرو کشور به صورت ترانزیت عبور داده می‌شوند.

عبور یدک‌ها و نیمه یدک‌های وارده به قلمرو ترکمنستان

۱) یدک‌ها و نیمه یدک‌های وارده به قلمرو ترکمنستان به محوطه "A" واقع در معبر مرزی آمده و پس از گذاشتن اسناد محموله‌ها در جعبه قرار داده شده در محوطه ویژه، رانندگان یدک و نیمه یدک خود را رها کرده و سوار بر کشنده خود بازمی‌گردند.

۲) یدک‌ها و نیمه یدک‌های رها شده در محوطه "A" توسط کشنده‌های بومی ترکمنی به محوطه "C" آورده شده و عملیات ضد عفونی، مرزی و گمرکی مربوطه انجام گرفته و اجازه ورود به قلمرو کشور داده می‌شود.

۳) انتقال یدک‌ها و نیمه یدک‌ها از محوطه "A" به صورت کمربندی تا محوطه "E" توسط رانندگان کشنده‌های بومی دارای مجوز و بدون تماس آنان انجام خواهد شد.

۴) یدک‌ها و نیمه یدک‌های ثبت ورود شده در محوطه "E" توسط حاملین مربوطه بار به قلمرو کشور برده می‌شوند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۵) حاملان باری که یدک‌ها و نیمه یدک‌ها را از محوطه "E" برده‌اند، در طول مدت حضور آنها در قلمرو ترکمنستان پاسخگو می‌باشند.

۶) در شرایطی که به یدک‌ها و نیمه یدک‌های وارده به ترکمنستان به همراه کشنده‌های آنان مجوز ورود داده شود، آنها به محوطه "A" آمده و متوقف می‌شوند و اسناد کامیون و محموله‌ها را درون جعبه قرار داده شده در محوطه ویژه گذاشته و رانندگان کشورهای خارجی کامیون‌های خود را در آنجا رها کرده و بازمی‌گردند.

۷) کامیون‌های رها شده در محوطه "A" توسط رانندگان ترکمنی دارای مجوز به محوطه "C" آورده شده و عملیات ضد عفونی و گمرکی صورت گرفته و پس از آن به محوطه "E" برده می‌شوند. رانندگان ترکمنی این پروسه را بدون تماس با اتباع خارجی انجام می‌دهند.

۸) کامیون‌های ثبت ورود شده در محوطه "E" توسط حاملان بار مربوطه به داخل قلمرو کشور برده می‌شوند.

فصل ۳: خروج کامیون‌ها از قلمرو ترکمنستان در معابر مرزی زمینی

عبور کامیون‌های ترانزیتی

۱) کامیون‌های خارجی به محوطه "F" رفته و تمامی اسناد مربوط به رانندگان، کامیون‌ها و محموله‌های آنها از سوی کارکنان بخش قرنطینه بهداشتی وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان توسط یک جعبه اخذ و ضد عفونی می‌گردند.

۲) تمامی اسناد ضد عفونی شده و به محوطه "D" تحویل و از سوی ادارات مربوطه ثبت خروج می‌شوند.

۳) با عنایت به بازرسی کامیون‌ها در محل ورود به قلمرو ترکمنستان و اسکورت آنها به صورت زنجیره‌ای تحت نظارت خودروی ویژه اداره پلیس راهنمایی و رانندگی تا معبر مرزی، بازرسی این چنین کامیون‌های ترانزیتی در نقطه خروج به عبور آنها از دستگاه بازرسی گمرکی واقع در محوطه "C" محدود می‌شود.

۴) به منظور انجام بدون تماس خدمات صدور از سوی اداره دولتی مهاجرت ترکمنستان برای رانندگان کامیون‌های کشورهای خارجی منتقل شده به محوطه "F"، خدمات مورد نظر در محوطه "D" و در محل پنجره بیرونی تعبیه شده جهت نظارت اداره مهاجرت انجام می‌گیرد.

۵) اسناد صادر شده برای خروج در محوطه "D" از جمله تمامی اسناد مربوط به رانندگان، کامیون‌ها و محموله‌های آنها از سوی کارکنان بخش قرنطینه بهداشتی وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان توسط یک جعبه به رانندگان تحویل می‌گردند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

عبور یدک‌ها و نیمه یدک‌ها جهت خروج از قلمرو ترکمنستان

۱) یدک‌ها و نیمه یدک‌های خروجی از قلمرو ترکمنستان را حاملان ترکمنی در محوطه "F" گذاشته و بازمی‌گردند.

