بسمــه تعالــی

جناب آقای مهندس اسلامی
وزیر محترم راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایــران

باسلام،

احتراماً، همانطورکه مستحضرهستند، حمل ونقل بین‌المللی جاده‌ای کشور بویژه شرکت‌های کریری فعال درحوزه کارنه تیرکه بالغ بر ۴۵۰ شرکت و نزدیک به ۱۵۰۰۰ راننده را تحت پوشش خود قرار می‌دهند، متأسفانه در اقدامات اخیر دولت ترکیه با بستن مرزهای خود از ۳ اسفندماه ۹۸ به روی رانندگان و ناوگان ایرانی به بهانه شیوع ویروس کرونا باعث گردیده تا ۸۹٪ شرکت های حمل ونقل بین المللی ایرانی به تعطیلی کامل کشیده شوند.

این درصورتی است که ناوگان حمل ونقل بین المللی جاده ای ترکیه کماکان از مرزهای بازرگان و پلدشت مورد پذیرش واقع و در برگشت نیز با بارگیری مجدد مبادرت به خروج می نمایند. بدیهی است این اقدامات موج نگرانی و اعتراض شدید شرکت‌های حمل ونقل و رانندگان را درپی داشته بطوریکه ترک ها با زیرکی شرایط کووید-۱۹ را به یک فرصت استراتژیک کوتاه و بلندمدت مبدل ساخته اند.

انتخاب مسیر جایگزین برای دور زدن ترکیه به سمت اروپا از طریق دریای سیاه با بسته بودن مرز گرجستان و عدم پذیرش رانندگان ایرانی در آن کشور عملاً ناممکن و تنها مسیر از طریق روسیه خواهد بود که آن نیز شرایط و هزینه های خاص خود را دارد.

بدون شک حمل ونقل کالا با ناوگان خودی هزینه کمتری را برای وارد یا صادرکننده ایرانی خواهد داشت ولی در شرایط فعلی وابستگی تحمیلی به ناوگان ترکیه درحوزه جاده ای ضربه های بدی را به چرخه اقتصاد ملی وارد می سازد و تبعات منفی متعددی دیگری از جمله چند برابر شدن کرایه حمل، نابسامانی قیمت تمام شده کالا در بازار داخلی، رکود، عدم امکان رقابت پذیری در بازارهای بین الملل و بالارفتن نرخ تورم دو رقمی را پدیدار می‌سازد.

بدون شک فعالان اقتصادی در حوزه صادرات و واردات تحت هیچ شرایطی مایل به تعطیلی شرکت های حمل ونقل ایرانی نمی باشند بلکه معتقدند حفظ و حمایت از منافع ملی امری اجتناب ناپذیر تلقی و شایسته است کلیه بخش‌ها از توانمندی و ظرفیت داخلی خود استفاده نمایند.

رئیس

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

به همین منظور تقاضا دارد، درصورت عدم امکان تردد کامیون‌های ایرانی به داخل خاک ترکیه با اقدام متقابل و مشابه مبتنی بر دستورالعمل های وزارت بهداشت از ورود کامیون‌های ترک به کشور بطور کامل جلوگیری بعمل آورند.

مزید تأییدات جنابعالی را از خداوند قادر سبحان مسئلت دارم.

غلامحسین شافعی

IRAN IMPEX

بسمــه تعالــی

جناب آقای مهندس اسلامی
وزیر محترم راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایــران

باسلام،

احتراماً، همانطورکه مستحضرهستند، حمل ونقل بین‌المللی جاده‌ای کشور بویژه شرکت‌های کریری فعال درحوزه کارنه تیرکه بالغ بر ۴۵۰ شرکت و نزدیک به ۱۵۰۰۰ راننده را تحت پوشش خود قرار می‌دهند، متأسفانه در اقدامات اخیر دولت ترکیه با بستن مرزهای خود از ۳ اسفندماه ۹۸ به روی رانندگان و ناوگان ایرانی به بهانه شیوع ویروس کرونا باعث گردیده تا ۸۹٪ شرکت های حمل ونقل بین المللی ایرانی به تعطیلی کامل کشیده شوند.

این درصورتی است که ناوگان حمل ونقل بین المللی جاده ای ترکیه کماکان از مرزهای بازرگان و پلدشت مورد پذیرش واقع و در برگشت نیز با بارگیری مجدد مبادرت به خروج می نمایند. بدیهی است این اقدامات موج نگرانی و اعتراض شدید شرکت‌های حمل ونقل و رانندگان را درپی داشته بطوریکه ترک ها با زیرکی شرایط کووید-۱۹ را به یک فرصت استراتژیک کوتاه و بلندمدت مبدل ساخته اند.

انتخاب مسیر جایگزین برای دور زدن ترکیه به سمت اروپا از طریق دریای سیاه با بسته بودن مرز گرجستان و عدم پذیرش رانندگان ایرانی در آن کشور عملاً ناممکن و تنها مسیر از طریق روسیه خواهد بود که آن نیز شرایط و هزینه های خاص خود را دارد.

بدون شک حمل ونقل کالا با ناوگان خودی هزینه کمتری را برای وارد یا صادرکننده ایرانی خواهد داشت ولی در شرایط فعلی وابستگی تحمیلی به ناوگان ترکیه درحوزه جاده ای ضربه های بدی را به چرخه اقتصاد ملی وارد می سازد و تبعات منفی متعددی دیگری از جمله چند برابر شدن کرایه حمل، نابسامانی قیمت تمام شده کالا در بازار داخلی، رکود، عدم امکان رقابت پذیری در بازارهای بین الملل و بالارفتن نرخ تورم دو رقمی را پدیدار می‌سازد.

بدون شک فعالان اقتصادی در حوزه صادرات و واردات تحت هیچ شرایطی مایل به تعطیلی شرکت های حمل ونقل ایرانی نمی باشند بلکه معتقدند حفظ و حمایت از منافع ملی امری اجتناب ناپذیر تلقی و شایسته است کلیه بخش‌ها از توانمندی و ظرفیت داخلی خود استفاده نمایند.

IRANIMPEX
www.iranimpex.com @iranimpex (t.me/iranimpex)

به همین منظور تقاضا دارد، درصورت عدم امکان تردد کامیون‌های ایرانی به داخل خاک ترکیه با اقدام متقابل و مشابه مبتنی بر دستورالعمل های وزارت بهداشت از ورود کامیون‌های ترک به کشور بطور کامل جلوگیری بعمل آورند.

مزید تأییدات جنابعالی را از خداوند قادر سبحان مسئلت دارم.

غلامحسین شافعی

IRAN IMPEX

رونوشت:

- جناب آقای مهندس حسن نیا _ ریاست محترم سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای کشور
- جناب آقای مهندس مهران قربانی _ معاون محترم حمل ونقل سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای کشور

IRAN IMPEX
www.iranimpex.com @iranimpex (t.me/iranimpex)