۲) پس از انجام کنترل‌های مرزی و گمرکی در محوطه "F" اسناد یدک‌ها و نیمه یدک‌ها جهت خروج در محوطه "D" صادر می‌گردند.

۳) یدک‌ها و نیمه یدک‌های واقع در محوطه "F" توسط رانندگان کشنده‌های ترکمنی دارای مجوز به محوطه "A" آورده شده و پس از گذاشتن اسناد محموله‌ها درون جعبه قرار داده شده در محوطه ویژه، رانندگان یدک و نیمه یدک خود را رها کرده و بازمی‌گردند.

۴) در شرایطی که به یدک‌ها و نیمه یدک‌های خروجی از ترکمنستان به همراه کشنده‌های آنان مجوز خروج داده شود، رانندگان ترکمنی آنها را در محوطه "F" رها کرده و برمی‌گردند.

۵) پس از کنترل گمرکی از محوطه "F" اسناد کامیون جهت خروج در محوطه "D" صادر می‌گردند.

۶) رانندگانی که مجوز رانندگی با کامیون‌های واقع در محوطه "F" را دارند، اسناد مربوط به کامیون‌ها و محموله‌ها را به محوطه "A" برده و پس از گذاشتن آنها درون جعبه قرار داده شده در محوطه ویژه، کامیون‌ها را گذاشته و بازمی‌گردند.

فصل ۴: تردد کامیون‌ها و محموله‌ها از طریق بندر دریایی بین‌المللی ترکمن‌باشی

۱) تمامی اسناد مربوط به رانندگان، کامیون‌ها و محموله‌های آنها که از سوی کارکنان بخش قرنطینه بهداشتی وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان توسط جعبه دریافت شده‌اند، ضد عفونی می‌گردند.

۲) تبادل تمامی اسناد میان ادارات بازرسی دولتی در محدوده بندر دریایی بین‌المللی ترکمن‌باشی (منبعد بندر) توسط کارکنان بندر انجام می‌شود.

۳) آوردن وسایط حمل و نقل ریلی، کانتینرها، یدک‌ها، نیمه یدک‌ها و محموله‌های موجود درون آنها به قلمرو ترکمنستان و عبور آنان به صورت ترانزیت از این قلمرو مطابق با قواعد جاری ترکمنستان صورت می‌پذیرد.

ورود کامیون‌های ترانزیتی به قلمرو ترکمنستان از طریق بندر

۱) اسناد ضد عفونی شده به محوطه "D" منتقل می‌شوند و بسته به موضوع از سوی ادارات نظارت دولتی صادر شده و جهت اتمام امور مربوط به صدور توسط کارکنان بندر به محوطه "C-2" تحویل داده می‌شوند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

۲) کامیون‌های ترانزیتی وارد محدوده بندر شده و بخش خارجی آنها از سوی اداره دولتی دامپزشکی وابسته به وزارت کشاورزی و حفاظت از محیط زیست ترکمنستان در محوطه "C-1" ضد عفونی می‌شوند. پس از عملیات ضد عفونی کامیون‌ها از دستگاه‌های بازرسی گمرکی عبور داده می‌شوند. رانندگان در طی مدت عبور کامیون‌ها از دستگاه بازرسی گمرکی در محل ویژه تعیین شده در محوطه "C-1" منتظر می‌مانند.

۳) پس از عبور از تجهیزات کنترل گمرکی در محوطه «C-1 » ، کامیون ها از طریق مسیر تعیین شده به محوطه «C-2» می روند. در آن محل کابین کامیون های باری توسط کارکنان پایگاه قرنطینه بهداشتی وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان تحت عملیات ضد عفونی قرار گرفته و همچنین کامیون ها مورد بازرسی گمرکی و مرزی قرار می گیرند. در هنگام انجام عملیات بازرسی گمرکی و مرزی، رانندگان در محل مخصوص تعیین شده در محوطه « C-2 » در انتظار خواهند بود.

۴) در مدت زمان انجام عملیات بازرسی گمرکی و مرزی کامیون ها در محوطه «C-2» تشریفات مربوط به اداره مهاجرت دولتی ترکمنستان انجام می شود.(صدور روادید، ثبت ورود)

۵) برای صدور مجوز یکبار در محوطه « C-2 » اتاق های موقت مخصوص ایجاد می شود و در آنجا کارکنان از اتباع هزینه‌ها را دریافت و مجوزها را صادر می نمایند.

۶) رانندگان اتباع خارجی در هنگام عبور ترانزیتی از قلمرو ترکمنستان، مواد غذایی ضروری را از بندر تهیه خواهند نمود.

۷) کاروان کامیون های باری تحت نظر خودرو ویژه اداره پلیس راهنمایی و رانندگی وزارت کشور ترکمنستان بوده و با ترتیب مربوطه و از مسیر تعیین شده از قلمرو کشور عبور خواهند نمود.

خروج کامیون‌های ترانزیتی از قلمرو ترکمنستان از طریق بندر

۱) کامیون‌های خارجی هنگامی که وارد محوطه « C-2» می‌شوند، همه اسناد کامیون‌ها، رانندگان و محموله ها توسط کارکنان پایگاه قرنطینه بهداشتی وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان بوسیله جعبه اخذ و تحت گندزدایی قرار می گیرند.

۲) کنترل‌های مرزی، گمرکی و غیره نسبت به کامیون ها و بارها در محل محوطه «C-2» بعمل می‌آیند.

۳) پس از اتمام همه تشریفات کنترل رسمی در محوطه «C-2» تنظیم اسناد برای خروج توسط نهادهای مربوطه انجام می شوند.

۴) کامیون‌ها از طریق مسیر تعیین شده و علامت گذاری شده مخصوص از محوطه «C-2» خارج و به محوطه «F» وارد می شوند و آنجا در انتظار بارگیری به کشتی می ایستند.

۵) اسنادی که توسط نهادهای نظارت دولتی درباره عبور مرزی کامیون‌ها و رانندگان حاضر در محوطه «C-2» تنظیم می‌شوند در پایان وقت (روز) کاری تحت گندزدایی قرار می گیرند و به محوطه «D» انتقال می یابند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فصل ۵. تردد واگن های باری از طریق معابر مرزی ریلی ترکمنستان

۱) اداره دولتی بهداشت و مبارزه با شیوع بیماری ها وابسته به وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان، اداره دولتی مرزبانی ترکمنستان، اداره دولتی مهاجرت ترکمنستان، اداره دولتی گمرکات ترکمنستان، اداره دولتی دامپزشکی وابسته به وزارت کشاورزی و حفظ محیط زیست ترکمنستان، اداره دولتی قرنطینه نباتات ترکمنستان و سایر ادارات و وزارتخانه های مربوطه، اقدامات مشترک مربوط به تردد واگن‌های باری از معابر ریلی ترکمنستان را در راستای تصمیمات کمیسیون فوق العاده مبارزه با شیوع بیماری‌ها به عمل می آورند.

۲) تردد واگن های باری در معابر ریلی با در نظر گرفتن ویژگی های هر نقطه، کنترل و عبور مرزی به عمل آورده می‌شود.

۳) مجموعه واگن ها قبل از واگذاری در محدوده نقاط کنترل و عبور مرزی ترکمنستان، به وسیله دستگاه های ضدعفونی تحت گندزدایی قرار گرفته و پس از آن آورده می شوند.

۴) نحوه واگذاری مجموعه واگن‌ها در محدوده نقاط کنترل و عبور مرزی ترکمنستان برای انجام تردد واگن های باری از معابر ریلی بدین صورت است که هنگام واگذاری مجموعه واگن ها در محدوده میان مرزی، مجموعه واگن‌ها در جلوی لوکوموتیوها متصل شده و با اشاره (سیگنال) متصل کننده قطار واقع در واگن جلویی حرکت نموده و به نقطه بازرسی مرزبانان دو کشور واقع در محدوده میان مرزی آمده و متوقف می‌شوند. اسناد مربوط به حمل بار در نقطه مخصوص واقع در محوطه میدانی باز در جعبه مخصوص بدون هیچگونه تماسی با کارکنان طرف مقابل رها شده و پس از آزاد کردن واگن‌ها تنها خود لوکوموتیو بازمی‌گردد.

۵) طرف پذیرنده مجموعه واگن‌ها با یک لوکوموتیو به محدوده مرزی آمده و مجموعه واگن‌ها به لوکوموتیو متصل می‌شوند. سپس متصل کننده واگن‌ها تا انتهای واگن‌ها رفته و بدون هیچگونه تماسی با کارکنان طرف مقابل جعبه واقع در نقطه مخصوص تعبیه شده در محوطه میدانی باز واقع در نقطه مرزی را برداشته و با اشاره (سیگنال) وی به لوکوموتیوران، قطار به سمت ایستگاه حرکت می‌نماید.

۶) واگن های وارد شده، توسط وزارت بهداشت و صنایع دارویی ترکمنستان گندزدایی می شوند.

۷) در این امر به منظور عدم تماس اتباع خارجی یا غیر خارجی با کارکنان نهادهای مربوطه فعال در معابر مرزی، ترددها بدون درج علائم مربوط به عبور مرزی در گذرنامه ها و فهرست اسامی انجام می شوند.

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

فصل ۶. ایمنی تردد جاده ای کامیون های ترانزیتی خارجی
در قلمرو ترکمنستان و نظم اجتماعی

۱) کارکنان شرکت دولتی «نظارت بر وسایط نقلیه ترکمنستان» وابسته به آژانس « وسایط حمل و نقل جاده ای ترکمنستان» فعال در نقاط کنترل و عبور مرزی که کامیون های خارجی از طریق آنها وارد قلمرو ترکمنستان می‌شوند، پارکینگ‌های مورد توقف کامیون‌ها را در نقشه راه درج شده در مجوز یک بار ورود مشخص می نمایند.

اقدامات مورد اجرا در صورت بروز نقص فنی در کامیون‌ها به هنگام حرکت کاروانی کامیون های خارجی:

آ) چنانچه نقص فنی در کامیونی بروز نماید و رسیدن به نزدیکترین پارکینگ با وجود نقص مذکور امکان پذیر باشد، راننده به حرکت کامیون ادامه داده و به نزدیکترین پارکینگ مشخص شده در نقشه راه می رود. در این صورت همه کامیون های کاروان نیز به صورت دسته جمعی به حرکت خود ادامه داده و کامیون معیوب را در محل پارکینگ تعمیر می‌نمایند.

ب) چنانچه نقص فنی در محل بروز آن قابل رفع باشد، (برای مثال: تعویض چرخ، تعمیرات جزئی) کاروان متوقف شده و رانندگان خارجی اطراف کاروان را محافظت و از تماس با ساکنان محلی پرهیز نموده، نقص فنی رخ داده را با تکیه بر توانایی های خود و با ابزارهای موجود برطرف می نمایند.

ج) در صورت بروز نقص فنی بزرگ، کامیون معیوب را به وسیله کشنده از محل توقف آن تا نزدیکترین پارکینگ مشخص شده در نقشه راه یدک کش می نمایند. اطراف کامیون معیوب باید تحت محافظت قرار بگیرد. در این صورت باید از تماس ساکنان محلی با رانندگان خارجی خودداری نموده و ارسال کشنده ها برای انجام این امور از طرف سرپرستان محلی، نمایندگان نهاد های امور کشور و واحدهای مربوطه صورت پذیرد. در این صورت باید انتقال کامیون معیوب با یک کشنده و یدک آن با کشنده دیگر تامین شود.

د) در صورت بروز نقص بزرگ و یا غیر قابل رفع،کامیون معیوب و یدک آن را باید با رضایت راننده به وسیله کشنده تا نقطه کنترل و عبور مرزی محل ورود وی رسانده شود.

فصل۷. سازماندهی فعالیت پارکینگ ها
(توسط سرپرستان محلی اجرا می شود)

۱) برای کامیون های خارجی پارکینگ های ذیل در قلمرو ترکمنستان در نظر گرفته شده اند:

در شهر عشق آباد:

۱) ۲۸ کیلومتری جاده عشق آباد – ترکمن باشی (روح آباد –GN 2)

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)

در استان آخال:

۱) ۱۶ کیلومتری جاده عشق آباد – مرو (انو –GN 2)

۲) پارکینگ اداره دولتی گمرکات ترکمنستان واقع در فاصله ۴ کیلومتری از نقطه گمرک مرزی آرتیق

۳) پارکینگ «سرخس» متعلق به اداره خودگردان وابسته به اداره دولتی گمرکات ترکمنستان

در استان بالکان:

۱) بندر بین المللی ترکمن باشی

۲) ۸۱ کیلومتری جاده بندر بین المللی ترکمن باشی- عشق آباد (منطقه «بِلِک»)

۳) ۲۹۵ کیلومتری جاده گمرک اینچه برون- «قوم داغ»

۴) ۳۵۲ کیلومتری جاده بندر بین المللی ترکمن باشی-عشق آباد (پارکینگ شهر « سردار»)

در استان داش آغوز:

۱) ۲۷۷ کیلومتری جاده عشق آباد- داش آغوز

در استان لباب:

۱) ۱۷۹ کیلومتری جاده مرو- ترکمن آباد

۲) ۲۲۱ کیلومتری جاده ترکمن آباد – امام نظر

۳) پایانه «فاراب» متعلق به اداره خودگردان وابسته به اداره دولتی گمرکات ترکمنستان

در استان مرو:

۱) ۳۴۲ کیلومتری جاده عشق آباد- مرو

۲) پارکینگ شرکت «سرحد یول» واقع در جنب نقطه گمرک مرزی «سرحد آباد»

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com | @iranimpex (t.me/iranimpex)